

**自動車点検整備促進全国キャンペーン  
(マイカー点検キャンペーン)**  
**国土交通省：自動車点検整備推進運動**

自動車の適切な点検・整備の実施促進を通じて、自動車ユーザーの保守管理意識の高揚と自動車の事故防止並びに地球環境保全等に資するため、自動車ユーザーとのコミュニケーションを深めつつ点検整備についての知識と理解を広めるためのキャンペーンを全国的に展開しております。

- |                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| 〈キャンペーン期間〉      | 9月1日（土）～10月31日（水） |
| 〈キャンペーン・キャラクター〉 | 「てんけんくん」          |
| 〈キャンペーン・スローガン〉  | 『点検で 気づく愛車の SOS』  |

各支部においても次のとおり、地域のイベント等に積極的に参加し、自動車ユーザーとのコミュニケーションを深め点検整備促進を図ります。会員の皆様是非ご来場下さい。

◇各支部等の点検整備推進イベント

日 時	イベント名	会 場	支 部
10月 8日（月）	秋の笛吹川フルーツ公園まつり	笛吹市フルーツ公園	日下部・東八・塩山
10月21日（日）	甲州市およっこいまつり	旧シルク前	塩山
10月28日（日）	つる産業まつり2007	谷村第一小学校	都留
11月 3日（土）	南アルプス市商工会まつり	桃源文化会館前	南アルプス北
11月 3日（土）	上野原商工祭	上野原市役所センタープラザ	上野原
11月11日（日）	大月市ふるさと産業まつり	(旧)興和コンクリート跡地	大月
11月11日（日）	山梨県技能まつり	小瀬スポーツ公園	振興会
11月24日（土）・25日（日）	軽自動車まつり	アイメッセ山梨	振興会

**「車両故障等による入庫事例の調査」について**

～点検整備の不良(定期点検の未実施を含む)が原因であると考えられる事故等事例の収集～

国土交通省では、「自動車事故報告規則」に基づく報告書による事故情報、警察からのリコール等の疑いのある交通事故情報及び自動車製作業者からの車輪脱落事故に関する事故情報の中から、点検整備の不良が原因となった可能性のある車両故障事故を抽出し、原因究明に努めるとともに傾向分析を行い、それらの結果を基に、点検整備の不良による事故やトラブルの未然防止のため、注意喚起を行うほか、法令改正等の措置を講じております。

しかし、これらの事故情報以外においても、点検整備の不良が原因と思われる事故または故障事例が散見されることから、国土交通省では、当該情報量を増やし分析精度の向上を図るために、別紙のとおり整備事業場に入庫した車両において、点検整備の不良が原因と思われる事故等の事例を収集し取りまとめた上、同省整備課宛に報告をするよう要請がありました。

つきましては、業務ご多忙の折、誠に恐縮ですが、調査実施要領に基づき本調査に協力頂きますようお願い致します。

## ◇「車両事故等による入庫事例の調査」実施要領

### 1. 調査目的

点検整備の不良が原因となった可能性のある車両事故、車両故障の情報を収集し、原因究明に努めるとともに傾向分析を行いそれらの結果を基に、点検整備の不良による事故やトラブルの未然防止を図ることを目的とする。

### 2. 調査対象工場

全国の認証工場

### 3. 調査期間

平成19年10月1日～平成20年3月31日の6ヶ月間

(状況によっては、平成20年以降も継続実施となる可能性があります)

### 4. 対象車両

- ・事故を起こしてレッカーサービス等により入庫した車両であって、その原因が点検整備の不良と思われる場合
- ・調子が悪く、臨時整備を依頼して入庫した車両（車検・定期点検が目的で入庫した車両を除く）

### 5. 調査方法

該当する車両が入庫した際、記載例を参照のうえ、巻末の入庫事例報告書に必要事項を記入し、FAX等により振興会へ提出して下さい。

平成19年度「車両故障等による入庫事例報告書」【国土交通省調査】(記載例1)

★印の項目は必ず記載してください。

★ 認証番号	▽▽-○○○○○	★事業場名	○×整備工場
--------	----------	-------	--------

1.入庫車両概要

★登録番号(車両番号)	品川410さ△○○△	★車名	型式又は通称名	★入庫した年月日	★入庫時の走行距離			
		三菱	PA-FB70BB	H19年7月1日	121000 km			
入庫理由 (該当する項目に○を付記して下さい)	故障		事故 ( 年 月 日 )					
事故発生場所								
★直近の車検の受検方法 及び受検日 (該当する項目に○を付記して下さい)	1. 自ら受検( 年 月 日に受検 )      2. 代行業者に依頼(H18年12月15日に受検) 3. 整備工場に依頼( 年 月 日に受検 )    4. 不明							
★直近の定期点検実施者 及び実施日 (該当する項目に○を付記して下さい)	1. 自ら実施(H19年6月10日に実施)      2. 整備工場で実施( 年 月 日に実施 ) 3. 未実施                                          4. 不明							

2.入庫車両の状況

★不具合・故障装置(複数回答可)

該当する装置名に○を付記して下さい。「その他」の場合には括弧内に記載して下さい。

1. 原動機 2. 動力伝達装置 3. 走行装置 4. かじ取り装置 5. 制動装置 6. 緩衝装置 7. 燃料装置  
 8. 電気装置 9. 潤滑装置 10. 冷却装置 11. 車枠・車体 12. その他( )

★事故入庫時は、事故原因になったと思われる故障部位を記載して下さい。

★故障入庫時は、故障部位、故障内容を記載して下さい。

ユーザー車検を受けたが、その後、フロントディスクパッドが摩耗し、ディスクローターを摩減、また、ブレーキキャリパーが脱落。ディスクローター及びディスクパッドを交換した。

ユーザーの申告内容

ブレーキがロックして走行できなくなった。

## トレーラのディスクホイールの破断事故防止について

本年7月27日、広島県廿日市市において、走行中の大型トレーラのディスクホイールが破断し車輪が脱落するという事故が発生し、国土交通省において同種不具合の発生状況を調査したところディスクホイールの亀裂は、特にバラ積み緩和トレーラのうち、軸重の基準緩和の認定を受けた2軸車に多発していることが判明しました。

このことから、国土交通省より、同種事故の再発防止について周知依頼がありました。

つきましては、整備事業場へ入庫した大型トレーラのディスクホイールの亀裂の有無について確実に点検を実施するようお願いします。

ディスクホイールの点検は12カ月毎の点検項目になっておりますので、定期点検時には、確実な点検を実施するよう併せてお願い致します。

また、点検の結果、亀裂を発見した場合は速やかにトレーラ製作者に連絡するようお願い致します。

なお、国土交通省のHPに「東急車輛製造（株）製大型トレーラのディスクホイールに係る注意喚起について」の報道発表（9月14日）が掲載されておりますことを申し添えます。

\*バラ積み緩和トレーラ

分割可能な貨物を道路運送車両の保安基準第4条（車両総重量）に定める限度28トンを超えて積載し、かつ、輸送することができる構造のセミトレーラで、保安基準第55条の規定に基づき地方運輸局長が基準の緩和を認定したトレーラ

## 街頭検査結果について

定期点検整備の促進と不正改造車排除を図るため、標記街頭検査が実施されました。

なお、検査結果は次のとおりです。

日 時	実施場所	参 加 者	摘 要
9月21日（金） 14:00～16:00	甲府昭和IC 出口付近	運輸支局 4名 独立行政法人 1名 甲府南支部 5名 振興会 2名	総検査車両数 96台 不良車両数 8台 内整備命令 1台 口頭警告 7台 車検切れ 0台

甲府南支部の皆様、ご協力ありがとうございました。

## 点検整備啓発活動について

「秋の全国交通安全運動」の一環として点検整備啓発活動が下記のとおり行われ、チラシ等の配布を行いました。

日 時	実施場所	参 加 者
9月28日（金） 11:00～12:00	中央自動車道 双葉サービスエリア (下り線)	運輸支局 4名 韮崎支部 5名 振興会 2名

韮崎支部の皆様、ご協力ありがとうございました。

## 平成19年度整備主任者（法令）研修が開催されます

標記研修を、下記により実施致します。

なお、研修日程等のご案内は、既に郵送にて各事業場へ通知しましたので、必ず受講されますようお願いします。

### 1. 研修対象者

- 事業場から届け出されている全ての整備主任者。ただし、自動車検査員と整備主任者を兼務している者及び自動車検査員の資格を有する整備主任者であって、平成19年度の自動車検査員研修を受講した者は、本研修を受講した者として取り扱う。
- 現に整備主任者として選任されていない者で、自動車検査員教習を受講予定の者

### 2. 日程表

月 日	受付研修時間帯	該 当 支 部
10月 9日（火）	午前の部	東八・塩山
10月 9日（火）	午後の部	日下部・大月・上野原・その他
10月15日（月）	午前の部	岳麓(会場:人材開発センター富士研修所)
10月25日（木）	午前の部	南アルプス南・南アルプス北・市川
10月25日（木）	午後の部	南巨摩南・南巨摩北・韋崎・都留
10月29日（月）	午前の部	甲府東・甲府南
10月29日（月）	午後の部	甲府西・甲府北・峡北

3. 時間割 【午前の部】受付 9:00～ 9:30 研修 9:30～12:10

【午後の部】受付 13:00～13:30 研修 13:30～16:10

### 4. 研修会場

整備振興会研修センター 人材開発センター富士研修所（下図を参照下さい）

### 5. 研修費用

3,000円（受講料1,700円、資料代1,300円）研修資料については原則1事業場1セット以上の購入となります。なお、複数整備主任者を選任している事業場が受講する場合は、研修資料を交代で活用することも可能とします。（ただし、当日持参しなかった場合はご購入いただきます）したがって1事業場で別々に受講される場合、資料を持参すれば、研修費は1,700円となります。

### 6. 研修証明

研修修了の証明を行いますので、自動車整備士技能者手帳を必ず持参して下さい。



人材開発センター 富士研修所

富士吉田市新屋 1400

TEL 0555-22-5156

## 平成19年度整備主任者（技術）研修の開催について

平成19年度の標記研修を次により開催致します。

なお、各事業場には事前に通知しますので必ず受講されますよう、お願い致します。

1. 研修対象者 各事業場で選任されている整備主任者（1事業場1名以上）
2. 研修場所 振興会教室・実習場
3. 研修担当講師 各ディーラー技術担当者
4. 研修内容 (学科) ①新型車・新機構について  
(実習) ①平成17年度排出ガス規制適合車エンジンの構造・機能及び点検・整備
5. 受講料 6,500円（学科編、実習編テキスト代を含む）
6. 研修時間 受付 9:00～ 9:30  
研修 9:30～17:00

※振興会研修受講予定者（振興会より開催通知が届いた事業場）で、ディーラー研修を受講された方は振興会教育課に連絡方お願いします。

7. 研修日程 下表を参照して下さい

回数	月 日	曜日	該当支部	受講 予定 者数	担当		
					実技	学科 (小型)	学科 (大型)
3	10月 4日	木	岳麓②	35	トヨタ	トヨタ	いすゞ
4	10月 11日	木	東八①	50	ホンダ	ホンダ	日産ディーゼル
5	10月 18日	木	甲府東	50	スズキ	スズキ	日野
			都留				
6	11月 8日	木	甲府西	40	トヨタ	トヨタ	ふそう
7	11月 15日	木	甲府南①	50	日産	日産	いすゞ
8	12月 6日	木	甲府南②	50	マツダ	マツダ	日産ディーゼル
			市川				
9	12月 13日	木	甲府北	40	トヨタ	トヨタ	ふそう
			大月				
10	1月 10日	木			二輪	二輪	
11	1月 17日	木	峡北	45	ホンダ	ホンダ	日野
			塩山				
12	1月 24日	木	日下部	40	ダイハツ	ダイハツ	いすゞ
			南巨摩南				
13	2月 7日	木	韭崎	40	スバル	スバル	日産ディーゼル
			上野原				
14	2月 14日	木	南アルプス南	45	日産	日産	ふそう
			東八②				
15	2月 21日	木	その他	20	トヨタ	トヨタ	日産ディーゼル

## ハイブリッド自動車講習会開催について

標記講習会を下記により開催致しますので、受講を希望される方はお申し込み下さい。  
ハイブリッド車（プリウス）の正しい整備方法を習得しましょう。

記

1. 日 時 平成19年12月10日（月）  
9：00～16：00
2. 場 所 振興会研修センター
3. 受講料 5,000円
4. 募集人員 20名  
(定員になり次第締め切ります)
5. 締切日 平成19年11月30日（金）
6. 申込先 振興会 指導教育部門
7. その他 実習がありますので作業服で受講をお願いします

受講を希望される方は、巻末の申込用紙に記入の上、受講料を添えてお申し込み下さい。



## 新技術講習会Ⅱを実施しました

(第2回電子制御燃料噴射装置の故障診断講習)

平成19年9月3日(月)、9月10日(月)の2日間、振興会において第2回電子制御燃料噴射装置の故障診断講習会を開催しました。

本研修会は座学および実車を使った二部構成で、受講者19名が電子制御の仕組みや制御等を理解し診断技術を習得しました。

参加者からは「わかりやすく解説してもらいよく理解できた」「すぐに業務に使えるのでためになった」「診断技術を学べたことで自信がついた」等の感想があり、大変好評がありました。



# 整備技能競技大会

第16回全日本自動車

# 応援に行こう！



山梨県代表  
甲府南支部

荻原輝彦 選手 (株)オートサービス  
望月太郎 選手

とき：平成19年**11月10日（土）**

振興会出発 AM6:00

ところ：東京ビックサイト（東京国際展示場）

交通手段：大型貸切バス

参加費：無料

申込方法：下記申込書記入の上、FAXにてご連絡下さい。

申込期限：10月25日（木）まで

申込先及び問合せ：教育課 Tel.055-262-4422

その他：詳細日程は、後日参加者にご連絡します。

(JASPA10月号 P34後)

## 申込書

認証番号	8 -	連絡先	
事業場名			
参加者名			

## **FAINES 有料会員加入促進キャンペーン実施**

### **平成 19 年 9 月～19 年 12 月末までのお得なキャンペーンです！**

FAINES（ファインス）は日整連が自動車整備事業者向けに構築したインターネット情報検索システムです。

自動車メーカー発行の「整備マニュアル情報」をはじめ、新型車・新機構の紹介、回路図、点検基準値、標準作業点数など、プロに不可欠なさまざまな情報を満載しています。

#### ◇情報の内容

- 整備マニュアル情報 (メーカー名、車種から検索し該当車種の整備書等閲覧)
- 技術情報 (新型車の解説、点検整備方式、整備作業上のポイント等閲覧)
- 国産＆輸入自動車サービスデータ (主要諸元点検整備基準値等閲覧)
- タイミング・ベルト交換要領 (エンジン型式別に交換要領閲覧)
- 自動車整備標準作業点数表 (車種毎に点数閲覧)
- 電子燃料噴射装置故障探求マニュアル  
(主要車種のエンジン回路図、自己診断方法等閲覧)
- 自動車整備新技術 (整備主任者研修用資料閲覧)

インターネットに接続できるパソコンがあれば、会員登録するだけで  
いつでも、どこでも、すぐに 必要な情報を閲覧できます。

#### ◇対象事業場 キャンペーン期間中に加入される会員事業場

#### ◇期 間 平成 19 年 9 月 3 日～平成 19 年 12 月 28 日

#### ◇内 容 《期間中に加入された有料会員に **6,300円 のキャッシュバック**》

FAINES の入会金及び基本料金等

入会金	12,600円
基本料金	525円／1ヶ月
整備マニュアル利用料金	210円／閲覧 1車種 1回に付き
支払方法	登録指定口座より自動振替方法



※入会金は有料会員として初めて加入するときのみ必要です。

基本料金で「整備マニュアル情報」を除き、有料情報を繰り返し何回でも閲覧できます。

#### ◇加入方法

FAINESのご利用には、入会（会員登録）が必要です。

加入を希望される場合は、申込用紙・口座振替依頼書が振興会指導・教育部門にありますので、ご記入の上お申し込み下さい。

詳細は、指導・教育部門（TEL055-262-4422）までお問い合わせ下さい。