

自動車点検整備促進全国キャンペーン (マイカ一点検キャンペーン)

自動車ユーザーの自動車に対する自主的な保守管理意識の高揚を図り、自動車の適切な点検・整備の実施促進を通じて自動車の事故防止並びに地球環境保全等に資するため、各都道府県自動車整備振興会及びその傘下の自動車整備事業者が自動車ユーザーとのコミュニケーションを深め、自動車ユーザーに自動車の構造及び点検・整備についての知識と理解を広めることを目的として、自動車点検整備促進全国キャンペーン（マイカ一点検キャンペーン）を全国的に展開します。

1. キャンペーン期間

平成20年9月1日より10月31日までの2ヶ月間
「点検整備推進デー」は10月4日（土）とする。

2. キャンペーン・キャラクター

「てんけんくん」を使用する。

3. キャンペーン・スローガン

「よく走る 愛車に感謝と 点検を」

4. 実施項目

キャンペーンの期間中に次の事項を実施する。

- (1) 点検・整備推進にかかる広報活動（日整連・各整振）
- (2) 点検・整備推進にかかるイベントの開催等（各整振）
- (3) 自動車点検教室の開催（各整振）
- (4) 自動車ユーザーとのコミュニケーションの推進（各整備事業場）

| 実施事項 | 実施内容 | 備 考 |
|---|---|--|
| 1. 点検整備のPR <ul style="list-style-type: none"> ・スローガン 「よく走る 愛車に感謝と 点検を」 ・ラジオスポット (日整連・関プロ・振興会) ・会報、ホームページによる広報 ・「点検整備推進デー」のPR ・ポスター、のぼり旗、横断幕の掲示、チラシの配布 | <ul style="list-style-type: none"> ・スローガンを用いた点検整備の必要性PR ・自動車ユーザーに対し、点検整備の必要性と保守管理の大切さを訴える。 ・キャンペーン実施事項の周知 <ul style="list-style-type: none"> ・10月4日（土） 「車ふれあい祭り’2008」 ・イベント、自動車点検教室、街頭検査等で掲示 配布する | <ul style="list-style-type: none"> ・ホームページ ・ラジオスポット YBSラジオ FM富士 ・国土交通省作成ポスター ・チラシ配布 |

| | | |
|---|---|---|
| 2. 自動車点検教室の開催 「マイカ一点検教室」 | ・自動車ユーザーに対し、自動車の構造、点検整備の必要性、日常点検の実施方法等について理解できるよう「マイカ一点検教室」を開催 | ・マイカーハンドブック ・点検、整備啓発CD-ROM |
| 3. イベントの開催 ・「車ふれあい祭り’2008」開催 ・マイカー無料点検 ・自動車なんでも相談 ・チラシ、粗品の配布 ・定期点検促進の街頭指導 ・国土交通省「点検整備促進デー」 ・各支部におけるイベント等への参加 | ・キャンペーン期間中の行事として、点検整備促進PRイベントを企画実施する。 ・各支部が地域のイベント等に積極的に参加し、自動車ユーザーとのコミュニケーションを深め点検整備促進を図る | ・地域ユーザーへの対応 |
| 整備事業者の実施事項 ・ポスターの掲示 ・チラシ粗品の配布 ・お客様とのコミュニケーションの推進 ・「点検整備推進デー」のPR | ・整備事業場において、自動車使用者の点検、整備に対する関心を高める為のPRを行う | ・ポスター、チラシは国土交通省作成 「車ふれあい祭り’2008」 ポスター・チラシ |

(JASPA8月号 P2)

点検をする人は、
車好き
というよりも
家族好き
なんだと思います



家族の安心・安全のために。
家族のお財布のために。
家族が暮らす地球の環境のために。
日常点検をすることで
ハッピーになることはたくさんあります。
もちろんあなたの愛車のためにも。

車は家族の一員です。
さあ、あなたも日常点検はじめよう。

●自動車の点検・整備のこと詳しくわかります。 点検整備 檢査、 www.tenken-seibi.com



2008自動車点検整備推進運動

快適なドライブは簡単な日常点検から。 しっかり定期点検も忘れずに。

日常点検や定期点検をきちんと行っていますか。

日頃こまやかな点検を行っていれば、運転中のトラブルの多くは回避できます。

クルマの健康管理は、クルマを守るだけでなく、人の命や環境も守ることにつながります。

日常点検

日常点検は、日頃、自動車を使用している中で、走行距離や運行状態などから判断し、適切な時期に点検整備を行いましょう。

定期点検

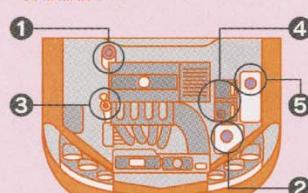
定期点検は、安全の確保、公害防止の観点から、自家用乗用車は12か月および24か月ごとに実施しなければなりません。



マイカーを点検しよう! 日常点検 15項目チェックシート

判定 or

日常点検 #01



エンジルーム 5項目

①ブレーキ液の量

ブレーキ液のリザーバータンクを見て、液量が上限ラインと下限ラインとの間にあるかどうかを点検します。液量が下限ラインより低い場合は、安易に補充せず、早急に整備のプロに相談しましょう。

②冷却水の量

冷却水のリザーバータンクを見て、液量が上限ラインと下限ラインとの間にあるかどうかを点検します。この冷却水が下限ラインに近いか、それより少い場合は、上限ラインまで冷却水を補充しましょう。

③エンジン・オイルの量

エンジンに付いているオイル・レベルゲージを抜きとり、付着しているオイルを拭きとてから、ゲージをいっぱいに差しこみ、再度抜きとてオイルの量を見ます。ゲージの先端についている2本のラインか、ギザギザ部分の印の中間にオイルがあれば合格です。ゲージの下限ラインよりもオイルが下側にあるときは補充しましょう。また、汚れている場合は交換しましょう。

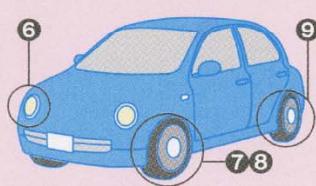
④バッテリ液の量

バッテリの液量が規定の範囲(上限と下限の間)にあるかを車両を揺らすなどして点検します。バッテリ液は腐食性が強いので、体、衣服、車体などに付着しないよう注意しましょう。

⑤ウインド・ウォッシャ液の量

ウインド・ウォッシャ液の量が適当かを点検します。液量がない場合は上限まで補給しましょう。

日常点検 #02



外回り 4項目

⑥ランプ類の点灯・点滅

クルマにはヘッドランプ、車幅灯、ストップランプ、テールランプ、ウインカーなど、多くのランプが付いています。点灯・点滅の有無を確認し、レンズの汚れや損傷も調べましょう。点灯・点滅していない場合は、すみやかに交換しましょう。

⑦タイヤの亀裂・損傷の有無

タイヤの亀裂や損傷の有無を自ら手で確認するとともに、タイヤに異物が付着していないかを入念に点検します。タイヤにかみ込んだ異物はきれいに取り除きましょう。また、タイヤが片減りしている場合は要注意。整備のプロに相談しましょう。

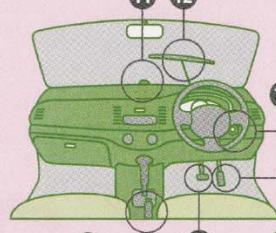
⑧タイヤの空気圧

タイヤの接地面のたわみ具合を目で見て判断しましょう。接地面のたわみ具合で判断ができない場合はタイヤゲージを使って点検しましょう。タイヤの空気圧が不足している場合は、指定空気圧まで補充しましょう。

⑨タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さが浅くないかをタイヤの接地面のスリップ・サインを目印に、チェックします。スリップ・サインは溝の深さが1.6mm以下になると、現れます。溝の深さが足りないと、スリップしやすくなり、雨天走行時はとても危険です。サインが現れたら、早急にタイヤを交換しましょう。※スリップ・サインは、タイヤ側面の三角マークのある位置の接地面に出ます。

日常点検 #03



運転席 6項目

⑩エンジンのかかり具合・異音

エンジンが速やかに始動し、スムーズに回転するかを点検します。また、エンジン始動時やアイドリング状態で、異音がないかを点検します。

⑪ウインド・ウォッシャの噴射状態

ウインド・ウォッシャ液を噴射させ、ワイパーの作動範囲に噴射されるかチェックします。また、その向きや高さが適当か点検します。

⑫ワイパーの拭き取り能力

ワイパーを作動させ、低速および高速の各作動が不良でないかを点検します。また、ウインド・ウォッシャ液がきれいに拭き取れるかを点検します。ワイパーのから拭きは、ガラスを傷つけますので、ウインド・ウォッシャ液を噴射してからワイパーを作動させましょう。

⑬ブレーキの踏みしろときき具合

エンジンをかけて異音がないか確かめたら、ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、床板との間に踏みしろ(踏みしろ)が過度かどうか確認します。また、その踏みごたえがいつも違うなど感じたら要注意です。踏みごたえの違いの判断は、新車時や定期点検直後のブレーキペダルのフィーリングで判断するといいでしょう。

⑭駐車ブレーキの引きしろ(踏みしろ)

駐車ブレーキをいっぱいに引いた(踏んだ)ときに、引きしろ(踏みしろ)が多すぎたり、少なすぎたりしないかをチェックします。ブレーキペダルと同様に、新車時や定期点検直後との違いを比較してください。

⑮エンジンの低速・加速状態

エンジンを暖機させた状態で、アイドリング時の回転がスムーズに続くかを点検します。次に、エンジンを徐々に加速したとき、アクセルペダルに引っ掛かりがないか、スムーズに回転が上がるか、走行するなどして点検します。

※自家用乗用車の定期点検は、1年ごとに点検を行う項目が細かく決められており、整備のプロにまかせたほうが安心です。

平成19年度自動車分解整備業実態調査 結果の概要について

平成19年度の標記調査結果が国土交通省から発表されました。

これによると総整備売上高は5兆9,524億円と前年に比べ1,421億円（2.3%減）と減少しました。

このうち専業・兼業工場は合計で2兆9,591億円（前年度比1.7%増）増加したものの、ディーラーは2兆7,355億円（前年度比6.6%減）と大きく減少しました。

標記の概要は、**JASPA8月号 P6**に掲載されていますので、ご参照下さい。

経営・教育合同委員会が開催されました

- ◇ 日 時 平成20年6月30日（月）14：00
- ◇ 場 所 振興会 会議室
- ◇ 出席者 (経営委員会)
 - 清水委員長、新海副委員長、
 - 村松委員、石原委員、西海委員、花田委員
 - (教育委員会)
 - 羽田委員長、大木副委員長
 - 後藤委員、平賀委員、米山委員、佐野委員、古屋委員、大久保委員
- ◇ 会議事項
 - (1) 第17回山梨県自動車整備技能競技大会・点検整備推進イベントについて
教育委員会で検討した技能競技大会(案)並びに経営委員会で検討した点検整備推進イベント(案)についての実施内容の調整

経営委員会が開催されました

- ◇ 日 時 平成20年7月25日（金）12：00
- ◇ 場 所 振興会 会議室
- ◇ 出席者 清水委員長、新海副委員長、村松委員、石原委員、西海委員、
花田委員、大村委員、福田委員
- ◇ 会議事項
 - (1) 「車ふれあい祭り'2008」 開催について
 - ・点検整備推進イベントの実施内容について
(第17回山梨県自動車整備技能競技大会同日開催)
「車ふれあい祭り'2008」実行委員会提出議題について
 - (2) その他

「車ふれあい祭り'2008」実行委員会が開催されました

- ◇ 日 時 平成20年7月29日（火）14：00
- ◇ 場 所 振興会 会議室
- ◇ 出席者 大久保 彰（甲府東支部） 笹本 俊夫（甲府西支部）
鮎沢 進（甲府南支部） 樋口 一治（甲府北支部）

| | |
|-----------------|-----------------|
| 中沢 仁（峡北支部） | 小澤 芳雄（韋崎支部） |
| 深澤 武彦（南アルプス南支部） | 前沢 茂樹（南アルプス北支部） |
| 一瀬 貞仁（市川支部） | 望月 秀樹（南巨摩南支部） |
| 浅野 敬次（南巨摩北支部） | 五味 喜代松（東八支部） |
| 秋山 光二（日下部支部） | 南 宏道（塩山支部） |
| 羽田 政明（岳麓支部） | 水越 武志（大月支部） |
| 三枝 光男（都留支部） | 石井 敏崇（上野原支部） |

◇ 実行委員長・副委員長の選出

| | |
|-------|--------------|
| 実行委員長 | 一瀬 貞仁（市川支部） |
| 副委員長 | 笹本 俊夫（甲府西支部） |
| 副委員長 | 五味喜代松（東八支部） |

◇ 会議事項

1) 車ふれあい祭り'2008 開催について

・点検整備推進イベントの実施内容について

今年度は技能競技大会と点検整備推進イベントを同時開催することから、教育委員会で検討した技能競技大会(案)並びに経営委員会で検討した点検整備推進イベント(案)、経営教育合同委員会で検討した技能競技大会・点検整備推進イベント「車ふれあい祭り'2008」(案)の実施内容について協議した。

2) その他

**自動車整備技能競技大会選手説明会が開催されました
(エンジンのトラブルシュート説明会)**

第17回山梨自動車整備技能競技大会に向けて出場されるチームの監督・選手の皆様を対象に、エンジンの始動不能及び始動後不具合に対するトラブルシュート勉強会を、競技車両ビッツSCP90系に基づき下記により開催しました。

記

- ◇ 日 時 平成20年7月29日（火） 18：00～21：00
- ◇ 会 場 (社)山梨県自動車整備振興会 大講堂
- ◇ 対象者 選手・監督（各チーム3名）
- ◇ 講 師 トヨタ系ディーラー技術担当者
- ◇ 教 材 ・サービスマニュアル ・配線図 ・配線図装図

「車ふれあい祭り'2008」のご案内

第17回山梨県自動車整備技能競技大会・自動車点検整備推進イベント

「自動車点検整備推進デー」「よく走る 愛車に感謝と 点検を」

10月4日（土）に第17回山梨県自動車整備技能競技大会並びに自動車点検整備推進イベント「車ふれあい祭り'2008」を開催致します。

会員の皆様の応援並びにご参加をお願い致します。

◇ 開催日時

平成20年10月4日（土） 10：00

◇ 開催場所

山梨県産業展示交流館アイメッセ山梨（甲府市大津町2192-8）

◇ 実施内容

(1) 第17回自動車整備技能競技大会コーナー

競技概要

- ・1年定期点検整備、日常点検を実施し併せて不良箇所の整備を行う
- ・基礎作業
- ・競技車両

トヨタ ビッツ 1300cc

競技に使用する車両はレンタカーとする。

(2) 点検整備推進コーナー

- ①点検整備推進PR「点検整備推進デー」
- ②マイカ一点検教室
- ③ユーザーアンケート
- ④自動車なんでも相談所
- ⑤定期点検クイズ
- ⑥「てんけん君」「せいびちゃん」着ぐるみ

(3) 自動車機械工具展示コーナー

- ①各種自動車整備・検査用機器、工具及びOAの展示・即売・実演

(4) 交通安全・環境・地域社会貢献コーナー（関係団体PRコーナー）

- ①シートベルト衝撃体験 子ども運転免許証
- ②自動車運転適性診断
- ③特殊ゴーグル使用飲酒疑似体験
- ④自動車リサイクルコーナー
- ⑤子ども110番のお店周知啓蒙
- ⑥「てんけん君」ぬりえコーナー
- ⑦防犯教室、交通安全教室
- ⑧白バイ、パトカーの展示
- ⑨社会福祉事業関連
 - ・会員の協力によるチャリティーバザー（食品は除く）
売上金は交通遺児へ

(5) 一般催し物コーナー

- ①アトラクション、イベント
 - ・キャラクターショー（仮面ライダーキバショー）
 - ・プレイランド
ふあふあ・電気自動車（子ども） セグウェイ（大人）
- ②模擬店出店（業者、各支部協力）
- ③おたのしみ抽選会
- ④無料ドリンクサービス
- ⑤フードコーナー
- ⑥無料プレゼント（来場者先着）



平成20年
10/4 土
10:00~15:00
アイメッセ山梨



三 くるま ふれあい 祭り2008

よく走る 愛車に感謝と 点検を

自動車
点検整備
推進デー



第17回山梨県自動車整備技能競技大会 [10:00~]

今回で17回目を迎える歴史ある整備士の技能競技大会です。白熱した戦いにご声援を!

●競技時間
[10:30~11:40]



点検整備推進コーナー

●マイカー点検教室

日常ご自分でできる、定期点検の教室です。

●自動車なんでも相談所

愛車に関するお悩み・疑問など、整備士がなんでもお答えいたします。

●定期点検クイズ

定期点検に関するクイズコーナー。正解者には抽選で豪華なプレゼントがあります。



交通安全・環境・地域社会貢献コーナー

●シートベルト衝撃体験

●自動車運転適性診断

●特殊ゴーグル使用飲酒疑似体験

●「てんけん君」めりえコーナー

自動車機械工具展示コーナー

普段見ることのない、整備士が使用している機械や工具の展示コーナー。



お楽しみ大抽選会

クイズに正解した方の中から抽選で、ニンテンドー「Wii」など豪華な賞品が当たるお楽しみ大抽選会を開催!



アトラクション・イベントコーナー

●「仮面ライダーキバ」キャラクターショー



●ブレイブランド

大人気の「ふあふあ」や「電気自動車」で子供たちも楽しめます。また話題の「セグウェイ」が体験できます。



サービス

●ご来場感謝!!無料ドリンクサービス

ご来場いただいた皆様に感謝の気持ちを込めて、ジュースやコーヒーなどを無料でサービスします。

●フードコーナー

●チャリティーバザー

●来場者プレゼント (先着100名様)



主催●社団法人 山梨県自動車整備振興会、山梨県自動車整備工組合

後援●関東道山梨県連絡会議事務局、山梨県、自動車検査独立行政法人 関東検査部山梨事務所、総合自動車検査会山梨事務所、独立行政法人 自動車整備検査評議会、社団法人 日本自動車整備振興会議会議会、山梨県中小企業団体中央会、山梨県中小企業労務改善機関連合会、社団法人 日本自動車整備山梨県支部、山梨日新聞社・山梨放送、FM-FUJI、日刊自動車新聞社、他

お問い合わせ先●(社) 山梨県自動車整備振興会

TEL.055-262-4422

URL <http://www.ams.or.jp>

保安基準適合標章の様式改正について ～新様式より前面ガラスへの貼付が可能となりました～

【指定自動車整備事業規則及び道路運送車両の保安基準等の一部改正】

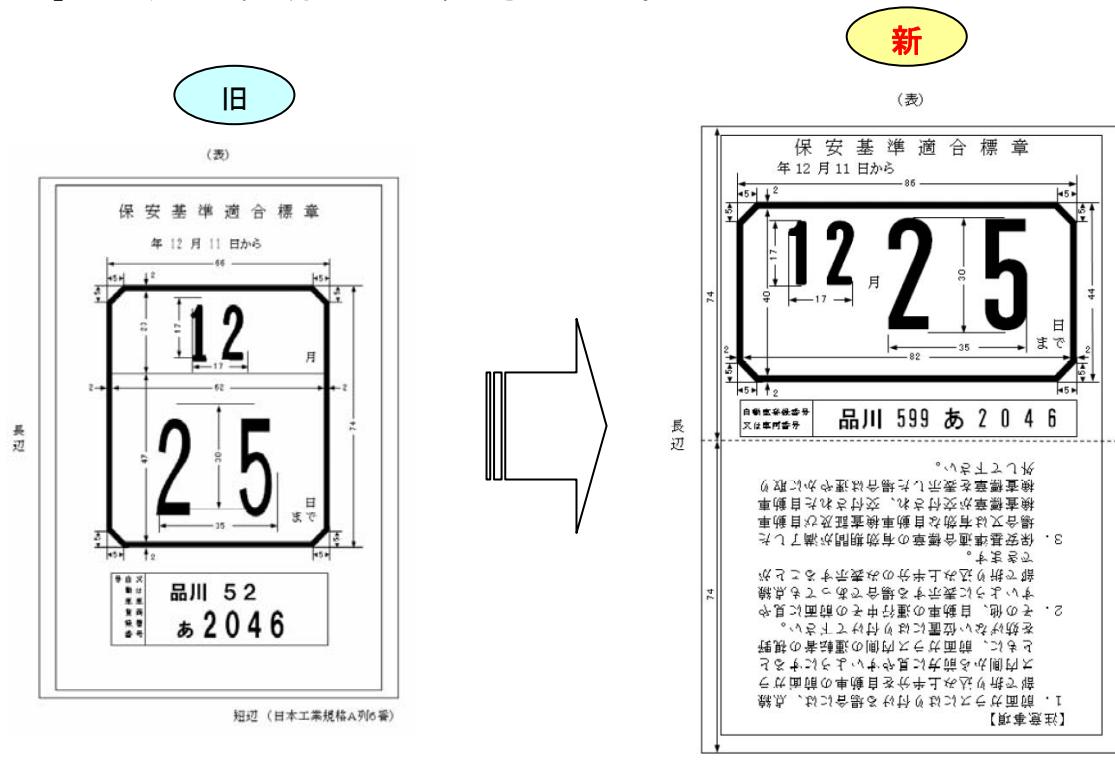
(平成20年7月7日改正)

【保安基準適合証、保安基準適合標章及び限定保安基準適合証の取扱いについての一部改正】

(平成20年7月14日改正)

保安基準適合標章は、自動車の運行中その前面に見やすいように表示しなければならないため、自動車のインストルメントパネル上に貼付等を行い、表示しているものが多い状況です。

今般、自動車使用者の利便性の向上や車両前方からの視認性を考慮した結果、保安基準適合標章の様式を見直し、自動車の前面ガラスに貼付できるようにするため、「指定自動車整備事業規則及び保安基準等」が平成20年7月7日に改正され、表示方法について「保安基準適合証等の取扱いについて」が平成20年7月14日に改正されました。



【改正概要】

保安基準適合標章を自動車の前面ガラスに貼り付けた場合であっても、運転者の視界を妨げることなく、安全な運行ができるように保安基準適合標章の様式(別添)を改正するとともに、前面ガラスに貼付し表示する際は、それを二つ折りとした上で有効期間及び自動車登録番号が見やすいうように、表示するよう次のとおり改正されました。

- ・新様式の適合標章を前面ガラスにはり付けて表示する場合は、適合標章の中央点線のところから二つ折りとし、適合標章の有効期間が記載された面を、前面ガラス内側に次の①～③のいずれかによりはり付ける又は装着すること。

① 車室内後写鏡を有する自動車にあっては、車室内後写鏡の前方の前面ガラスの上部。

この場合において、適合標章に記載された有効期間及び自動車登録番号又は車両番号の

認識が困難となるときは、車室内後写鏡に隠れる範囲内において認識が可能となる位置まで下方にずらした位置。

- ② ①以外の自動車にあっては、前面ガラスの上部であって運転者席から最も遠い位置。
この場合において、適合標章の認識が困難となるときは、認識が可能となる位置まで下方にずらした位置。
- ③ ①若しくは②による表示が困難な場合又は運転者が交通状況を確認するために必要な視野を妨げるおそれのある場合は、運転者が交通状況を確認するために必要な視野を妨げるおそれの少ない位置であって適合標章の認識が可能となる位置。
- 適合標章を前面ガラスにはり付け又は装着しない場合は、有効期間を記載した表面を自動車の前面から見やすいようにして、運転者の視野を妨げない適切な位置に、紛失、汚損、棄損等を防止するため、カードケース等に収納して表示すること。
なお、旧様式の保安基準適合標章は平成21年3月31日まで使用することは可能ですが、前面ガラスへの貼付は引き続き禁止されています。
また、新様式の保安基準適合標章の配付については9月以降となる予定です。

街頭検査結果について

定期点検整備の促進と不正改造車排除を図るため、標記街頭検査が実施されました。
なお、検査結果は次のとおりです。

| 日 時 | 実施場所 | 参 加 者 | 摘 要 |
|---|-------------|---|--|
| 7月14日（月） 13:30～14:15 雨天のため、 途中中止 | 南巨摩郡 南部町 | 運輸支局 4名 独立行政法人 2名 南巨摩南支部 6名 振興会 2名 | 総検査車両数 37台 不良車両数 3台 内整備命令 0台 口頭警告 3台 車検切れ 0台 |

南巨摩南支部の皆様、ご協力ありがとうございました。

「子ども110番のお店」事業に係わる事例をお知らせ下さい

当会では、平成17年10月より「子ども110番のお店」事業に取り組んでおります。
この事業は、各地域の自動車整備工場を、子供達が犯罪・事故などに巻き込まれた場合の緊急避難場所として役立てたいとの意図から発足致しました。

この度、当会では、「子ども110番のお店」事業に係わる事例を集計し、さらなる社会貢献活動の向上を目指したいと考えております。

つきましては、お手数をおかけしますが、「子ども110番のお店」事業に係わる事例をお知らせ下さい。
巻末の連絡メモに下記の記入例を参考に、FAXで
ご提出頂きますよう、皆様からのご協力をお願いします。
なお、「子ども110番のお店」の対応マニュアルと
連絡メモは、振興会HP
<http://www.ams.or.jp> の会員ページから



も閲覧、プリントアウトできます。

お問い合わせ先は、振興会指導課（TEL 055-262-4422）にお願いします。

記入例

(社) 山梨県自動車整備振興会 行き

FAX 055-263-4420

こども110番のお店 連絡メモ

| | | | | |
|---|---|-----------|-------|--------|
| 対応事業場 | 支部名 | 甲府支部 | 認証番号 | 8-2345 |
| | 事業場名 | 山梨自動車整備工場 | | |
| | 担当者 | 石和太郎 | | |
| 内 容 | 《性 別》 | 男・女 | 《年 齢》 | 7 才位 |
| | 《状 況》 7月〇〇日（金）午後3時頃 〇〇小学校の児童が自転車で遊びに行く途中、当工場の前で転倒しけがをした。 | | | |
| 《処 理》 当工場の従業員がこれを見つけて直ちに家族に連絡を取り、近くの病院に連れて行った。 大事に至らず、治療後、家族が連れ帰った。 後日、児童と両親がお礼に訪れた。 | | | | |

自動車整備技能登録試験対応講座のお知らせ

平成20年度第1回自動車整備士技能登録試験（平成20年10月5日（日）実施）を受験する者を対象とした標記講座を下記の日程等により行いますので、受講をお勧めします。

◇ 種 目 2級ガソリン自動車 3級自動車ガソリン・エンジン

◇ 研修日

| | | |
|-----|----------|-------------|
| 第1日 | 9月 3日（水） | 9:10~16:00 |
| 第2日 | 9月10日（水） | 9:10~16:00 |
| 第3日 | 9月17日（水） | 10:00~16:00 |

◇ 講習内容 過去に実施された検定・登録試験の問題をもとに、出題の傾向と対策を研究学習
◇ 使用教材 当振興会で作成した問題及び過去に実施した検定・登録試験問題等

※下記のテキストは、必ず各自で持参して下さい。

◆ 2級ガソリン自動車

◎ 2級ガソリンエンジン・シャシ編 法令教材

◆ 3級自動車ガソリン・エンジン
◎ 3級ガソリンエンジン編 基礎自動車工学 法令教材

- ◇ 受講料 2級、3級・・・15,000円（資料代含む）
◇ 受付期間 8月4日（月）～8月29日（金）
◇ 申込方法 申込書は、教育課窓口にあります。また、振興会ホームページ（<http://www.ams.or.jp/index2.html>）の「会員ページ」からもダウンロードできます。必要事項を記入の上、受講料を添えて教育課までお申し込み下さい。

第112期技術講習所受講生募集案内

- ◇ 募集種目
二級ガソリン・三級ガソリン・二級シャシ

◇ 募集人員

| 種目 | 募集人員数 |
|--------|-------|
| 二級ガソリン | 10～20 |
| 三級ガソリン | 10～20 |
| 二級シャシ | 10～20 |

（募集人員10人未満の場合は開講しない場合があります。）

◇ 受講申込み

①申込期間 9月1日（月）～9月30日（火）

②受講申込み方法 受講希望者は受講申請書（教育課窓口にあります）に必要事項を記入のうえ、受講料を添えてお申し込み下さい。

◇ 受講料

| 種目 | | 受講料 | 備記 |
|--------|-----|--------|-----------------------|
| 二級ガソリン | 会員 | 57,000 | 受講料には、テキスト代・資料代を含みます。 |
| | 会員外 | 82,000 | |
| 三級ガソリン | 会員 | 57,000 | |
| | 会員外 | 82,000 | |
| 二級シャシ | 会員 | 41,000 | |
| | 会員外 | 59,000 | |

◇ 講習日程

①二級ガソリン・三級ガソリン

火曜日と月1回の土曜日の20日間

②二級シャシ

木曜日と月1回の土曜日の14日間

☆講習日は、都合により変更する場合があります。

③開講式（全課程） 平成20年10月14日（火）（講習開始初日に行います。）

修了式 平成21年 3月12日（木）

④講習時間 9：10～15：50 1日間 6時限

◇ 受講資格（実務経験は講習修了日までとする）

| | |
|--------|---|
| 二級ガソリン | 三級の技能検定に合格した者で技能検定合格の日から自動車の整備作業に関して3年以上の実務経験を有する者 (大学機械科卒1.5年、高校機械科卒2.0年) |
|--------|---|

| | |
|--------|--|
| 三級ガソリン | 自動車の整備作業に関して、1年以上の実務経験を有する者 (大学機械科卒0.5年、高校機械科卒0.5年) |
| 二級シャシ | 三級又は車体の技能検定に合格した者で、技能検定合格の日から自動車の整備作業に関して2年以上の実務経験を有する者 (大学機械科卒1年、高校機械科卒1.5年) |

◇ その他

- ①本講習は検定試験の実技試験免除の講習です。
- ②受講者は、白色作業服を着用していただきます。
- ③デジタルサーキットテスタをご用意下さい(ポケット型は不可)

※自動車整備商工組合販賣課で下記の物を取り扱っています。

☆ 白色作業服 3,045円(サイズは3Lまで)

☆ デジタル サーキットテスタ 7,000円

お問い合わせは、下記にお願いします。

(社)山梨県自動車整備振興会 教育課 Tel 055-262-4422 Fax 055-263-4420

平成20年度整備主任者（技術）研修の開催について

平成20年度の標記研修を次により開催致します。

なお、各事業場には事前に通知しますので、必ず受講されますようお願い致します。

- ◇ 研修対象者 各事業場で選任されている整備主任者（1事業場1名以上）
- ◇ 研修場所 振興会教室・実習場
- ◇ 研修担当講師 各ディーラー技術担当者
- ◇ 研修内容 (学科) ①新型車・新機構について
(実習) ①オートマテック・トランスミッションの構造・機能及び点検・整備
- ◇ 受講料 6,500円 (学科編、実習編テキスト代を含む)
- ◇ 研修時間 受付 9:00～9:30
研修 9:30～17:00
- ◇ 研修日程 下表を参照して下さい
なお、技術研修（二輪）の受講を希望する方は、8月29日（金）までに振興会指導・教育部門までご連絡をお願いします。

| 回数 | 月 日 | 曜日 | 該当支部 | 受講 予定 者数 | 担当 | | |
|----|--------|----|--------|----------------|-----|------------|---------|
| | | | | | 実技 | 学科 (小型) | 学科 (大型) |
| 1 | 9月11日 | 木 | 南巨摩北 | 40 | 三菱 | 三菱 | 日野 |
| | | | 南アルプス北 | | | | |
| 2 | 9月18日 | 木 | 岳麓① | 35 | トヨタ | トヨタ | いすゞ |
| 3 | 10月9日 | 木 | 岳麓② | 35 | ホンダ | ホンダ | 日産ディーゼル |
| 4 | 10月16日 | 木 | 東八① | 50 | スズキ | スズキ | 日野 |
| 5 | 10月23日 | 木 | 甲府東 | 50 | トヨタ | トヨタ | 三菱ふそう |
| | | | 都留 | | | | |
| 6 | 11月6日 | 木 | 甲府西 | 40 | 日産 | 日産 | いすゞ |
| 7 | 11月13日 | 木 | 甲府南① | 50 | マツダ | マツダ | 日産ディーゼル |

| | | | | | | | |
|----|--------|---|-------------|----|-----|-----|---------|
| 8 | 11月20日 | 木 | 甲府南② 市 川 | 50 | トヨタ | トヨタ | 三菱ふそう |
| 9 | 12月 4日 | 木 | 甲府北 | 40 | ホンダ | ホンダ | 日野 |
| | | | 大 月 | | | | |
| 10 | 12月11日 | 木 | 峡 北 | 45 | 日産 | 日産 | いすゞ |
| 11 | | | 塩 山 | | | | |
| 12 | 1月22日 | 木 | 二 輪 | 40 | 二輪 | 二輪 | 日産ディーゼル |
| 13 | | | 日下部 | | | | |
| 14 | 2月 5日 | 木 | 南巨摩南 | 40 | スバル | スバル | 日産ディーゼル |
| 15 | | | 上野原 | | | | |
| 14 | 2月12日 | 木 | 南アルプス南 | 45 | トヨタ | トヨタ | 日産ディーゼル |
| 15 | | | 東 八② | | | | |
| 15 | 2月19日 | 木 | その他 | 20 | 日産 | 日産 | 三菱ふそう |