

【山梨運輸支局よりお知らせ】

山梨運輸支局 人事異動のお知らせ

平成22年6月1日付

新・勤務地	氏名	旧・勤務地
相模自動車検査登録事務所 運輸企画専門官（検査登録）	廣瀬 直樹	山梨運輸支局 首席運輸企画専門官（登録）
山梨運輸支局 首席運輸企画専門官（登録）	土屋美恵子	八王子自動車検査登録事務所 首席運輸企画専門官（検査登録）
群馬運輸支局 運輸企画専門官（登録）	西尾 正人	山梨運輸支局 運輸企画専門官（登録）
山梨運輸支局 運輸企画専門官（登録）	濱崎 宗裕	八王子自動車検査登録事務所 運輸企画専門官（検査登録）

【自動車検査独立行政法人山梨事務所よりお知らせ】

検査機器の点検・校正に伴う検査コースの閉鎖について

検査機器点検、校正のため下記の通り、検査コースを閉鎖します。
ご不便をおかけしますが、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

◇点検に伴うコース閉鎖日	6月 1日（火）午前	4コース
	6月 1日（火）午後	2コース
◇校正に伴うコース閉鎖日	6月14日（月）午後	2コース（小型）
	6月15日（火）午前	3コース（大小兼用）
	6月15日（火）午後	4コース（小型）
	6月16日（水）午後	5コース（DS）

なお、当日は検査官の指示に従ってください。
また、変更される場合がありますのでご了承ください。

【軽自動車検査協会山梨事務所よりお知らせ】

検査機器の校正に伴う検査コースの閉鎖について

6月16日（水）から18日（金）の3日間は検査機器校正のため、終日1コースでの検査となり、相当混雑が予想されます。

大変、ご迷惑をお掛けしますが、ご理解の上、ご協力をお願い致します。

【自動車検査独立行政法人及び軽自動車検査協会よりお知らせ】

運転操作ミスによる事故が多発しています

関東管内の検査場では、昨年４月から今年にかけて構内及び検査コース内において受検者の方の運転操作ミスによる物損事故が多発しています。

このうち、受検者が認証工場である事故は平成２１年４月から１２件となっています。

これらは幸いにも物損事故で済んでいます。回りにいる人を巻き込んだ人身事故に繋がる可能性が高いことから、検査受検時の運転操作には十分注意下さるようお願いいたします。

●関東検査部関係

年月	事務所	発生場所	事故状況	被害状況
平成２１年 ４月	袖ヶ浦	検査コース内 (小型マルチテスト)	受検者がテスト上に車両を停止させようとブレーキを踏もうとしたところ、ブレーキとアクセルを踏み間違え、先行車両に追突した。	受検車両損傷 (２台)
平成２１年 ４月	湘南	検査コース内 (大小兼用テスト)	ヘッドライトの検査中に、受検者が駐車ブレーキをかけないで検査車両から降りたため、車両が動き出し、ライトテストに衝突した。	検査用機器損傷 受検車両損傷
平成２１年 ６月	佐野	検査コース内 (大小兼用テスト)	ブレーキテストが下降しているにもかかわらず、ギヤを「Ｒ」にしたまま受検者が車両から降りてしまい、この間にブレーキテストが上昇し、当該車両が後退し後続車に衝突した。	受検車両損傷 (２台)
平成２１年 ７月	茨城	検査コース内 (大小兼用テスト)	ヘッドライトテストの停止位置で停止し降車したところ、Ｄレンジのままであつたため車両が動き出し、車両前部がライトテストの支柱に衝突した。	検査用機器損傷 受検車両損傷
平成２１年 ７月	埼玉	検査コース内 (小型マルチテスト)	受検者が審査結果を印字するために降車したところ、サイドブレーキを引いていなかったため、車両が後退し、開放状態の右ドアが印字器に衝突した。	検査用機器損傷 受検車両損傷
平成２１年 ８月	茨城	検査コース内 (小型在来テスト)	ヘッドライト検査において、受検者がＤレンジに入った状態で降車したため、車両が前進しヘッドライトテストの受光部に衝突した。	検査用機器損傷 受検車両損傷
平成２１年 ９月	千葉	検査コース入口付近	受検者がブレーキとアクセルを踏み間違え急発進し、前方で待機していた車両に追突した。	受検車両損傷 (３台)
平成２１年 １０月	多摩	検査コース内 (小型マルチテスト)	マルチテスト進入待機ライン付近において、受検者が車両を停止しようとしたところ、ブレーキとアクセルペダルを踏み間違えたため、ヘッドライト検査中の先行車両に追突した。	検査用機器損傷 受検車両損傷 (２台)

●軽自動車検査協会関係

年月	事務所	発生場所	事故状況	被害状況
平成21年 6月	佐野	検査コース入口付近	ブレーキとアクセルを踏み間違えて、前方車両に追突し、さらに再検査申告ボタンに衝突した。	再検申告ボタンの損傷 受検車両(2台)の損傷
平成22年 3月	東京	検査コース入口付近	前進し停止しようとした際に、ブレーキとアクセルを踏み間違えて前方車両に追突した。	受検車両(2台)の損傷
平成22年 3月	東京	構内	検査・届出終了後、車両を移動する際運転操作を誤り、構内に入場しようとした車両に次々と衝突した。	入口植込み外枠損傷 ガードレール損傷 受検車両(3台)の損傷
平成22年 4月	足立	検査コース内 (ドライブリフト手前)	排気ガス検査を行う前に空ぶかしを行ったところ、ギヤがDレンジに入っており、車両が前方に進み、待機していた車両に追突した。	検査用機器損傷 受検車両損傷(2台)

