

未認証行為の調査・確認・指導のための情報収集のお願い

国土交通省では、未認証事業者の排除に向けた取り組みの一環として、情報収集・調査等の一層強化を図るため、毎年7月を強化月間として、未認証防止対策を推進しています。

未認証行為に関する情報がありましたら、本誌25ページの情報提供用紙により、各支部長経由にて振興会（指導課）にご連絡下さいますようお願いいたします。



「夏の交通事故防止県民運動」について

これからの夏の行楽シーズンに向けて、事故の多発や暴走族の活動の活発化が懸念されます。このため、本年も7月21日（木）から8月20日（土）までの31日間、「夏の交通事故防止県民運動」を実施します。

つきましては、この運動の趣旨を十分御理解のうえ、「重点目標」に沿った諸施策を計画的に展開され、交通事故防止の徹底が図れますようお願い申し上げます。

1. 目的

この運動は、児童、生徒等の夏休みと夏の行楽シーズンが重なる夏季において、交通事故の多発や暴走族の活動の活発化が懸念されたため、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実施を徹底し、交通事故の防止を図ることを目的とする。

2. 期間 平成23年7月21日（木）～8月20日（土）

3. 年間の交通安全スローガン

「心地良い 交通マナーが 照らす未来（あす）」

4. 重点目標

- 1 高齢者と子どもの交通事故防止
- 2 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- 3 自転車の安全利用の推進
- 4 飲酒運転の根絶と悪質・危険な運転の追放
- 5 二輪車の交通事故防止

街頭検査実施結果について

定期点検整備の促進と不正改造車排除を図るため、標記街頭検査が実施されました。
なお、検査結果は次のとおりです。

日時	実施場所	参加者	摘要
平成23年6月9日(火) 13:00~16:00	北杜市白州町 (地方整備局敷地内)	運輸支局 3名 独立行政法人 2名 峡北支部 6名 振興会 2名 ディーゼルポンプ協会 2名	総検査車両数 136台 不良車両数 13台 整備命令 2台 口頭注意 11台 車検切れ 0台

【主な不適合箇所】

走行 : タイヤの摩耗	保安装置 : 後部反射器等
電気・灯火類 : 制動灯・番号等の球切れ等	車体・車枠 : 最大積載量の表示
騒音・マフラー : 排気管開口方向	排気ガス濃度 : HCオーバー

※ 峡北支部の皆様、ご協力ありがとうございました。

日時	実施場所	参加者	摘要
平成23年6月20日(月) 13:00~16:00	県立美術館前	運輸支局 4名 独立行政法人 1名 軽自動車検査協会 1名 甲府西支部 5名 振興会 2名 ディーゼルポンプ協会 2名	総検査車両数 129台 不良車両数 11台 整備命令 0台 口頭注意 11台 車検切れ 1台 二輪車総検査車両数 18台 保険(無共済) 1台

【主な不適合箇所】

操縦 : 変速装置の識別表示	電気・灯火類 : 前照灯・車幅灯・制動灯の不点灯、尾灯の損傷等
乗車 : ヘッドレスト	排気ガス濃度 : 黒煙

※ 甲府西支部の皆様、ご協力ありがとうございました。

経営委員会が開催されました

- ◇日時 平成23年6月17日(金) 15:00
- ◇場所 (社)山梨県自動車整備振興会 会議室
- ◇出席者 渡辺委員長、緒方副委員長、深澤委員、井上委員、河西委員、石井委員、鶴田委員、臼井委員

◇会議事項

- (1) 経営委員会規約等の確認について
- (2) 本年度の取り組みについて
 - ・自動車整備業のビジョンの研究
 - ・点検整備の推進と入庫促進対策の実施
 - ・長期使用車両の点検整備の研究
 - ・環境保全、省資源対策
 - ・社会貢献事業活動の実施・検討
- (3) その他

環境に優しい自動車整備関連事業場 山梨県推進協議会総会が開催されました

◇日時 平成23年6月27日(月) 12:30

◇場所 振興会会議室

◇来賓 関東運輸局山梨運輸支局 川口支局長
" 秋山首席陸運技術専門官

◇議事

- 第1号議案 平成22年度事業報告並びに収支決算報告の承認について
- 第2号議案 規約の一部改正について
- 第3号議案 任期満了に伴う役員改選について
- 第4号議案 平成23年度事業計画(案)並びに収支予算(案)の承認について
- 第5号議案 その他

以上、原案どおり承認されました。

環境に優しい自動車整備関連事業場山梨県推進協議会役員 (敬称略)

役員	氏名	事業場名
会長	荻原公明	(社)山梨県自動車整備振興会会長
副会長	櫻井洋	山梨県自動車販売店協会会長
会計	荻原公明	山梨県軽自動車協会会長
役員	樋口益男	山梨県中古自動車販売協会会長
役員	市川清	山梨県自動車車体整備協同組合理事長
役員	開森秀昭	山梨県自動車電装品整備商工組合理事長

指定整備事業協議会全体会議が開催されました

◇日時 平成23年6月29日(水) 15:00

◇場所 振興会大講堂

◇来賓 関東運輸局山梨運輸支局 川口支局長
" 秋山首席陸運技術専門官
" 遠藤陸運技術専門官
" 伊藤陸運技術専門官
軽自動車検査協会山梨事務所 齊藤所長
衆議院議員・国土交通委員 坂口岳洋議員

◇議 事

- (1) 平成22年度事業報告の承認について
- (2) 平成22年度決算報告の承認について
- (3) 報告事項 役員の改選について
- (4) 平成23年度事業計画（案）の承認について
- (5) 平成23年度収支予算（案）の承認について
- (6) 規約の一部改正について
- (7) その他

以上、原案どおり承認されました。

◇環境家計簿活用報告 （関東三菱自動車販売（株）甲府店 松田課長）

日整連 HPトップページから「環境家計簿」バナーをクリックする。

入力項目：電気、都市ガス、LPガス、灯油、ガソリン、経由、重油、入庫台数

閲覧機能：エネルギー使用量、CO2排出量

グラフ画面



入力したエネルギー使用量からCO2排出量を算出し、グラフを作成します。

取り組みの効果が一目でわかり、職業別、規模別、所属振興会別などのCO2排出量平均値と比較が出来ます。

排出量ランキング



入力したエネルギー使用量からCO2排出量を算出し、職業別、規模別、所属振興会別に位置づけをして、自事業場の排出量がどのくらいの位置づけにあるのかを確認出来ます。

環境家計簿を活用してエネルギー使用量、CO2排出量を把握し、地球温暖化防止の推進とともにエネルギー使用量の抑制、経費削減につなげましょう。

指定整備事業協議会役員名簿

(敬称略)

役員	氏名	事業場名	地区
会長	両宮 正寛	両宮自動車興業(株)	峡東
副会長	相馬 清	上野原自動車整備工場	東部
副会長	小池 清	山梨日野自動車(株)	販売店(大型)
監事	大木 則雄	(有)大木自動車	甲府
監事	小松 伸治	(有)秋山钣金自動車整備工場	峡南
委員	田口 久	三友自動車工業(有)	甲府
委員	秋山 英年	(有)清里自動車	峡北
委員	立花 健司	巨摩野農業協同組合整備工場	南アルプス
委員	義見 賢次	日産プリンス山梨販売(株)	峡中
委員	羽田 政人	(株)明光輪業商会	岳麓
委員	花輪 豊彦	ネッツトヨタ山梨(株)	販売店(小型)
委員	松田 稔	関東三菱自動車販売(株)	販売店(軽)
委員	清水 富雄	(有)清水自動車	振興会
委員	緒方 義則	(有)ワールドエンジニア	振興会
委員	中山 良仁	中山自動車整備工場	振興会
幹事	斉木 重夫	(社)山梨県自動車整備振興会	振興会
幹事	保坂 明夫	(社)山梨県自動車整備振興会	振興会

指定整備事業協議会講習会が開催されました

- ◇日時 平成23年6月29日(水) 16:30
- ◇場所 振興会大講堂
- ◇講師 関東運輸局山梨運輸支局 遠藤陸運技術専門官
- ◇内容 ①整備事業の処分基準の改正について
②東日本大震災に伴うNox・PM法の特例措置について

教育委員会が開催されました

- ◇日時 平成23年6月15日(水) 15:00
- ◇場所 (社)山梨県自動車整備振興会 会議室
- ◇出席者 清水委員長、渡辺副委員長、早川委員、別符委員、米山委員、小管委員、岡部委員
- ◇会議事項
 - (1) 教育委員会規約等の確認について
 - (2) 本年度教育委員会取り組み事項について
 1. 自動車整備技術向上対策の実施
 - ①次世代自動車の技術教育体系の構築
 - ②汎用スキャンツールの普及促進
 - ③全日本自動車整備技能競技大会参加
 2. 山梨県自動車整備技能競技大会の啓蒙
 3. 養成施設の環境整備(ランドデザイン)等

自動車検査員研修開催のお知らせ

標記研修会を次のとおり実施致します。該当者は必ず受講されますようお願いいたします。

◇研修会場 (社)山梨県自動車整備振興会 大講堂

◇研修費用 3,500円(資料代含む)

◇対象者 自動車検査員として選任されている者全員
自動車検査員有資格者

※自動車検査員として3年以上選任されていなかった者を、自動車検査員に選任する場合は直近の本研修を受講していることが必要です

◇日 時

研 修 日	教習修了番号	受付時間	研修時間
7月25日(月)	1~37000号	13:00 ~13:30	13:30 ~17:00
8月8日(月)	47001~55000号		
8月10日(水)	55001~66000号		
8月19日(金)	66001号以降の者		

平成23年度第1回自動車整備技能登録試験の実施について

標記試験が次のとおり実施されます。

登録試験申請用紙は教育課窓口に用意してありますので、必要事項等を記入の上、受付期間中にお申し込み下さい。

◇実施種目

	学 科 試 験	実 技 試 験
試 験 の 種 類	<ul style="list-style-type: none">・二級ガソリン自動車・二級ジーゼル自動車・二級二輪自動車・三級自動車シャシ・三級自動車ガソリン・エンジン・三級自動車ジーゼル・エンジン・自動車車体	<ul style="list-style-type: none">・二級ジーゼル自動車・三級自動車ガソリン・エンジン
受 付 期 間	平成23年8月1日(月)~8月5日(金)	
試 験 日	平成23年10月2日(日)	平成24年1月15日(日)
試 験 会 場	(社)山梨県自動車整備振興会 研修センター	未定

※実技試験は学科試験合格者のみ対象。

- ◇受験資格 二級受験者は三級整備士合格後3年以上の実務経験者
三級受験者は1年以上の整備作業実務経験者

(注) 実務経験の短縮対象者

二級	大学機械科卒業者	1.5年
	高校機械科卒業者	2.0年
三級	大学・高校機械科卒業者	0.5年

- ◇申込時に持参するもの

- ①登録試験申請書（教育課窓口にあります）
②受験手数料（用紙代等を含む）

	金額
学科試験	4,400円
実技試験	12,200円

※実技試験を続けて受験される場合は、
学科試験合格後実技試験受験手数料を
納付して頂きます。

- ③受験資格を証明する証書・証明書

- ・二級受験者は三級整備士の合格証書
- ・実務経験の短縮を受ける方は、卒業証書又は証明書等

- ④写真 1枚（縦6cm×4.5cm）

- ⑤印鑑

- ⑥はがき（受験者の住所、氏名を記入して下さい）2枚

※実技試験を続けて受験する場合は、学科試験合格後に実技試験用案内はがき2枚別途提出して頂きます。

外部診断機等取扱講習会のお知らせ

自動車の故障探求に今後なくてはならない機器となってしまった外部診断機！

講習所所有の外部診断機等を使用して、機器の取扱い方法及び実車での簡易な故障探求を行います。この機会にスキャンツールの使用方法を学んでみませんか？

講習時間は3時間、午前及び午後のコースを予定しています。

- ◇受付期間 **平成23年7月1日（金）～7月22日（金）**

- ◇講習日 平成23年8月3日（水） 午前コース 9：00～12：00
午後コース 14：00～17：00

- ◇講習場所 （社）山梨県自動車整備振興会 研修センター及び実習場

- ◇担当講師 技術講習所 専任講師

- ◇講習内容 スキャンツール（日立HDM3000・デンソーDST-2）
コードリーダー（3250JP）等を使い、機器の取扱い方法及び実車での簡易な
故障探求（昨年行いました外部診断機等取扱講習と同じ内容です）

◇ 持ち物 サークットテスタ（デジタル）、筆記用具

◇ 受講料 3,000円（テキスト代含む）

1,200円（テキスト持込）※

（申込後の未受講において、受講料の返金は出来ませんのでご了承下さい。）

テキストは事前発注となりますので、当日の購入は出来ません事をご了承下さい。

※「自動車電子整備 外部故障診断装置 活用ガイド」（自動車新聞社発行）をテキストとして使用いたしますので、既にご購入の方は、申し込み時にテキスト不要をお知らせ頂くと共に、当日は忘れずにご持参ください。

◇ 定員 **各コース先着10名**（各コース定員になり次第締切とさせていただきます）

◇ 申込方法 申込書は、本誌26ページ・教育課窓口にあります。

また、振興会ホームページ（<http://www.ams.or.jp>）の「会員ページ」からもダウンロードできます。

必要事項を記入の上、受講料を添えて教育課までお申し込み下さい。

自動車電気基礎入門(STEP UP 1)講習会のお知らせ

自動車整備、故障探求を行うにあたり、電気を切り離して考えることが出来ません。

「知っていたはず・・・」が、忘れかけている事ありませんか？

この機会にもう一度復習のつもりで参加して頂けますようお願いしています。

◇ 受付期間 **平成23年6月6日（月）～7月15日（金）**

◇ 講習日 平成23年7月21日（木）9：00～16：00

◇ 講習場所 （社）山梨県自動車整備振興会 研修センター及び実習場

◇ 担当講師 技術講習所 専任講師

◇ 講習内容 電圧・電流・抵抗・電気回路の読み方など、電気パネルを使用した講習です。

◇ 持ち物 サークットテスタ（デジタル）、筆記用具

◇ 受講料 1,500円（資料代含む）

（申込後の未受講において、受講料の返金は出来ませんのでご了承下さい。）

◇ 定員 **先着10名**（定員になり次第締切とさせていただきます）

◇ 申込方法 申込書は、本誌26ページ・教育課窓口にあります。

また、振興会ホームページ（<http://www.ams.or.jp>）の「会員ページ」からもダウンロードできます。必要事項を記入の上、受講料を添えて教育課までお申し込み下さい。

自動車ボディー電装(STEP UP 2)講習会のお知らせ

自動車のボディー関係の電気回路についての講習会です。
システム回路図などを読みながら、作動確認及び故障探求をしてみましょう。

- ◇ 受付期間 **平成23年6月6日(月)～8月12日(金)**
- ◇ 講習日 平成23年8月18日(木) 9:00～16:00
- ◇ 講習場所 (社)山梨県自動車整備振興会 研修センター及び実習場
- ◇ 担当講師 技術講習所 専任講師
- ◇ 講習内容 ボディー電装関係の電気回路を理解し、電気パネルや実車を使用した作動確認、故障診断等の講習です。
【注意：回路図を使って行いますが、回路図の読み方の講習は行いませんので、自動車電気基礎入門を受講済みの方、又は回路図が読める方を対象とします】
- ◇ 持ち物 サーキットテスタ(デジタル)、筆記用具
- ◇ 受講料 2,000円(資料代含む)
(申込後の未受講において、受講料の返金は出来ませんのでご了承下さい。)
- ◇ 定員 **先着10名**(定員になり次第締切とさせていただきます)
- ◇ 申込方法 申込書は、本誌26ページ・教育課窓口にあります。
また、振興会ホームページ(<http://www.ams.or.jp>)の「会員ページ」からもダウンロードできます。必要事項を記入の上、受講料を添えて教育課までお申し込み下さい。

自動車エンジン電装(STEP UP 3)講習会のお知らせ

自動車のエンジン故障は、日々複雑になっています。
また、専用機器を使用しないと故障系統すら分からない状態です。
振興会所有の外部診断機を使って、エンジン電装理論、故障診断をしてみましょう。
「外部診断機等取扱講習」の応用講習です。

- ◇ 受付期間 **平成23年6月6日(月)～9月16日(金)**
- ◇ 講習日 平成23年9月22日(木) 9:00～16:00
- ◇ 講習場所 (社)山梨県自動車整備振興会 研修センター及び実習場
- ◇ 担当講師 技術講習所 専任講師
- ◇ 講習内容 自動車エンジン電装の理論と、ベンチエンジンや実車を使用した故障診断等の講習です。
【注意：回路図を使って行いますが、回路図の読み方の講習は行いませんので、自動車電気基礎入門を受講済みの方、又は回路図が読める方を対象とします】
- ◇ 持ち物 サーキットテスタ(デジタル)、筆記用具
- ◇ 受講料 4,000円(資料代含む)
(申込後の未受講において、受講料の返金は出来ませんのでご了承下さい。)
- ◇ 定員 **先着10名**(定員になり次第締切とさせていただきます)
- ◇ 申込方法 申込書は、本誌26ページ・教育課窓口にあります。
また、振興会ホームページ(<http://www.ams.or.jp>)の「会員ページ」からもダウンロードできます。必要事項を記入の上、受講料を添えて教育課までお申し込み下さい。

ハイブリッド車整備講習会（プリウス編）の報告

整備工場にプリウスが、車検整備として入庫する機会が増えてきました。

点検整備上、定期交換部品となるブレーキフルード、インバーター冷却水の交換作業等はかかせません。

去る6月10日（金）振興会教育センターにて、プリウス10～30型を使い定期交換整備のための実習講習を受講者17名の参加にて行ないました。

一部型式は、交換に伴い専用機器が必要とされてきましたが、今回の講習で専用機器なしで交換する方法を実習により習得して頂き、今後プリウスが入庫されてもこの講習により安心して交換作業が出来るものと思われま



振興会講師による専用機器を使用しない
ブレーキフルード交換実習

圧縮天然ガス（CNG）自動車講習会の報告

去る6月23日（木）、山梨運輸支局陸運技術専門官及び東京ガス、日本スウェージロックの各外部講師により、標記講習会を11名の参加者で実施しました。

東日本大震災において、多くのガソリンスタンドが被害に会い、ガソリンが供給不足となり物流が滞ることもありました。CNGに関しては、供給ステーションの被害が無く、通常通りの供給が出来、専用車両が物流を支え活躍しました。

高圧ガスを取扱うため、皆さん真剣に受講されておりました。



支局専門官による法令に関する学科講習



外部講師によるCNG車構造確認実習

タント（L350S）リヤコイルスプリング及び スプリングロアシート脱着作業時の注意点

■対象車両

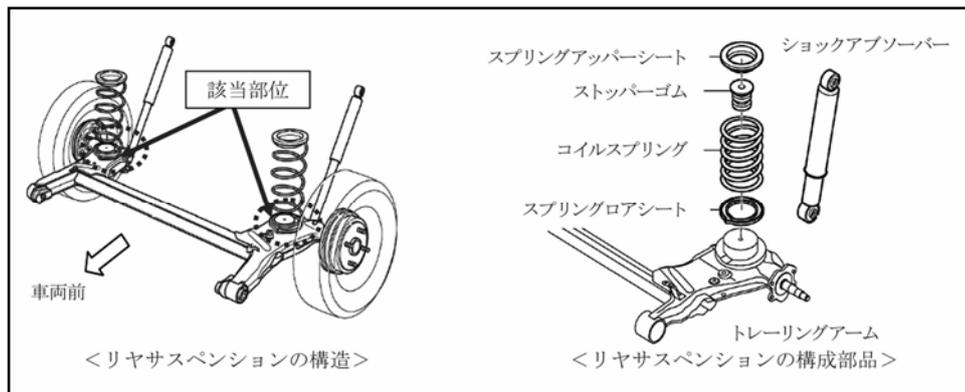
ダイハツ工業（株） タント（L350S）

■内容

標記車両のリヤコイルスプリング及びスプリングロアシート脱着作業で、復元時にコイルスプリング巻き線の下端部が正しい位置にセットされなかったため、走行中にコイルスプリングが外れる不具合が発生したそうです。

点検整備時にコイルスプリングのセット不良や、スプリングロアシートのめくれがないか確実な点検を実施していただくようお願いします。

コイルスプリングがセット不良に至る原因と、その対処方法につきまして、以下にご案内いたしますので整備作業時には十分注意願います。

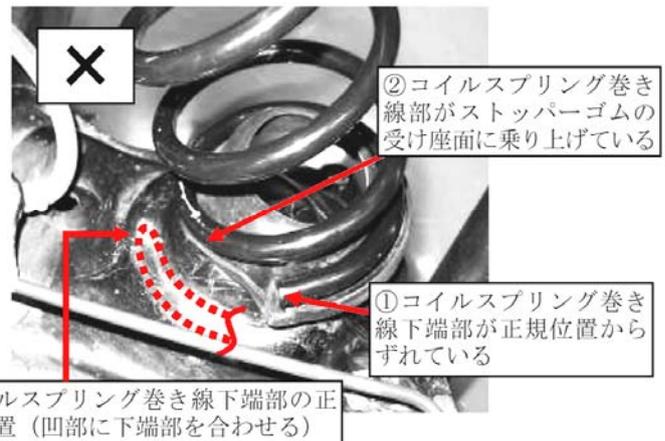


コイルスプリングのセット不良の事例

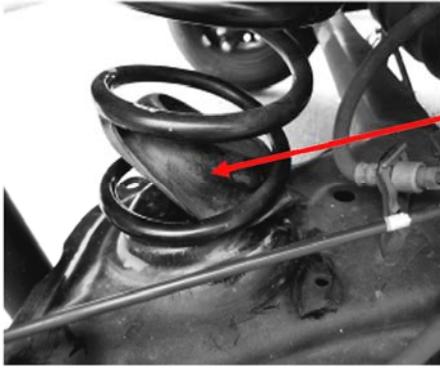
<正常なセット状態>



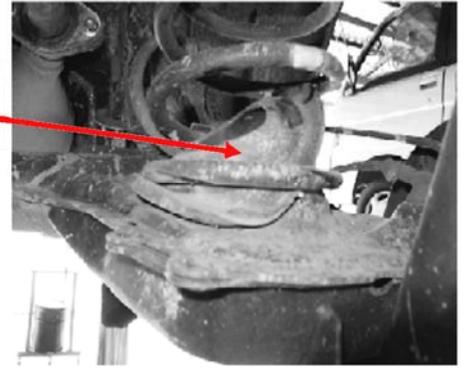
<セット不良状態>



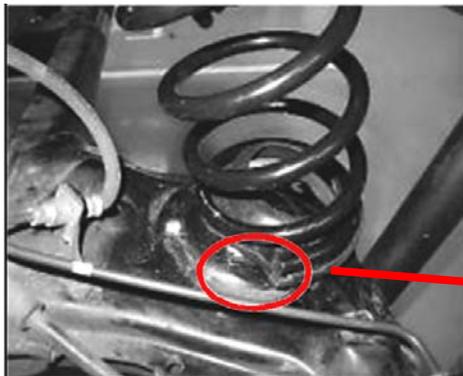
スプリングロアシートがめくれた事例



スプリングロアシートがめくれた状態

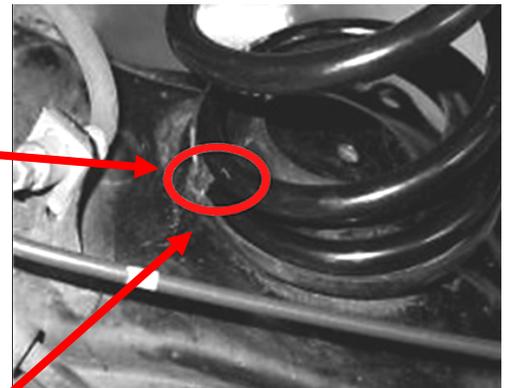


コイルスプリングのセット不良の原因



コイルスプリング巻き線の下端部がトレーリングアーム側の前端にある凹部に合っていない。

対処方法

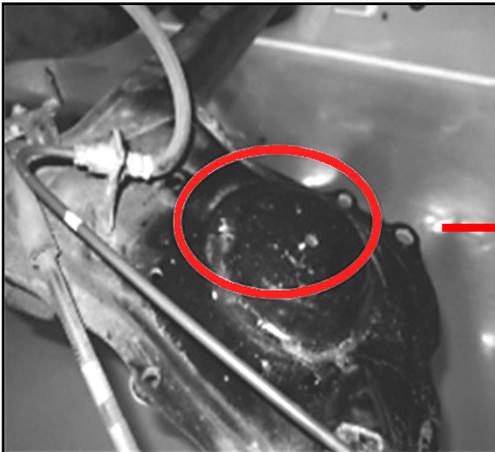


コイルスプリング巻き線の下端部をスプリングロアシートにセットし、トレーリングアーム側の前端にある凹部に合わせる。



スプリングロアシートがコイルスプリング巻き線部からめくれた状態でセットするとメタルタッチとなり滑りやすくセット不良となる。

コイルスプリングのセット不良の原因



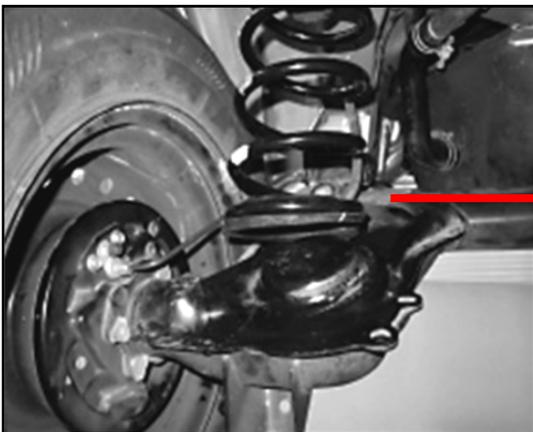
トレーリングアーム側のコイルスプリング組付け部にグリス、オイル、泥水が堆積している状態でセットするとコイルスプリングが滑り、セット不良になる。

対処方法



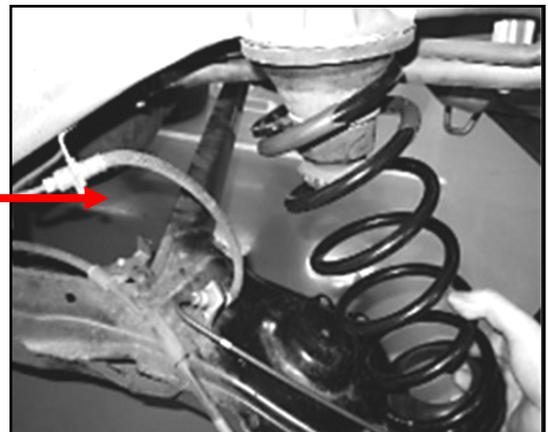
トレーリングアーム側の座面を洗浄スプレー等で油分を排除する。

コイルスプリングのセット不良の原因



タイヤ装着状態でコイルスプリングをセットするとトレーリングアーム側前端の組付け面が見えない。

対処方法



タイヤを外した状態でコイルスプリングをセットする。