

## 街頭検査実施結果について

定期点検整備の促進と不正改造車排除を図るため、標記街頭検査が実施されました。  
なお、検査結果は次のとおりです。

日時	実施場所	参加者	摘要
平成23年9月29日(木) 13:30～16:00	市川三郷町地内 一般社団法人 市川建設業協会 駐車場	運輸支局 4名 独立行政法人 1名 軽検協 1名 市川支部 5名 振興会 2名	総検査車両数 101台 不良車両数 6台 整備命令 3台 口頭注意 3台 車検切れ 0台

## 【主な不適合箇所】

整備命令

前面ガラスステッカー

排ガス濃度基準超過 等

口頭注意

電気・灯火類 : 車幅灯不点灯

※ 市川支部の皆様、ご協力ありがとうございました。

日時	実施場所	参加者	摘要
平成23年10月14日(金) 13:30～16:00	大月市笹子町黒野田 (地方整備局敷地内)	運輸支局 3名 独立行政法人 1名 軽検協 1名 大月支部 6名 振興会 2名 ディーゼルポンプ協会 3名	総検査車両数 73台 不良車両数 9台 整備命令 1台 口頭注意 8台 車検切れ 1台

## 【主な不適合箇所】

整備命令

ディーゼル車黒煙濃度超過 等

口頭注意

電気・灯火類 : 制動不点灯等

走行: タイヤの摩耗

※ 大月支部の皆様、ご協力ありがとうございました。

## 長期使用車両の点検整備推進に係る

## 「ユーザー向け点検・整備啓発ツールとマニュアル」について

長期使用車両の安全性確保を図る目的で、長期使用車両に発生する可能性が高い故障・不具合等を未然に防ぐための業界推奨点検項目を設定し、当該故障・不具合事例を掲載した「自動車ユーザー向け説明用ツール（下敷きタイプ）」及び「長期使用車両の推奨点検整備実施マニュアル」を配布致します。

当該ツール類を使用して、長期使用車両の点検・整備の推進にお役立て頂きますようお願い致します。

(JASPAニュース11月号22ページ参照)

## ユーザー向け説明用ツール

### トラック編

長期使用車両の故障事例  
【推奨点検項目を実施しよう！】

長期使用車両は、多くの場合、ユーザーの運転が原因で故障が発生し、修理が必要になります。また、走行距離が増えるにつれて、各部品の劣化が進みます。このような状態では、安全運転が難しくなり、事故の原因にもなります。そのため、定期的な点検を行い、故障を未然に防ぐことが重要です。このマニュアルでは、トラックの主要な故障事例と、それを防ぐための点検項目を詳しく説明しています。ぜひ、このマニュアルを参考に、安全運転を心がけてください。

**スパーキングプラグ（白金・イリジウム）の交換**  
白金・イリジウム製のプラグは、燃焼効率が高く、燃費が良くなります。しかし、長年使用すると、プラグの先端が劣化し、燃焼不良の原因になります。定期的な交換が必要です。

**パワーステアリングオイル（ホース）の交換**  
パワーステアリングオイルは、ステアリングをスムーズに操作するために必要です。オイルが劣化すると、ステアリングが重くなり、運転が難しくなります。定期的な交換が必要です。

**エンジンマウントラバー及びブラケットの交換**  
エンジンマウントラバーは、エンジンの振動を吸収するために必要です。ラバーが劣化すると、エンジンの振動が大きくなり、運転が難しくなります。定期的な交換が必要です。

**ラジエータキャップの交換**  
ラジエータキャップは、冷却水を圧力高く保つために必要です。キャップが劣化すると、冷却水が漏れ、エンジンが過熱します。定期的な交換が必要です。

**クーラント（LLC、冷却水）の交換**  
クーラントは、エンジンを冷却するために必要です。クーラントが劣化すると、エンジンの温度が高くなり、故障の原因になります。定期的な交換が必要です。

**ブレーキ力増強のゴム部品（インナーシールド、パッド、ホース）の交換**  
ブレーキ力増強のゴム部品は、ブレーキの効果を高めるために必要です。ゴム部品が劣化すると、ブレーキの効果が低下し、事故の原因になります。定期的な交換が必要です。

**ディスクブレーキパッド・ホイールシリンダー・エアクレジット・ブレーキマスターシリンダーの交換**  
ディスクブレーキパッド、ホイールシリンダー、エアクレジット、ブレーキマスターシリンダーは、ブレーキの効果を高めるために必要です。これらの部品が劣化すると、ブレーキの効果が低下し、事故の原因になります。定期的な交換が必要です。

**エンジンマウントラバー及びブラケットの交換**  
エンジンマウントラバーは、エンジンの振動を吸収するために必要です。ラバーが劣化すると、エンジンの振動が大きくなり、運転が難しくなります。定期的な交換が必要です。

**ラジエータキャップの交換**  
ラジエータキャップは、冷却水を圧力高く保つために必要です。キャップが劣化すると、冷却水が漏れ、エンジンが過熱します。定期的な交換が必要です。

**クーラント（LLC、冷却水）の交換**  
クーラントは、エンジンを冷却するために必要です。クーラントが劣化すると、エンジンの温度が高くなり、故障の原因になります。定期的な交換が必要です。

**ブレーキ力増強のゴム部品（インナーシールド、パッド、ホース）の交換**  
ブレーキ力増強のゴム部品は、ブレーキの効果を高めるために必要です。ゴム部品が劣化すると、ブレーキの効果が低下し、事故の原因になります。定期的な交換が必要です。

**ディスクブレーキパッド・ホイールシリンダー・エアクレジット・ブレーキマスターシリンダーの交換**  
ディスクブレーキパッド、ホイールシリンダー、エアクレジット、ブレーキマスターシリンダーは、ブレーキの効果を高めるために必要です。これらの部品が劣化すると、ブレーキの効果が低下し、事故の原因になります。定期的な交換が必要です。

### 乗用車編

長期使用車両の故障事例  
【推奨点検項目を実施しよう！】

長期使用車両は、多くの場合、ユーザーの運転が原因で故障が発生し、修理が必要になります。また、走行距離が増えるにつれて、各部品の劣化が進みます。このような状態では、安全運転が難しくなり、事故の原因にもなります。そのため、定期的な点検を行い、故障を未然に防ぐことが重要です。このマニュアルでは、乗用車の主要な故障事例と、それを防ぐための点検項目を詳しく説明しています。ぜひ、このマニュアルを参考に、安全運転を心がけてください。

**スパーキングプラグ（白金・イリジウム）の交換**  
白金・イリジウム製のプラグは、燃焼効率が高く、燃費が良くなります。しかし、長年使用すると、プラグの先端が劣化し、燃焼不良の原因になります。定期的な交換が必要です。

**パワーステアリングオイル（ホース）の交換**  
パワーステアリングオイルは、ステアリングをスムーズに操作するために必要です。オイルが劣化すると、ステアリングが重くなり、運転が難しくなります。定期的な交換が必要です。

**エンジンマウントラバー及びブラケットの交換**  
エンジンマウントラバーは、エンジンの振動を吸収するために必要です。ラバーが劣化すると、エンジンの振動が大きくなり、運転が難しくなります。定期的な交換が必要です。

**ラジエータキャップの交換**  
ラジエータキャップは、冷却水を圧力高く保つために必要です。キャップが劣化すると、冷却水が漏れ、エンジンが過熱します。定期的な交換が必要です。

**クーラント（LLC、冷却水）の交換**  
クーラントは、エンジンを冷却するために必要です。クーラントが劣化すると、エンジンの温度が高くなり、故障の原因になります。定期的な交換が必要です。

**ブレーキ力増強のゴム部品（インナーシールド、パッド、ホース）の交換**  
ブレーキ力増強のゴム部品は、ブレーキの効果を高めるために必要です。ゴム部品が劣化すると、ブレーキの効果が低下し、事故の原因になります。定期的な交換が必要です。

**ディスクブレーキパッド・ホイールシリンダー・エアクレジット・ブレーキマスターシリンダーの交換**  
ディスクブレーキパッド、ホイールシリンダー、エアクレジット、ブレーキマスターシリンダーは、ブレーキの効果を高めるために必要です。これらの部品が劣化すると、ブレーキの効果が低下し、事故の原因になります。定期的な交換が必要です。

**エンジンマウントラバー及びブラケットの交換**  
エンジンマウントラバーは、エンジンの振動を吸収するために必要です。ラバーが劣化すると、エンジンの振動が大きくなり、運転が難しくなります。定期的な交換が必要です。

**ラジエータキャップの交換**  
ラジエータキャップは、冷却水を圧力高く保つために必要です。キャップが劣化すると、冷却水が漏れ、エンジンが過熱します。定期的な交換が必要です。

**クーラント（LLC、冷却水）の交換**  
クーラントは、エンジンを冷却するために必要です。クーラントが劣化すると、エンジンの温度が高くなり、故障の原因になります。定期的な交換が必要です。

**ブレーキ力増強のゴム部品（インナーシールド、パッド、ホース）の交換**  
ブレーキ力増強のゴム部品は、ブレーキの効果を高めるために必要です。ゴム部品が劣化すると、ブレーキの効果が低下し、事故の原因になります。定期的な交換が必要です。

**ディスクブレーキパッド・ホイールシリンダー・エアクレジット・ブレーキマスターシリンダーの交換**  
ディスクブレーキパッド、ホイールシリンダー、エアクレジット、ブレーキマスターシリンダーは、ブレーキの効果を高めるために必要です。これらの部品が劣化すると、ブレーキの効果が低下し、事故の原因になります。定期的な交換が必要です。

## マニュアル

長期間使用されたクルマの  
点検整備を実施しましょう！

# 長期使用車両の 推奨点検整備実施 マニュアル

ユーザーのみならずお車  
を末永く快適に使用していただくために



社団法人 日本自動車整備振興会連合会

### 長期使用車両の不具合発生率

長期間使用した車両では、運転中の衝撃や材質の疲労が長年蓄積し、重要部品の故障や自然劣化による機能低下が起こりやすい状態になっています。下記の表を見て、長期使用したクルマの不具合発生率の高さがわかります。なお、下記一覧表はお客様に、より具体的な説明を求められた際に提示して、ご提案の補正資料としてご活用下さい。

装置	不具合箇所（交換部品）	不具合発生率（部品交換率）※		
		自家用乗用 【別表6】	自家用貨物 【別表5】	事業用 【別表3】
制動装置	各種ペダルパッド	3.1	1.6	1.7
	アブソーバー本体	1.2	1.2	0.9
	アブソーバーブッシュ&ラバー	4.5	1.5	1.2
	スプリング本体	3.1	3.1	4.1
	スプリングブッシュ&ラバー	3.1	3.8	1.6
	スプリングブラケット、ブッシュ	0.0	3.9	3.8
動力伝達装置	リーフスプリング	0.0	3.3	3.8
	クラッチ（ディスク、カバー、ベアリング）	6.5	1.7	1.4
	プロペラシャフトジョイント、ベアリング	16.4	4.2	2.8
電気装置	ドライブシャフト本体	4.2	2.2	0.0
	プラグコード	9.1	1.0	0.2
取動機	ラジエータキャップ	2.5	1.5	1.1
	マウント&ブラケット	2.5	1.6	1.0
保安装置	インジケータランプ	2.2	0.9	1.2
車両状態	各種ペダル	6.0	1.7	1.6

チェックシート

＜長期使用車両の推奨点検項目チェックシート＞				
点検良好:レ 交換:× 調整:A 清掃:C 分解:O 修理:△ 締付:T 給油(水):L 省略:P 該当なし:／				
注意	<div>・本推奨点検項目を実施した際は、定期点検整備記録簿の「その他の点検項目」に「別紙」と記載し、本シートを添付して下さい。 (本シートは記録簿の別紙として使用することが可能です。)</div> <div>・「実施希望項目」欄は、ユーザーとの問診の結果、点検または交換を実施する項目にチェックを記入して下さい。</div> <div>・「推奨点検項目/サスペンションの状態(機能の低下)」は指定自動車整備事業規則の特殊な状況(シビアコンディション)で 使用している車両の場合の点検と内容が重複しています。</div> <div>・「実施希望項目」欄に※印がある項目は自家用貨物及び事業用車の法定定期点検と内容が重複しています。</div> <div>・備考欄は作業料金の記入等ご自由にお使いください。</div>			
	車検(定期点検)時ご提案の長期使用車両推奨点検(交換)項目	実施希望項目	備 考	点検結果
推奨点検項目	各種ベダルパッドの摩耗			
	サスペンションの状態(機能の低下)(ショックアブソーバーおよびスプリングのへたり)			
	クラッチの作用		※	
	プロペラシャフトのジョイント部およびベアリングのがた		※	
	ドライブシャフトのジョイント部およびベアリングのがた		※	
	ブラグコードの状態		※	
	ラジエタキャップの状態			
	エンジンマウントラバーおよびブラケットの状態			
	インジケータランプの点灯状態			
	シートベルトの損傷、作用		※	
推奨交換(部品)項目	ブレーキホースの交換			
	ブレーキマスターシリンダー・ブレーキバルブのゴム部品(インナーキット)の交換			
	ディスクキャリパー・ホイールシリンダー・エキスパンダー・ブレーキチャンバーのゴム部品(インナーキット)の交換			
	ブレーキ倍力装置のゴム部品(インナーキット・バキュームホース)の交換			
	スパークプラグ(白金・イリジウム)の交換			
	フューエルフィルタの交換			
	フューエルホースの交換(エンジンルーム)			
	クーラント(LLC、冷却水)の交換			
	タイミングベルトの交換			
	パワーステアリングオイル(ホース)の交換			
	エアドライヤーの乾燥剤(ゴム部品)の交換			
使用車の氏名又は名称		自動車登録番号又は車両番号又は車台番号		
メモ				

※チェックシートにつきましては、マニュアルの巻末に掲載されております。また。振興会ホームページ会員ページからもダウンロードできます。

- ① 振興会のホームページの会員ページをクリックします。
- ② ユーザー名を「ams」と入力します。(半角英数字)  
パスワードを「amskaiin」と入力します。  
(\*\*\*\*\*と表示されます。半角英数字)
- ③ 「振興会からのお知らせ」をクリックします。
- ④ 「長期使用車両点検整備推進ツール」をクリックします。
- ⑤ 「チェックシート」(excel 方式) をクリックしてダウンロードしてください。

### 高速道路サービスエリアの点検整備啓発 「紙コップ広告」の実施について

自動車ユーザー等に対して点検整備の促進を図ることを目的として、近畿、中日本地域の高  
速道路のサービスエリアのティーサービスコーナーで使用される紙コップ広告(180万個)  
を11月の1か月間、下記のとんけんくんデザインで実施しますのでお知らせ致します。

高速道路のご利用の際は、是非ご覧ください。

なお、山梨県内サービスエリアでは、談合坂 S.A(12万個)、双葉 S.A(6万個)に設置し  
ております。





## 長期使用車両における「サスペンション・ボールジョイントの摩耗や劣化」に係るユーザー啓発チラシの配布について

長年使用されたクルマは点検・整備を確実に！

一般社団法人日本自動車工業会では、平成18年から縁石への乗り上げや側溝などへの脱輪により、足回りにダメージを受けた車両、また、長期間使用した車両のユーザーに対し、ボールジョイントを含めサスペンション回りの確実な点検。整備が必要であることを、23年度の「点検整備推進運動」の強化月間に合わせて啓発活動を実施しており、この度、当該啓発活動の第2弾として標記啓発チラシを作成しました。

当会でも長期使用車両の点検整備の推進に取り組み、長期使用車両の推奨点検項目の展開を図っていることから、ユーザーに周知のほどお願い致します。



(JASPAニュース11月号24ページ参照)

## (社)日本損害保険協会の2011年度「リサイクル部品活用推進キャンペーン」等への協力方お願いについて

社団法人日本損害保険協会から2011年度「リサイクル部品活用推進キャンペーン」の協力依頼がありました。

本キャンペーンは、資源の有効利用と産業廃棄物問題の解決に寄与するものであり、当業界でも環境に優しい自動車整備への取り組みとしてリサイクル部品の利用を提案しております。

本キャンペーンにご協力くださるようお願いいたします。



## 点検整備推進デーを開催しました

自動車点検整備促進全国キャンペーンの一環として、自動車ユーザーとコミュニケーションを深め、自動車の適切な点検・整備の実施促進についての知識と理解を広め、自動車の保守管理意識の高揚を図るため下記イベントを開催しました。

市川支部のご協力によりマイカー無料点検を実施し大盛況でした。また、山梨交通（株）のご協力を頂き、子供向けミニバスの運行を行い、大月支部の山梨中央自動車（株）の福田稔様のご協力により似顔絵コーナーを開催し大好評でした。ご協力、誠にありがとうございました。

### 記

- ◇実施日時 平成23年10月1日（土）10：00～16：00
- ◇実施場所 オギノリバーシティ ショッピングセンター（南口広場）（イベントホール）  
（中央市山之神1122）
- ◇実施内容
- ・自動車何でも相談・アンケート（山梨運輸支局・軽自動車検査協会）
  - ・マイカー無料点検（市川支部）
  - ・点検整備推進に係るチラシ、パンフレット等の配布
  - ・ナスバネット（ドライバー適性診断）（独立行政法人自動車事故対策機構）
  - ・子ども110番のお店周知・点検整備推進ぬりえカレンダー
  - ・子ども向けミニバス運行（山梨交通（株））
  - ・「てんけん君」「せいびちゃん」着ぐるみ
  - ・似顔絵コーナー
  - ・ポップコーン無料配布

### ●マイカー無料点検（市川支部のご協力）



### ●こども向けバス（山梨交通（株）のご協力）



### ●似顔絵コーナー（大月支部の福田稔さんのご協力）



## 平成23年度「年末の交通事故防止県民運動」の実施について

これから年末を迎え、交通渋滞も起こりやすくなり、気持ちが気ぜわしくなることから交通事故の多発が懸念されます。

本年も12月1日（木）から12月31日（土）までの1ヶ月間にわたり、「年末の交通事故防止県民運動」が実施される旨、下記のとおり通知がありました。

つきましては、各事業所におかれましてもこの運動の主旨を十分にご理解いただき、交通事故防止の徹底を図られますようご協力お願いいたします。

### 平成23年度「年末の交通事故防止県民運動」実施要領（抜粋）

#### ◇運動の目的

この運動は、交通量の増加に伴い道路が混雑することに加え、心理的な慌ただしさや飲酒の機会も多くなる年末において、交通事故や交通違反の多発が懸念されるため、県民一人ひとりの交通安全意識の高揚を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を徹底させ、交通事故の防止を図ることを目的とする。

#### ◇期間

平成23年12月1日（木）～

平成23年12月31日（土）までの31日間

#### ◇主唱

山梨県交通安全対策本部・山梨県交通対策推進協議会

#### ◇交通安全スローガン

心地良い 交通マナーが 照らす未来（あす）

#### ◇運動の重点目標

- 1 飲酒運転の根絶と悪質・危険な運転の追放
- 2 高齢者と子どもの交通事故防止
- 3 早めのライト点灯・上向きライト活用の徹底と反射材使用の推進
- 4 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- 5 自転車の安全利用の推進
- 6 二輪車の交通事故防止

## 経営委員会が開催されました

- ◇日 時 平成23年10月24日(月) 14:00～  
◇場 所 (社)山梨県自動車整備振興会 会議室  
◇出席者 渡辺委員長、緒方副委員長、深澤委員、清水委員、井上委員、河西委員、  
石井委員、大村委員、臼井委員、鶴田委員、

### ◇会議事項

- (1) 社会貢献事業活動の実施・検討について  
「子ども110番のお店」案内マップ」の作成  
(2) その他

### ◇報告事項

- ①「自動車整備業のビジョンⅡ」説明会  
②点検整備の推進と入庫促進対策配布物確認  
・長期使用車両の推奨点検整備実施マニュアル  
・長期使用車両の故障事例

## 指定整備事業協議会委員会が開催されました

- ◇日 時 平成23年10月25日(火) 16:00～  
◇場 所 (社)山梨県自動車整備振興会 会議室  
◇出席者 雨宮会長、相馬副会長、小池副会長、大木監事、小松監事、田口委員、秋山委員、  
義見委員、羽田委員、松田委員、清水委員、緒方委員、立花委員(代 小林)

### ◇会議事項

- (1) 検査員業務等研修会について  
日時 11月29日(火) 13:30～16:30  
場所 振興会大講堂  
(2) ユーザー車検受検後の整備事業場入庫事例調査について  
入庫事例調査実施  
(3) その他  
長期使用車のボールジョイントの脱落の未然防止のための点検整備の確実な実施について



## 指定整備事業協議会委員会からの報告

指定整備事業協議会では本年度の検討課題として、整備事業場を取り巻く環境が、人口・車両数が減少傾向にあり、整備売上減少等の厳しい状況の中、整備事業場における人材育成について検討しております。

そこで、県下唯一の公立２級自動車整備士養成施設である峡南高等技術専門校を訪問し、施設見学並びに意見交換会を実施しました。

◇日 時 平成２３年１０月２０日（木） １３：３０～

◇出席者 指定整備事業協議会 会長、副会長、監事、委員

◇内 容

- （１）挨拶 県立峡南高等技術専門校 小堀校長  
指定整備事業協議会 雨宮会長
- （２）概要説明 県立峡南高等技術専門校 吉川訓練課長、 勝上主査
- （３）施設見学・意見交換



## 環境に優しい自動車整備関連事業場 山梨県推進協議会委員会が開催されました

◇日 時 平成２３年１０月２１日（金） １４：００～

◇場 所 振興会会議室

◇出席者 環境に優しい自動車整備関連事業場山梨県推進協議会委員  
構成６団体各専務理事  
(社)山梨県自動車整備振興会、 山梨県自動車販売店協会、  
山梨県軽自動車協会、 山梨県中古自動車販売協会、  
山梨県自動車車体整備協同組合、山梨県自動車電装品整備商工組合

◇会議事項

- （１）山梨運輸支局長表彰審査基準一部改正説明会並びに環境対策に関する研修会の開催について
- （２）平成２３年度環境指向型事業者関東運輸局長表彰について
- （３）その他

## 山梨運輸支局長表彰審査基準一部改正説明会 並びに環境対策に関する研修会の開催について

「関東運輸局山梨運輸支局環境指向型事業者表彰」について、審査基準の策定指針に基づき内規及び細則が一部改正され、平成23年8月1日より施行されました。

つきましては、改正内容周知説明会並びに地球温暖化防止の推進と、事業場内における経費削減のために、CO2 排出量の削減推進等環境対策に関する研修会を開催致しますので、会員の皆様のご出席をお願い致します。

主催 環境に優しい自動車整備関連事業場山梨県推進協議会

### 【構成団体】

(社)山梨県自動車整備振興会、 山梨県自動車販売店協会、  
山梨県軽自動車協会、 山梨県中古自動車販売協会、  
山梨県自動車車体整備協同組合、 山梨県自動車電装品整備商工組合

日時 平成23年12月8日(木) 15:00～17:00

会場 (社)山梨県自動車整備振興会 大講堂

講師 関東運輸局山梨運輸支局整備課 担当官

大塚マネジメント・リサーチ

代表 大塚悦郎 氏

### 申込方法

下記参加申込書に必要事項を記入のうえ、11月30日(水)までに、FAX にて振興会にお申し込み下さい

### 支局長表彰審査基準一部改正説明会並びに環境対策に関する研修会参加申込書

支 部 名	支 部	認 証	8ー	指 定	8ー
事業場名					
受講者名					

送付先：振興会指導課（FAX 055-263-4420）

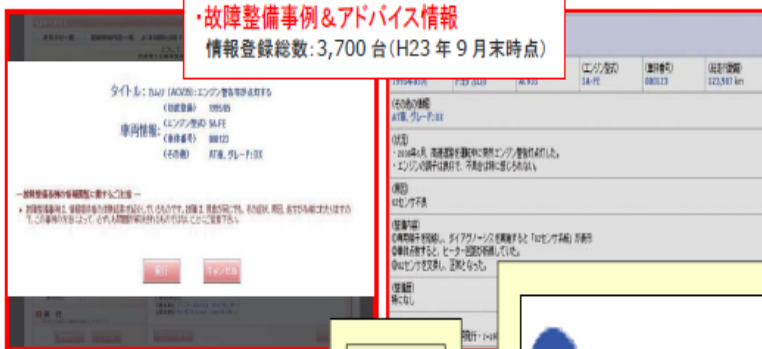
# FAINES加入促進キャンペーン 実施中！！



- ◇ 対象事業場      キャンペーン期間中に加入される会員事業場
- ◇ 期      間      平成23年 **12月22日まで**
- ◇ 内      容      期間中に加入された会員の皆様に  
**6300円キャッシュバック**  
 (入会金 12,600円の内)

## ・故障整備事例&アドバイス情報

情報登録総数: 3,700 台 (H23 年 9 月末時点)



## ・整備マニュアル情報

15 メーカー(大型:4、普・小型:軽:8、二輪:4) /  
 情報登録総数: 767 / 登録車数: 387 (大型: 16、  
 普・小型: 273、軽: 52、二輪: 46)



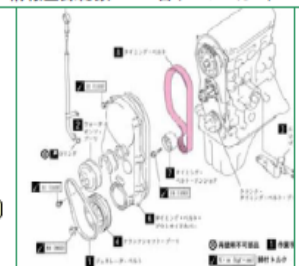
## ・サービスデータ

「サービス・データ」1995 年～2010 年までを全て網羅  
 情報登録総数: 1,871 台 (16 メーカー)



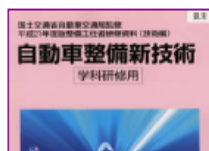
## ・タイミングベルト交換要領

「タイミングベルト交換要領」1995 年版、  
 2001 年版を登録済  
 情報登録総数: 408 台 (10 メーカー)



## ・整備新技術

「自動車整備新技術」1996 年～2010 年(最新刊)  
 までを全て網羅  
 情報登録総数: 613 台 (16 メーカー)



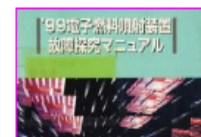
## ・作業点数表

「標準作業点数表」1995 年～2009 年  
 までを全て網羅  
 情報登録総数: 3,907 台 (16 メーカー)



## ・燃料噴射装置故障探求マニュアル

「電子燃料噴射装置故障探求マニュアル」1995 年版, 1999 年版  
 情報登録総数: 443 台 (9 メーカー)



体験版を無料でご利用になれます。加入の参考にしてください。

### 【体験版のご案内】 ～ ログイン方法 ～

- ① 振興会のホームページの会員ページをクリックします。
  - ② ユーザー名を「ams」と入力します。（半角英数字）  
パスワードを「amskaiin」と入力します。  
（\*\*\*\*\*と表示されます。半角英数字）
  - ③ 「振興会からのお知らせ」をクリックします。
  - ④ 「FAINES トップページ」をクリックします。
  - ⑤ 会員番号を「guest」と入力します。（半角英数字）  
パスワードを「4avg9B」と入力して、ログインします。  
（半角英数字：英字は大小を区別）
- ◆ 体験版にて閲覧できる（検索対象となる）情報に制限があるので注意して下さい。  
（内容は不定期に変更されますので、お問い合わせください）

## 第 1 1 7 期技術講習所修了状況について

第 1 1 7 期技術講習所は、平成 2 3 年 4 月 1 9 日（火）開講、平成 2 3 年 9 月 1 4 日（水）に修了し、その種目別の修了状況は次のとおりでした。

種目	申請者	受講者	修了者
二級ガソリン	1 5	1 5	1 5
二級シャシ	1 4	1 4	1 4
三級ガソリン	1 2	1 2	1 2
合計	4 1	4 1	4 1

## 平成 2 3 年度第 1 回自動車整備士技能登録試験

標記登録試験が、平成 2 3 年 1 0 月 2 日（日）振興会研修センターにおいて実施され、受験者数及び合格者数は次のとおりでした。

種 類	受験者数	合格者数	合格率 (%)
二級ガソリン	3 1 ( 1 2 )	9 ( 9 )	2 9 . 0 % ( 7 5 . 0 % )
二級二輪	1	0	0 %
三級シャシ	5	5	1 0 0 . 0 %
三級ガソリン	2 0 ( 9 )	1 0 ( 7 )	5 0 . 0 % ( 7 7 . 8 % )
自動車車体	2	2	1 0 0 . 0 %

※ ( ) 内は第 1 1 7 期技術講習所受講生



## 平成23年度第2回自動車検査員教習が実施されます

自動車検査員資格を取得するための教習が、下記により実施されますのでお知らせします。

- ◇受付期間 平成23年11月28日(月)～12月2日(金)まで
- ◇教習日程 平成24年1月下旬～2月初旬(4日間) 予定 9:00～17:00
- ◇試問日 平成24年2月7日(火)
- ◇教習受講資格  
「指定自動車整備事業業務取扱要領」第11条に定める者(教習開始日の前日において、整備主任者として1年以上の実務経験を有する者)であって、次の各号の一に該当する者。
  - (1) 指定自動車整備事業の指定を受けている事業場に従事している者
  - (2) 指定自動車整備事業の指定を受けようとしている事業場に従事している者
  - (3) 上記(1)及び(2)に勤務を予定している者。なお、直近の整備主任者法令研修(平成23年10月実施)を受講していること。
- ◇教習会場 整備振興会
- ◇申請書類
  - ①申請書2枚(申請書は振興会指導・教育部門窓口にて用意します。  
振興会ホームページ(<http://www.ams.or.jp>)の会員ページからもダウンロードできます。
  - ②写真 2枚(4cm×3cm) 申請書に貼付
  - ③はがき3枚(申請書の氏名・郵便番号・住所を記入)
  - ④自動車整備技能者手帳(法令研修の受講を確認します)
- ◇資料代 19,000円  
※資料代は関係法令の改正等により追加・変更する場合があります。  
※平成22年度第1回・第2回、平成23年度第1回の教習を受講された方で、  
今回試問のみを受験される方も必ず申請して下さい。  
※詳細については、別途お知らせします。

## 自動車検査員教習特別講習会を実施します

自動車検査員教習試問合格に向けた特別講習会を開催致します。試問合格率アップを目的とした勉強会となりますので、自動車検査員教習の申請者は受講することをお勧めします。

- ◇受付期間 平成23年11月28日(月)～12月28日(水)
- ◇日 程 平成24年2月初旬(3日間) 予定 9:00～17:00  
(詳細については、別途お知らせします)
- ◇会 場 整備振興会
- ◇申請書類 自動車検査員特別講習受講申込書1部  
(検査員教習受講申請時に受講料を添えて併せてお申し込み下さい。)
- ◇受講料 9,000円

## 平成23年度整備主任者（技術）研修の開催について

平成23年度の標記研修を次により開催致します。

なお、各事業場には事前に通知しますので、必ず受講されますようお願い致します。

◇ 研修対象者 各事業場で選任されている整備主任者（1事業場1名以上）

◇ 研修場所 (社)山梨県自動車整備振興会 研修センター及び実習場

◇ 研修担当講師 各ディーラー技術担当者

◇ 研修内容 (学科) 新機構・新装置について  
(実習) エンジンの構造・機能及び故障診断

◇ 受講料 6,500円（学科編、実習編テキスト代を含む）

【使用テキスト】

・平成23年度版 自動車整備新技術(学科研修用) 945円

・平成23年度版 自動車整備新技術(実習研修用) 1,155円

◇ 研修時間 受付 9:00～ 9:30

研修 9:30～17:00

◇ 研修日程 下表を参照して下さい

回数	月日	曜日	該当支部	受講予定者数	担 当		
					学科(小型)	実習	学科(大型)
4	11月10日	木	東八①	50	マツダ	マツダ	三菱ふそう
5	11月17日	木	南巨摩南 塩山	50	トヨタ	トヨタ	いすゞ
6	12月1日	木	都留 上野原	50	ホンダ	ホンダ	UDトラックス
7	12月8日	木	甲府南①	50	日産	日産	日野
8	12月15日	木	甲府西 峡北	50	スバル	スバル	三菱ふそう
9	1月12日	木	甲府東 甲府北	45	トヨタ	トヨタ	いすゞ
10	1月19日	木	甲府南② 南アルプス南	50	ダイハツ	ダイハツ	UDトラックス
11	1月26日	木	二輪		二輪	二輪	
12	2月2日	木	韮崎 市川	40	三菱	三菱	日野
13	2月9日	木	東八② 日下部	45	トヨタ	トヨタ	三菱ふそう
14	2月16日	木	その他	20	ホンダ	ホンダ	いすゞ

## ハイブリッド車（プリウス）整備講習会のお知らせ

会員事業場にプリウスが車検のため入庫する機会が多くなって来ました。

プリウスの車検整備における一部定期交換部品として、「ブレーキフルード」、「インバーター冷却水」等がありますが、ECB搭載のプリウスでスキャンツールを用いず通常のペダリング方法で行うと故障コードが入力され、フルード交換が出来なくなると共に、ブレーキが利かなくなってしまう車種もあります。

**特に20系プリウスのブレーキフルード交換に当たっては、注意が必要**となり、また、**インバーターの冷却水交換においては、冷却水通路のエア抜きが必要**となります。

「整備時の注意点」、「整備モード」、「ブレーキ禁止モード」  
「ECB搭載ブレーキのフルード交換」、「故障コード消去の手順」  
「インバーター冷却水の交換」等、これら整備時に必要な事柄を実習にて行います。

◇ 講習日時 平成24年1月10日（火）9：30～16：00

◇ 講習場所 （社）山梨県自動車整備振興会 学科教室及び実習場

◇ 担当講師 ディラートレーナー、振興会

◇ 講習内容 ハイブリッド車の整備における注意点

**(30系) 整備モード、ブレーキ禁止モードへの移行方法**

「スキャンツールでのアキュムレータ0ダウン」

**(20系) ブレーキフルード交換実習**

「スキャンツールを使用しない方法と使用する方法」

「故障コード消去の手順」

**(10系) インバーター冷却水の交換実習**

「冷却水路のエア抜き手順」

◇ 持ち物 筆記用具

◇ 受講料 5,000円（資料代含む）

（申込後の未受講において、受講料の返金は出来ませんのでご了承下さい。）

◇ 定員 **30名**（定員になり次第締切とさせていただきます）

◇ 受付期間 **平成23年12月22日（金）まで**

◇ 申込方法 申込書は、本誌巻末・教育課窓口にあります。

また、振興会ホームページ（<http://www.ams.or.jp>）の「**会員ページ**」からもダウンロードできます。必要事項を記入の上、受講料を添えて教育課までお申し込み下さい。

## 第18回全日本自動車整備技能競技大会 公開練習

第18回全日本自動車整備技能競技大会に向け、7月より延20日間行ってきました練習の仕上げとして、10月29日（土）正副会長、教育委員長、支部長、前回全国大会出場選手、甲府南支部及び青年部の方々他、大勢の皆様に見学を頂き、公開練習を行いました。



11月5日の全国大会では練習の成果を充分発揮し、山梨県代表として頑張りますので、応援のほどよろしくお願い致します。

山梨県代表 甲府南支部

鶴田勝典選手（トータルカーセンターキョウエイ）

今村 健選手（トータルカーセンターキョウエイ）

**ガンバリ！ 鶴田・今村選手**



# 整備インフォメーション

Vol.7

## エレメント交換型オイルフィルタ交換作業時のOリング取付けに関する注意 トヨタ自動車株式会社

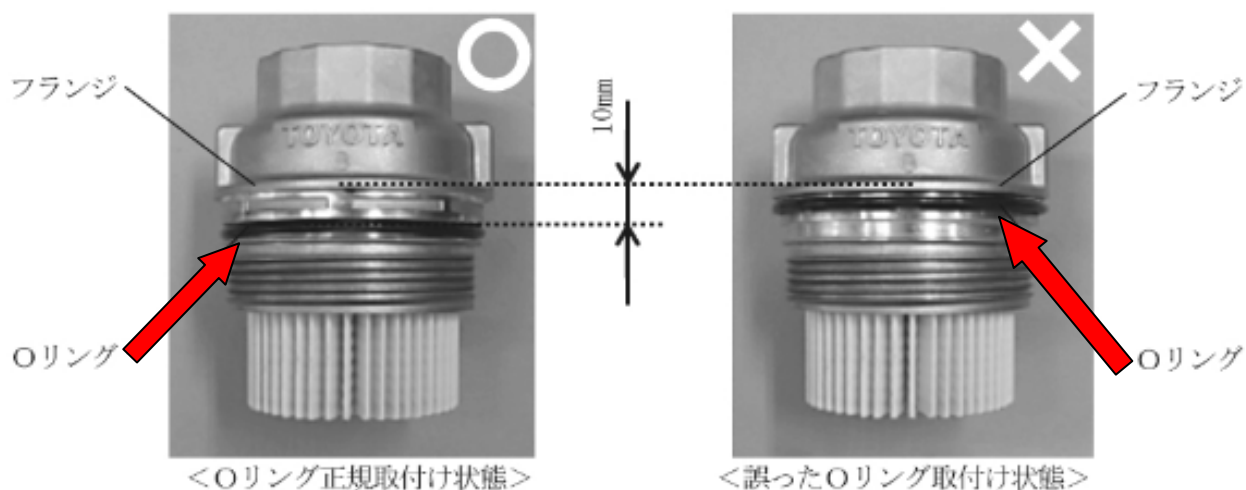
### ■ 対象車両

エレメント交換型エンジンオイルフィルタ採用エンジン全車種

### ■ 内容

オイルフィルタの交換作業時において、Oリングは必ず正規位置に取付けて頂き、作業時のオイル漏れチェックを実施して頂けるよう、お願いいたします。

#### 1) Oリング取付け位置



#### 2) オイルフィルタ締付状態

