

街頭検査の実施結果

定期点検整備の促進と不正改造車排除を図るため、標記街頭検査が実施されました。
なお、検査結果は次のとおりです。

日時	実施場所	参加者		摘要
平成23年12月19日(月) 13:00~16:00	県立美術館前	運輸支局	4名	総検査車両数 113台
		独立行政法人	1名	不良車両数 7台
		軽自動車検査協会	1名	整備命令 4台
		甲府西支部	5名	口頭注意 3台
		振興会	2名	車検切れ 0台
		二輪普及協会	1名	二輪車総検査車両数 17台
				保険(無共済) 0台
				表章不備 5台

【主な不適合箇所】

整備命令
着色フィルム貼付
タイヤの突出
口頭注意
灯火装置不良(制動灯不点灯)等

※ 甲府西支部の皆様、ご協力ありがとうございました。

日時	実施場所	参加者		摘要
平成23年12月20日(火) 13:30~16:00	中央高速甲府昭和IC	運輸支局	4名	総検査車両数 66台
		独立行政法人	2名	不良車両数 8台
		軽自動車検査協会	1名	整備命令 3台
		甲府南支部	5名	口頭注意 5台
		振興会	2名	車検切れ 0台
		県税事務所	4名	

【主な不適合箇所】

整備命令
禁止灯火
着色フィルム貼付
口頭注意
制動灯不点灯、車幅灯の不点灯等

※ 甲府南支部の皆様、ご協力ありがとうございました。

長期使用車両の点検整備啓発チラシについて

日本自動車整備振興会連合会と日本自動車工業会は、長期使用車両の安全性確保を図る目的で、愛車を長年利用している自動車ユーザー向けに「長期使用車両ユーザー向け点検整備啓発チラシ」を作成しました。

「車の性能を維持し安全・快適に使用するために、1年定期点検はもちろん、年式や走行距離に応じた点検・整備「長期使用車両向け点検・整備項目」を実施しましょう」という内容です。

当該チラシを会員の皆様に配布しますので、長期使用車両の点検・整備の推進にお役立て頂きますようお願い致します。

「長期使用されたクルマは点検・整備を確実に！」

安全のためには年式や走行距離に応じた点検・整備が重要です。

クルマは多くの部品から構成されており、使用されている間に劣化が進行したり、劣化するものがあります。そのまま使い続けると性能が低下したり、故障の原因となります。事故を安全・快適に使用するために、1年定期点検はもちろん、年式や走行距離に応じた点検・整備（長期使用車両向け点検・整備項目）を実施しましょう。

長期使用車両 故障・不具合例

スパープラグ（白金・イリジウム）	タイミングベルト	ランナーダクト
点火不良によりエンジン不調、燃費悪化、排気管の劣化による黒煙や騒音の原因となります。	エンジン停止・故障、金属破断によるエンジン・クランクシャフトの破損、エンジンオイルの漏れによるエンジン・クランクシャフトの破損、エンジンオイルの漏れによるエンジン・クランクシャフトの破損。	エンジンオイルの漏れによるエンジン・クランクシャフトの破損、エンジンオイルの漏れによるエンジン・クランクシャフトの破損、エンジンオイルの漏れによるエンジン・クランクシャフトの破損。
エンジンオイルの劣化によるエンジン不調、燃費悪化、排気管の劣化による黒煙や騒音の原因となります。	エンジンオイルの劣化によるエンジン不調、燃費悪化、排気管の劣化による黒煙や騒音の原因となります。	エンジンオイルの劣化によるエンジン不調、燃費悪化、排気管の劣化による黒煙や騒音の原因となります。
エンジンオイルの劣化によるエンジン不調、燃費悪化、排気管の劣化による黒煙や騒音の原因となります。	エンジンオイルの劣化によるエンジン不調、燃費悪化、排気管の劣化による黒煙や騒音の原因となります。	エンジンオイルの劣化によるエンジン不調、燃費悪化、排気管の劣化による黒煙や騒音の原因となります。

※本チラシは、長期使用車両の点検・整備項目を掲載しています。点検・整備は、必ず1年定期点検を実施しましょう。

「定期的な点検整備でクルマの健康管理を！」

1年定期点検の必要性

点検整備を実施することによりクルマの性能が維持され、安全・快適にご利用いただくことができます。

右のグラフのとおり、クルマの使用年数が進むと不具合率（故障率）は増加傾向にあります。点検整備の実施率は、故障率の低下に大きく影響します。

クルマの性能を維持し安全・快適にご利用いただくためにも、必ず1年定期点検を実施しましょう。

点検整備を怠ると発生する故障例

ベルト	エンジンオイル	タイヤ
劣化したまま使用すると、エンジン・クランクシャフトの破損、エンジンオイルの漏れによるエンジン・クランクシャフトの破損、エンジンオイルの漏れによるエンジン・クランクシャフトの破損。	エンジンオイルの劣化によるエンジン不調、燃費悪化、排気管の劣化による黒煙や騒音の原因となります。	劣化したタイヤを使用すると、ブレーキの効率が低下し、事故の原因となります。
劣化したまま使用すると、エンジン・クランクシャフトの破損、エンジンオイルの漏れによるエンジン・クランクシャフトの破損、エンジンオイルの漏れによるエンジン・クランクシャフトの破損。	エンジンオイルの劣化によるエンジン不調、燃費悪化、排気管の劣化による黒煙や騒音の原因となります。	劣化したタイヤを使用すると、ブレーキの効率が低下し、事故の原因となります。
劣化したまま使用すると、エンジン・クランクシャフトの破損、エンジンオイルの漏れによるエンジン・クランクシャフトの破損、エンジンオイルの漏れによるエンジン・クランクシャフトの破損。	エンジンオイルの劣化によるエンジン不調、燃費悪化、排気管の劣化による黒煙や騒音の原因となります。	劣化したタイヤを使用すると、ブレーキの効率が低下し、事故の原因となります。

※本チラシは、長期使用車両の点検・整備項目を掲載しています。点検・整備は、必ず1年定期点検を実施しましょう。

富士山麓古タイヤ不法投棄防止集中キャンペーンについて

岳麓支部では、昨年度に引き続き上記キャンペーンに参加しました。冬タイヤへの換装の時期を迎え、富士山麓への古タイヤ不法投棄防止のため、不用品の適切な処理を促すチラシ配りや清掃活動並びに点検整備推進啓発活動を行いました。

◇日時 平成23年12月3日（土）

道の駅富士吉田 13:00～



道の駅なるさわ 14:30～



経営委員会が開催されました

- ◇日 時 平成23年12月9日(金) 15:00～
- ◇場 所 (社)山梨県自動車整備振興会 会議室
- ◇出席者 渡邊委員長、深澤委員、清水委員、井上委員、河西委員、石井委員、大村委員、鶴田委員
- ◇会議事項
- (1) 平成24年度山梨県自動車税納税通知書封筒の裏面広告について
自動車納税通知書封筒の裏面広告掲載申込みを継続
 - (2) 社会貢献事業活動の実施について
「こども110番のお店」案内マップ作成
- ◇その他
- (1) 「自動車整備業のビジョンⅡ」説明会実施報告

山梨運輸支局長表彰審査基準一部改正説明会 並びに環境対策に関する研修会が開催されました

標記改正内容周知説明会並びに地球温暖化防止の推進と、事業場内における経費削減のために、CO2 排出量の削減推進等環境対策に関する研修会を開催しました。

- ◇主 催 環境に優しい自動車整備関連事業場山梨県推進協議会
【構成団体】

(社)山梨県自動車整備振興会、 山梨県自動車販売店協会、
山梨県軽自動車協会、 山梨県中古自動車販売協会、
山梨県自動車車体整備協同組合、 山梨県自動車電装品整備商工組合

- ◇日 時 平成23年12月8日(木)
15:00～17:00

- ◇会 場 (社)山梨県自動車整備振興会 大講堂

- ◇出席者 会員等 62名

- ◇講 師 関東運輸局山梨運輸支局整備課 担当官
大塚マネジメント・リサーチ
代表 大塚悦郎 氏



ドライブレコーダーの車外カメラ取り付けについて

国土交通省自動車局安全政策課

ドライブレコーダーの装着にあたり、車両の側面等に車外の映像を撮影するための車外カメラを取り付ける場合、車両の寸法又は取付け方法により、道路運送車両の保安基準（以下 基準）に抵触する場合があります。以下の点に注意が必要です。

1. 車外カメラを後写鏡ステーに取り付ける場合

車外カメラを後写鏡ステーに取り付ける場合には、当該カメラは後写鏡の一部として判断するため、車両の幅には含まれません。

※ 注意事項

- ・ 後写鏡の視界範囲を妨げないこと
- ・ 車体からの突出量は250mm未満であること
- ・ 後写鏡の下端が地上から1.8m以下のものは衝撃緩和構造を有すること



車外カメラを後写鏡ステーに取り付けた例

2. 車外カメラを車体に直接取付ける場合

車外カメラを車体に直接取付けた場合には、車体の一部と判断するため、カメラを取り付けた状態で、幅が2.5mを超えないように取付けることが必要です。

※小型バス等、車外カメラを取り付けた状態で幅が2.5m以内であっても、幅が変更になる場合には、構造等変更検査（幅の変更）が必要となります。



車外カメラを車体に直接取付けた例

なお、取付に際してお困りの点、不明な点等がございましたら運輸支局等へご確認ください。

使用済み自動車等の解体に係る付属品等の取り扱いについて

経済産業省及び環境省より日整連を通じて、使用済み自動車等の解体行為の例外とされているものと同様に取り扱われる付属品等について、整理した旨の連絡がありましたのでお知らせします。

経済産業省製造産業局自動車課長
環境省大臣官房廃棄物・リサイクル対策部企画課リサイクル推進室長

使用済み自動車等の解体に係る付属品等の取り扱いについて

「使用済み自動車」とは、「使用済み自動車の再資源化等に関する法律」（平成 14 年法律第 87 号、以下「法」という。）第 2 条第 2 項により、「自動車のうち、その使用（倉庫としての使用、その他運行以外の用途への使用を含む）を終了したものをいう。」と規定されており、使用済み自動車から部品を取り外す行為（いわゆる部品取り）は解体行為に該当します。

ただし、平成 17 年 6 月 30 日付け経済産業省、環境省業務連絡「中古自動車等の輸出時の注意事項について」にあるように、カーナビ、カーステレオといった付属品等を取り外す行為は、使用済み自動車の解体行為にあたらないと解釈されます。今般、同様に取り扱われる付属品等を以下のとおり整理したのでご承知おきください。

本件について不明な点があれば、お問い合わせ下さい。

記

カーナビ、カーステレオ、カーラジオ、車内定着式テレビ、ETC 車載器、時計、サンバイザー、サイドバイザー、ブラインド（カーテン、カーテンレールを含む）、泥除け、消火器、運賃メーター、防犯灯、防犯警報装置、防犯ガラス（プラスチック製のものを含む）、タコグラフ（運行記録計）、自重計、運賃料金箱（両替機を含む）。

問い合わせ先

経済産業省製造産業局自動車課

03-3501-1690

ニッサンNV200バネットの福祉タクシーの車検証記載漏れについて

1. 事案の内容

日産自動車（株）及び日産車体（株）が共同して製造・改造した福祉タクシー仕様の自動車について、改造した旨（リーフ・スプリングの変更）の事前届出がないまま新規検査を受検したため、車検証に所用の記載が行われませんでした。（対象車両：1型式・122台）

なお、本事案は、既に改造届出を行っていた仕様と同じであると錯誤していたことが、日産自動車（株）の社内調査で判明し、申告があったものです。

2. 国土交通省の対応

（１）当該車両について、日産車体（株）に対し、改造届出を行わせました。また、車検証の記載変更を行うこととします。

※改造届出を行った車両の型式（車検証の記載事項）は、“〇〇改”（〇〇は標準車の型式）に変更されるとともに、改造部位を車検証の備考欄に記載する必要があります。

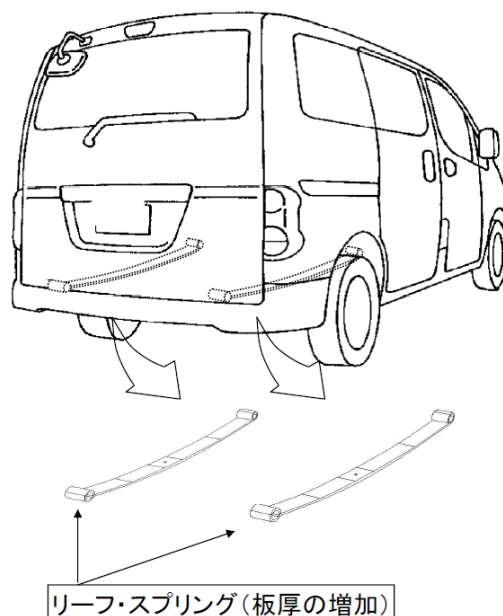
（２）また、日産自動車（株）及び日産車体（株）に対し、厳重注意を行い再発防止の徹底を図るとともに、車検証の記載変更を速やかに行うために以下の対応を行うよう指示しました。

〔１〕販売会社と連携するなどにより、当該車両の使用者に対し、車検証の記載内容の修正が必要であることを知らせること。

〔２〕当該車両について、個別に自動車の状態を確認し、改造自動車届出の変更の内容と同一であることを確認したものから、随時、正しい車検証に差し替えるよう手続きを行うこと。また、その状況を定期的に報告すること。

（３）なお、（社）日本自動車整備振興会連合会に対し、本事案についての周知を図りました。

（参考：リーフ・スプリング）



国土交通省自動車局整備課 平井、松井、川島

TEL：（03）5253-8111（内線 42427、42414）

直通 （03）5253-8589 FAX：（03）5253-1639

平成 24 年度税制改正大綱について

自動車業界が関係する平成 24 年度の税制改正について、12 月 10 日に閣議決定されたので、「第 25 回政府税制調査会における会議資料」から関係部分を抜粋し、お知らせ致します。なお「税制改正大綱」の詳細については、内閣府並びに財務省、総務省のホームページを参照下さい。

車体課税の見直しについて

1. 自動車重量税の当分の間の関税率の見直し

自動車重量税の当分の間税率について、1,500 億円規模の負担軽減を実施。

⇒ 燃費基準達成車は全て本則税率化

燃費基準未達成車については 900 円／0.5 トン・年（注）の減税

（注）自家用乗用車の場合

2. エコカー減税の継続・拡充（自動車重量税、自動車取得税）

- ・燃費基準を切り替えた上、エコカー減税について 3 年間継続
- ・自動車重量税については、特に環境性能に優れた自動車に対する軽減措置の拡充

3. 第 4 次補正予算において、3,000 億円規模のエコカー補助金を創設

4. 自動車取得税及び自動車重量税については、「廃止、抜本的な見直しを強く求める」等とした平成 24 年度税制改正における与党の重点要望に沿って、国・地方を通じた関連税制のあり方の見直しを行い、安定的な財源を確保した上で、地方財政にも配慮しつつ、簡素化、負担の軽減、グリーン化の観点から、見直しを行う。

（JASPA ニュース 1 月号 22 ページ参照）

平成23年度第2回自動車整備技能登録試験の実施について

標記試験が次のとおり実施されます。登録試験申請用紙は教育課窓口に用意してあります。
必要事項等を記入の上、受付期間中にお申し込み下さい。

◇実施種目

	学 科 試 験	口 述 試 験	実 技 試 験
試 験 の 種 類	<ul style="list-style-type: none"> ・ 一級小型自動車 ・ 二級ガソリン自動車 ・ 二級ディーゼル自動車 ・ 二級自動車シャシ ・ 三級自動車シャシ ・ 三級自動車ガソリン・エンジン ・ 三級自動車ディーゼル・エンジン ・ 三級二輪自動車 ・ 電気装置 ・ 自動車車体 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 一級小型自動車 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 一級小型自動車
受 付 期 間	平成24年1月23日（月）～1月27日（金）		
試 験 日	平成24年3月25日（日）	平成24年5月13日（日）	平成24年8月26日（日）
試 験 会 場	振興会研修センター	未定	未定

※一級小型自動車受験者の方へ※

- ・ 口述試験は学科（筆記）試験合格者のみが対象となります。
- ・ 実技試験は学科（口述）試験合格者のみが対象となります。

◇受験資格

- ・ 一級受験者は二級整備士（シャシは除く）合格後3年以上の実務経験者
- ・ 二級受験者は三級整備士合格後3年以上の実務経験者
- ・ 三級受験者は1年以上の整備作業実務経験者

（注）実務経験の短縮対象者

二級	大学機械科卒業者	1. 5年
	高校機械科卒業者	2. 0年
三級	大学・高校機械科卒業者	0. 5年

◇申込時に持参するもの

- ①登録試験申請書（教育課窓口にあります）
- ②受験手数料（用紙代等を含む）

	学 科 試 験	実 技 試 験
一級受験者	6, 400円	12, 200円
一級以外の受験者	4, 400円	

※一級小型自動車受験者の方へ※

実技試験を続けて受験される場合は、
学科試験合格後実技試験受験手数料を納付して頂きます。

③受験資格を証明する証書・証明書

- ・一級受験者は二級整備士の合格証書
- ・二級受験者は三級整備士の合格証書
- ・実務経験の短縮を受ける方は、卒業証書又は証明書等

④写真 1枚（縦6cm×4.5cm）

⑤印鑑

⑥はがき（受験者の住所、氏名を記入して下さい）

- ・一級受験者・・・4枚
- ・一級以外の受験者・・・2枚

※一級小型自動車受験者の方へ※

- ・実技試験を続けて受験する場合は、学科試験合格後に実技試験用案内はがき2枚別途提出して頂きます。

自動車整備技能登録試験対応講座のお知らせ

平成22年度第2回自動車整備技能登録試験（平成24年3月25日（日）実施）を受験する者を対象とした標記講座を下記の日程等により行います。受講希望の方は、受付期間中にお申し込み下さい。

◇ 種 目 2級ガソリン自動車 3級自動車ガソリン・エンジン 2級シャシ

◇ 研 修 日 2級ガソリン自動車 3級自動車ガソリン・エンジン 2級シャシ日程表

第1日	2月23日（木）	9:10～15:50
第2日	3月 1日（木）	9:10～15:50
第3日	3月 8日（木）	10:00～15:50

※受講希望人数が10人以下の時は開講しない場合もあります。

◇ 講習内容 過去に実施された検定・登録試験の問題をもとに、出題の傾向と対策を研究学習

◇ 使用教材 当振興会で作成した問題及び過去に実施した検定・登録試験問題等

※下記のテキストは、必ず各自で持参して下さい。

◆ 2級ガソリン自動車

📖 2級ガソリンエンジン篇 2級シャシ編 法令教材

◆ 3級自動車ガソリン・エンジン

📖 3級ガソリンエンジン編 基礎自動車工学 法令教材

◆ 2級シャシ

📖 2級シャシ編 基礎自動車工学 法令教材

◇ 受 講 料 15,000円（資料代含む）

- ◇ 受付期間 1月23日（月）～2月10日（金）
- ◇ 申込方法 申込書は、振興会ホームページの会員ページ（振興会からのお知らせ）からダウンロードするか、教育課窓口においてあります。
必要事項を記入の上、受講料を添えて教育課まで受付期間中にお申し込み下さい。

自動車電気基礎 （STEP UP 1） 講習会のお知らせ

自動車整備、故障探求を行うにあたり、電気を切り離して考えることが出来ません。
「知っていたはず・・・」が、忘れかけている事ありませんか？
この機会にもう一度復習のつもりで参加して頂けますようお願いしています。

- ◇ 講習日 平成24年1月23日（月）9：00～16：00
- ◇ 講習場所 （社）山梨県自動車整備振興会 研修センター及び実習場
- ◇ 担当講師 振興会
- ◇ 講習内容 電圧・電流・抵抗・電気回路の読み方など、電気パネルを使用した講習です。
- ◇ 持ち物 サーキットテスタ（デジタル）、筆記用具
- ◇ 受講料 1,500円（資料代含む）
（申込後の未受講において、受講料の返金は出来ませんのでご了承下さい。）
- ◇ 定員 **先着10名**（定員になり次第締切とさせていただきます）
- ◇ 受付期間 平成24年1月18日（水）まで
- ◇ 申込方法 申込書は、教育課窓口にあります。また、振興会ホームページ（<http://www.ams.or.jp>）の「会員ページ」からもダウンロードできます。必要事項を記入の上、受講料を添えて教育課までお申し込み下さい。

自動車ボディー電装 (STEP UP 2) 講習会のお知らせ

自動車のボディー関係の電気回路についての講習会です。

システム回路図などを読みながら、作動確認及び故障探求をしてみましょう。

- ◇ 講 習 日 平成24年2月21日(火) 9:00~16:00
- ◇ 講習場所 (社) 山梨県自動車整備振興会 研修センター及び実習場
- ◇ 担当講師 ディーラー トレーナー
- ◇ 講習内容 ボディー電装関係の電気回路を理解し、電気パネルや実車を使用した作動確認、故障診断等の講習です。

【注意 回路図を使って行いますが、回路図の読み方の講習は行いませんので、自動車電気基礎入門を受講済みの方、又は回路図が読める方を対象とします】

- ◇ 持 ち 物 サーキットテスタ(デジタル)、筆記用具
- ◇ 受 講 料 2,000円(資料代含む)
(申込後の未受講において、受講料の返金は出来ませんのでご了承下さい。)
- ◇ 定 員 **先着10名**(定員になり次第締切とさせていただきます)
- ◇ 受付期間 平成24年2月10日(金)まで
 - ◇ 申込方法 申込書は、教育課窓口にあります。また、振興会ホームページ(<http://www.ams.or.jp>)の「会員ページ」からもダウンロードできます。必要事項を記入の上、受講料を添えて教育課までお申し込み下さい。

自動車エンジン電装 (STEP UP 3) 講習会のお知らせ

自動車のエンジン故障は、日々複雑になっています。

また、専用機器を使用しないと故障系統すら分からない状態です。

振興会所有の外部診断機を使って、エンジン電装理論、故障診断をしてみましょう。

「外部診断機等取扱講習」の応用講習です。

- ◇ 講 習 日 平成24年3月13日(火) 9:00~16:00
- ◇ 講習場所 (社) 山梨県自動車整備振興会 研修センター及び実習場
- ◇ 担当講師 ディーラー トレーナー
- ◇ 講習内容 自動車エンジン電装の理論と、ベンチエンジンや実車を使用した故障診断等の講習です。

【注意 回路図を使って行いますが、回路図の読み方の講習は行いませんので、自動車電気基礎入門を受講済みの方、又は回路図が読める方を対象とします】

- ◇ 持 ち 物 サーキットテスタ(デジタル)、筆記用具
- ◇ 受 講 料 4,000円(資料代含む)
(申込後の未受講において、受講料の返金は出来ませんのでご了承下さい。)
- ◇ 定 員 **先着10名**(定員になり次第締切とさせていただきます)
- ◇ 受付期間 平成24年3月2日(金)まで
 - ◇ 申込方法 申込書は、教育課窓口にあります。また、振興会ホームページ(<http://www.ams.or.jp>)の「会員ページ」からもダウンロードできます。必要事項を記入の上、受講料を添えて教育課までお申し込み下さい。

平成23年度整備主任者（技術）研修の開催について

平成23年度の標記研修を次により開催致しています。

なお、各事業場には事前に通知しますので、必ず受講されますようお願い致します。

◇ 研修対象者 各事業場で選任されている整備主任者（1事業場1名以上）

◇ 研修場所 (社)山梨県自動車整備振興会 研修センター及び実習場

◇ 研修担当講師 各ディーラー技術担当者

◇ 研修内容 (学科) 新機構・新装置について
(実習) エンジンの構造・機能及び故障診断

◇ 受講料 6,500円（学科編、実習編テキスト代を含む）

【使用テキスト】

・平成23年度版 自動車整備新技術(学科研修用) 945円

・平成23年度版 自動車整備新技術(実習研修用) 1,155円

◇ 研修時間 受付 9:00～9:30

研修 9:30～17:00

◇ 研修日程 下表を参照して下さい

回数	月日	曜日	該当支部	受講予定者数	担 当		
					学科(小型)	実習	学科(大型)
9	1月12日	木	甲府東 甲府北	45	トヨタ	トヨタ	いすゞ
10	1月19日	木	甲府南② 南アルプス南	50	ダイハツ	ダイハツ	UDトラックス
11	1月26日	木	二 輪		二 輪	二 輪	
12	2月2日	木	韮 崎 市 川	40	三 菱	三 菱	日 野
13	2月9日	木	東八② 日下部	45	トヨタ	トヨタ	三菱ふそう
14	2月16日	木	その他	20	ホンダ	ホンダ	いすゞ

整備インフォメーション

Vol.9

FAINES「整備マニュアル」検索について

FAINESを導入している県内整備事業場は280工場、既に31%を超えております。
ログインの回数も1会員当たり月8回以上となっています。

会員様よりFAINESの「整備マニュアル」を開いたが、対象とする車両が掲載されていない等のご連絡が時折聞かれ、検索してみると未掲載との結果でした。

有料の整備マニュアルを開く前に、FAINESに掲載されているか確認しましょう。

* 確認の方法

- (1) FAINESにログインします
- (2) 「登録情報内容一覧」をクリックしてください



The screenshot shows the FAINES website interface. At the top, there is a navigation bar with links: お知らせ一覧, 登録情報内容一覧 (highlighted with a red box and a red arrow), よくある質問と回答 (FAQ), FAINES 関連規程集, ご利用前の確認事項, and FAINES の概要. Below this, a user is logged in as 'ようこそ 山梨県利用者様' (Welcome Yamanashi Prefecture user) with a 'ログアウト' (Logout) button. The main content area is divided into two columns. The left column contains a '情報選択' (Information Selection) section with checkboxes for various manual topics like '整備マニュアル情報', '故障整備事例&アドバイス情報', etc. Below this is the '検索方法選択' (Search Method Selection) section, where 'キーワード検索' (Keyword Search) is selected. The right column displays the search results page, titled '【検索結果はこの画面上に表示されます】' (Search results are displayed on this screen). It includes a 'ご利用方法' (Usage Method) section with instructions on how to use the search function, a '検索例' (Search Example) section, and a '個別指定検索' (Individual Specification Search) section. At the bottom of the page, there is a copyright notice: 'Copyright © Japan Automobile Service Promotion Association'.

(3) 一覧に移動したら、次に「整備マニュアル情報」をクリックします

FAINES

登録情報内容一覧

このページでは、現在FAINESで扱っている整備関連情報の登録内容(掲載項目や車種等の情報)を一覧表形式で確認できます。(除 故障整備事例&アドバイス情報)
 なお、その他各情報の詳細内容については[こちら](#)をご確認下さい。

※マウスポインタを各情報名称の上に移動すると登録範囲が確認できます。

・整備マニュアル情報

・技術情報 情報登録総数『885』、登録車種数『421車種』

・自動車整備新技術

・自動車整備標準作業点数表

・国産&輸入自動車サービス・データ

・タイミング・ベルト交換要領

・電子燃料噴射装置故障探究マニュアル

(最終更新日)

» » 2011年12月14日

» » 2011年12月20日

» » 2011年09月07日

» » 2011年06月20日

— メンテナンス中 —

» » 2005年03月01日

» » 2005年03月15日

◆ FAINES(体験版の登録内容一覧)はこちら ◆

(最終更新日: 2011/09/12)

閉じる

Copyright © Japan Automobile Service Promotion Association

(4) すると各メーカーが表示されますので、検索するメーカーをクリックします。

「整備マニュアル情報」登録内容一覧

閲覧するメーカーのロゴをクリックして下さい。

現在の情報登録総数は『885』、登録車種数『421車種』です。

[普・小型・軽]

提供メーカー名	更新日	提供メーカー名	更新日
 スズキ株式会社	2011/12/07	 富士重工業株式会社	2011/07/26
 ダイハツ工業株式会社	2011/10/12	 トヨタ自動車株式会社	2011/10/17
 日産自動車株式会社	2011/12/14	 本田技研工業株式会社	2011/12/14
 マツダ株式会社	2011/11/10	 三菱自動車工業株式会社	2011/11/28

[大型]

提供メーカー名	更新日	提供メーカー名	更新日
 UDトラックス株式会社	2009/02/27	 いすゞ自動車株式会社	2008/11/13
 日野自動車株式会社	2011/07/11	 三菱ふそうトラック・バス株式会社	2011/01/14

[二輪]

提供メーカー名	更新日	提供メーカー名	更新日
 川崎重工業株式会社	2011/11/28	 スズキ株式会社	2011/04/12
 本田技研工業株式会社	2010/11/25	 ヤマハ発動機株式会社	2011/10/14

- (5) 各メーカーの掲載されている車種名、登録内容（型式等）から対象となる車両があるか確認してください。

スクロール
させて検索
してくださ
い

スズキ

【 】内の略語について

車種名(英字名)	登録内容(型式等)	新規登録日	最新更新日
Kei	HN11S/12S/21S/22S系車 1998.10～(平成10.10～)【含 配線、EG、TM】 [PDF版]	2005/08/31	2008/10/06
MRワゴン (MR WAGON)	MF21S系車 2001.12～(平成13.12～)【含 配線、EG、TM】 [PDF版]	2005/07/12	2008/07/01
↑	DBA-MF22S、CBA-MF22S 2006.1～(平成18.1～)【含 配線、EG、TM】	2006/02/22	2010/04/08
↑	DBA-MF22S、CBA-MF22S 2007.5～(平成19.5～)【含 配線、EG、TM】	2007/07/12	2007/07/12
↑	DBA-MF22S、CBA-MF22S 2009.6～(平成21.6～)【含 配線、EG、TM】	2009/07/10	2010/04/08
↑	DBA-MF33S 2011.1～(平成23.1～)【含 配線、車体】	2011/01/31	2011/03/23
SX4	DBA-YA11S、DBA-YB11S、CBA-YA41S、CBA-YB41S 2006.7～(平成18.7 ～)/DBA-YC11S 2007.7～(平成19.7～)【含 配線、EG、TM】	2006/07/07	2007/07/24
↑	DBA-YA11S/YB11S/YC11S 2009.5～(平成21.5～)【含 配線、EG、TM】	2009/06/12	2010/03/19
アルト(バン) (ALTO)	HA12/22/23系車 1998.10～(平成10.10～)【含 配線、EG、TM】 [PDF版]	2005/08/31	2008/08/07
↑	DBA-HA24S、CBA-HA24S 2004.9～(平成16.9～)【含 EG、TM】	2004/12/03	2010/04/08

【情報表示(型式等)に記載された略語の意味】

※【 】書きに記された部分

※略語表示の無いものは、修理書(整備解説書)のみの内容となっております。

解説：各機構の構造・機能や作動を解説した情報が含まれる。

配線：配線図の情報が含まれる。

車体：ボデー寸法図の情報が含まれる。

EG：エンジン分解整備の情報が含まれる。

TM：トランスミッション分解整備の情報が含まれる。

メーカー一覧へ戻る

Copyright © Japan Automobile Service Promotion Association

有料の「整備マニュアル」ですので、上記のように一度確認してから開いて下さい。

(注) 日産の低年式車の配線図集は、大型のためPDF化出来ないのが掲載されておられません。

システム図、回路図は、整備マニュアルの中に掲載されている場合があります。

電子データになってからは全て掲載されています。