

## 平成 26 年度第 2 回自動車検査員教習試問

標記自動車検査員教習試問が平成 27 年 2 月 3 日（火）に実施され、その結果は次のとおりです。

申請者数	受験者数	合格者数	合格率（％）
32	32	23	71.9

## 第 125 期技術講習所受講生募集のご案内

### 1. 募集種目

一級小型自動車（A 課程）・二級ガソリン・三級ガソリン・車体

### 2. 募集人員

種目	募集人員数
一級小型自動車（A 課程）	20
二級ガソリン	40
三級ガソリン	40
車体	20

（受講希望人員 10 人未満の場合は開講いたしません。）

### 3. 受講申込み

①申込期間 3月16日（月）～4月15日（水）

②受講申込み方法 受講希望者は受講申請書（教育課窓口にあります）に必要事項を記入のうえ受講料を添えてお申し込み下さい。

受講者の都合により未受講となった場合の受講料の返却はいたしません。

### 4. 受講料

種目		受講料	備記
一級小型自動車 （A 課程）	会員	91,000	受講料には、テキスト代・資料代を含みます。
	会員外	130,000	
二級ガソリン	会員	58,600	
	会員外	84,300	
三級ガソリン	会員	58,600	車体協の教科書が別途必要です。
	会員外	84,300	
車体	会員	59,000	
	会員外	85,000	

5. 予定講習日程 **（講師手配の都合上、受講者への講習日程表は開講式の日にお渡しします）**

- ① 一級小型自動車（A 課程）原則 水曜日の 30 日間を予定  
②二級ガソリン 原則 火、金曜日の 20 日間を予定（土曜日 1 日含む）  
③三級ガソリン 原則 火、金曜日の 20 日間を予定  
④自動車車体 原則 水、木、土、日曜日の 20 日間を予定  
⑤講習時間 9：10～15：50（1 日 6 時限）  
⑥開講式・全課程（予定） 平成 27 年 5 月 12 日（火）講習開始初日に行います。  
（一級課程・自動車車体は開講式のみとなります。）  
※9：00 より開講式を始めます。

- ・二級・三級・車体 修了式（予定） 平成 26 年 9 月 中旬  
・一級小型自動車 修了式（予定） 平成 27 年 3 月 初旬

6. 受講資格（実務経験は講習修了日までとする）

一級小型自動車 （A 課程）	二級ガソリン及び二級ジーゼル整備士の両資格取得者で、い ずれか一方の技能検定合格の日から自動車の整備作業に関 して <b>3 年以上の実務経験</b> を有する者
二級ガソリン	三級の技能検定に合格した者で技能検定合格の日から自動 車の整備作業に関して <b>3 年以上の実務経験</b> を有する者 （大学機械科卒 1.5 年、高校機械科卒 2.0 年）
三級ガソリン	自動車の整備作業に関して、 <b>1 年以上の実務経験</b> を有する者 （大学機械科卒 0.5 年、高校機械科卒 0.5 年）
自動車車体	車体整備作業に関して、 <b>2 年以上の実務経験</b> を有する者

7. その他

- ①本講習は検定試験の実技試験免除の講習です。  
②受講者は、白色作業服を着用していただきます。  
③デジタルサーキットテスタをご用意下さい（ポケット型は不可）

※自動車整備商工組合購販課で下記の物を取り扱っています。

	金 額（税込）
☆白色作業服	3,132 円（S～3L まで）
	3,348 円（4L～BXL）
☆デジタルサーキットテスタ	7,200 円

## 各種研修・講習会のお知らせ

### 1. 四輪アライメント講習

自動車整備技術の向上を図るため、新実習場に新設した四輪トータルアライメントテストの操作説明を兼ねた3時間の講習会を次により開催します。

**今後のアライメントテスト利用要項に「本講習を修了した者」と位置付けていますので、事前の受講をお願いします**

◇講習日時 3月18日(水) **受付は3月17日(金)まで**  
午前の部 9:00 ~ 12:00  
午後の部 13:00 ~ 16:00

◇講習場所 (一社)山梨県自動車整備振興会 実習場

◇担当講師 外部講師、教育課講師

◇講習内容 1. 機器取り扱い方法、操作説明  
2. 修正方法  
3. 記録、プリントアウト、質疑応答 他

◇定 員 午前の部 20名 午後の部 20名 (定員になり次第締切とします。)

◇受講料 2,100円(資料代含む)

注意: ①申込後の未受講は、受講料の返金はいたしません。

②申込者少数の場合は中止する場合があります。



### 組合員からの声を頂きました

ホンダオデッセイのリヤタイヤが異常摩耗、走行時にリヤよりゴトゴト音、リヤサイドスリップ大等の現象が発生していました。

そこで、商工組合の四輪アライメントテストを利用、測定の結果、トーイン不良、リヤアッパーリンクのブッシュが変形しキャンバに大きな狂いが確認されました。

アッパーリンクは事後交換することとして、トーイン調整を行い終了しましたが、原因が追究できたので安心しました。

・・・都留支部の組合員より

### 各種研修・講習申込方法

申込書は、本誌P22・教育課窓口にあります。また、振興会ホームページ(<http://www.ams.or.jp>)の「会員ページ」からもダウンロードできます。

必要事項を記入の上、受講料を添えて教育課までお申し込み下さい。