

=その他=

新機構・新技術講習（CVT講習会）を行いました

2月15日（月）トヨタディーラートレーナーを講師に迎えCVT機構の構造制御、故障探究、CVTフルードに関して学科、実習と、トルクレンチの取扱い及び、プリウスのブレーキフルード交換時の注意事項等を実施しました。

受講された方々は、1日で複数の内容を受講でき十分満足されたようです。

タイヤ空気充填特別講習を行いました

2月23日（火）ブリヂストンタイヤジャパン（株）東京カンパニーから講師を迎える安全教育である特別講習として、学科、法規、実習講習を実施しました。

日頃、何気なく作業しているタイヤの交換作業で、特に注意すべき点が幾つかある事を再確認し、皆熱心に受講されていました。

この安全講習を受け、危険防止の一助となり、安全第一で作業される事と思います。

四輪アライメントテスタ利用について

教育実習棟に新設の四輪アライメントテスタ及びリフトについては教育機材のみならず組合員皆様にも有効利用頂くため、「四輪アライメント講習」受講済み組合員を対象に有償で貸出しています。

なお、アライメント講習を未受講の方でテスタ利用希望の方については「個別に使用方法の講習を行いながら測定を実施」も有料にて行うことも可能ですのでご相談下さい。

（利用料金及び利用時間を参照。次回からは「講習受講済者」として扱います）

3月22日（火）、5月19日（木）に午前、午後の講習を予定しています。



組合員からの声を頂きました

2月は6件の四輪アライメント・テスタのご利用をいただきました。

1・ダイハツ ミラ L275S

左サイド事故損傷でのアライメント測定。

測定の結果、リヤのト一角及びホイルベースの狂いから一端搬出し、ホーシング取付け部修正後再入庫することとし、別日再入庫しての測定。

ホーシング取付け部修正とショックアブソーバ、ホイール交換を追加して行う。

フロントのト一角度のみ基準外となっており調整。 試走し良好。

2・ダイハツ タント L375S

フロント左事故損傷から対象箇所の部品交換後のアライメント確認。

フロントのト一角度が少々ずれていた以外は、メーカー基準値内の、ト一角度調整後良好になる。試走後良好。

……共に甲府東支部の会員より

3・BMW 3シリーズ US20

フロント左事故から部品交換。 走行中ハンドルが右に傾く。

フロント、ト一角度、リヤキャンバ、ト一角度が基準値外。

全て基準値内に修正。ハンドルの傾き、コーナーリング、直進性共に良好。

……峡北支部の会員より

4・BMW 1シリーズ

お客様から測定、調整依頼。

フロント左右トーアングル、リヤ右トーアングル及びスラスト角度が基準値外。

全て基準値内に調整。試走し良好。

5・トヨタ ハリアー MCU30

事故により右後部足回り破損から、ストラット関係交換よりアライメント調整

リヤ左右、フロント右トーアングル基準外から基準値に調整後、走行テストにて良好。

……甲府南支部の会員より

6・スズキ スペーシア MK32S

運転席側事故損傷に、修理後のアライメント測定したところ、フロント右、トーアングルのみ基準値外

フロント左右共、基準値内にほぼ同数値に調整。試走し良好。

……市川支部の会員より

利用料金及び利用時間

* 四輪アライメント講習 受講済みの方 【利用者を受講修了者名簿より確認させて頂きます】

◇利用車両台数 **1台に限る**

◇利 用 時 間 9：00～12：00又は、13：00～16：00

いずれか**半日 3時間**（車両搬入から搬出に係る時間とする）

◇利 用 料 金 **3,000円（税別）**

◇立 会 者 四輪アライメントテスタ操作に精通した職員1名

* 利用時間の延長 【3時間の利用時間を超えて利用を希望する場合 プラス3,000円】

車両台数、利用時間、利用料金、立会者については、上記受講済み利用と同じ。

また、利用要領の『6.』を十分承知する事。

* 同一車両の再測定 【一度測定したが、調整のため一度退出し、別時間、別日に再測定する場合プラス3,000円】

（利用3時間の内であれば退出、再入庫、再測定は可能）

車両台数、利用時間、利用料金、立会者については、上記受講済み利用と同じ。

また、利用要領の『7.』を十分承知する事

* 四輪アライメント講習 未受講者の方 【**使用方法の講習を行いながら測定を実施**】

（次回からは講習受講済み者として扱う）

◇利用車両台数 1台に限る（講習者持込の車両）

◇講 習 時 間 9：00～12：00又は、13：00～16：00

いずれか**半日 3時間**（車両搬入から搬出に係る時間とする）

◇講 習 内 容 四輪アライメントテスタ使用方法に関する講習及び測定、調整

ただし、測定により調整が可能な部分までとし、分解等を含む調整、整備に関しては事業所にて実施する事。

◇講 習 料 金 **10,000円（税別）** ◇講 習 実 施 者 教育課職員

四輪アライメント・テスタ利用申込書及び借用書
山梨県自動車整備商工組合 御中

「四輪アライメント・テスタ」下記利用要領について十分承知しましたので借用願います。

利用希望日	年 月 日 午前・午後	支部名	支 部
認証番号	8 -	事業場名	(印)
使用者		T E L	()

車両情報

車両メーカー名		車 名	
初年度登録年月	年 月	型 式	
車台番号		エンジン型式	
グレード		車両データ	有・無 事務局記入欄

借り受けのテスタ等が、万が一不具合を生じた場合には、職員及び利用者と共に立会い確認し不具合部位修復に係る動産保険の保険免責費用10,000円は利用事業場が費用を負担することを承知します。

受付日	受付者	日程確認	受講確認	立会予定者	振興会確認	使用者確認
平成 年 ／		平成 年 ／ 午前・午後	平成 年 ／			

「四輪アライメント・テスタ」利用要領

- 利用する山梨県自動車整備商工組合の**組合員とする**。
- (一社)山梨県自動車整備商工組合が実施する「四輪アライメント講習」受講者に対し、1台に限り半日単位で「専用リフト及びアライメント・テスタ並びに付属機器等」を**有償にて利用**できる。
【 金額及び利用時間は別紙 】
- 「専用リフト及びアライメント・テスタ並びに付属機器等」の利用は、振興会技術講習等を最優先とする。また、組合員の**利用日は、振興会技術講習等を行わない日**とし、テスタ操作の精通した職員が立ち会うため、商工組合休日の**土、日、祝日、年末年始休暇中の利用はできない**。【 必ず事前に電話などで利用予約を取り、仮予約する 】
- 利用する車両のデータについては、利用車両がインストールされているかを確認するため、**予約時に利用車両及び借用車の車両情報を必要事項を記入しFAXにて申し込む**事。
- 利用については、「四輪アライメント講習」受講者を対象とし、職員は利用日に立会い助言はするが、**調整作業等の一切については利用者が行う**事とする。
- 利用時間を過ぎて引き続き利用を延長希望する場合は、その後の時間に利用予定がない場合に限り利用できるが、**16:00以降の利用は出来ない**ので翌日となる。この場合も利用予定がない場合に限り利用できるが、事前予約者が優先されるため利用予約がある場合は、利用カレンダーから都合の良い日を選択し予約する事。
【 金額及び利用時間は別紙 】
- 測定を行ふ調整のため車両を搬出し再入庫し利用する場合は、**時間内であれば良い**が時間延長となる利用の時は、上記6.と同様とする。【 金額及び利用時間は別紙 】
- 「四輪アライメント講習」未受講者が「専用リフト及びアライメント・テスタ並びに付属機器等」の利用を希望する場合は、**教育講習員が別途有償で3時間の講習を行な**がら実施する事で可能とする。ただし、測定により調整が可能な部分までとし、**分解等を含む調整、整備に関しては講習所にて実施**する事。【 金額及び利用時間は別紙 】
- 不正改造車等、保安基準に適合しない車両については、利用できないので**保安基準に適合させてからの利用**とする。
【 明らかに公道を走行しない車両等は、**協約書**を事前に受取り、必要事項を記入し提出する事で利用可とする 】
- 作業する車両については、測定調整を容易にするため、必要となる部分のボルト、ナットは**事前に一度緩めて再度締め直すことを実施**しておく事。
【 実習場では、固着したボルト・ナットを緩めるためのノッパー等の使用は一切不可 】
- 異常摩擦を起こしたタイヤのままで測定が出来ないので、**異常摩擦を起こしてないタイヤに交換してから測定**に着手する。
- 調整作業に係る**工具等**については、**作業者が用意**し持ち込む事とし、講習所の工具等の貸出は一切行わない。
- 作業中安全には十分気を付け、怪我、事故等起きたくないよう**安全第一**とする。なお、職員は作業中の怪我、事故等についての初期対応としての救急処置、救急車の手配、事業場への連絡を行うが、それ以降の**傷害処置その他関係機関への連絡、報告等については事業場の責任**とする。
- 利用に関して、「四輪アライメント講習」の注意事項を十分留意し、「専用リフト及びアライメント・テスタ並びに付属機器等」の装置を損傷、故障させない事とするが、万が一機器に**不具合が生じた場合**によ、職員及びテスタ利用者と共に立会い確認し、不具合部位修復に係る動産保険の**保険免責費用10,000円**が**利用事業場が負担**とする。

スキャンツール貸出し申込書及び借用書

一般社団法人 山梨県自動車整備振興会 御中

品名	ツール本体	日立 HDM3000 デンソーDST-2 インターサポート G-Scan ()		
	附属品類	取扱い説明書 その他付属品	ダイアグケーブル	データ取込用 CD
使用日	平成 年 月 日 () ~ 平成 年 月 日 () まで			
「貸出し注意事項」について十分承知いたしましたので、上記の機器を貸出し願います。 なお、借り受けた機器本体を「故障」、「破損」、「紛失」させた場合は、免責費用を負担することを承知し、付属品も同様にした場合は、実費負担することを承知いたします。				
支部名	支部	認証番号	8 -	
事業場名				
事業主名	(印)	TEL	()	
(注) 貸出しについては基本的に事業主とします。事業主以外への貸渡しの場合は免許証の写しを頂きます。				

※事前に電話にて貸出し可能か確認願います。

※下記の注意事項を必ずご確認頂き、十分承知されてから上記太枠内を記入し教育課へ仮申し込みのFAXをして下さい。

※教育課窓口にて借り受ける時に、本「申込書及び借用書」を提出して下さい。

教育課 TEL 055-262-4422 FAX055-263-4420

受付日	受付者	貸出日	貸出者	故障、欠品確認	受領日	受領者	故障、欠品確認
平成 年 /		平成 年 /			平成 年 /		

貸出し注意事項 (必ず最後までお読みください)

- (一社) 山梨県自動車整備振興会、自動車整備商工組合の会員事業場に対して無料で貸出いたします。
- 貸出しは、貸出日を含め3日間とします。振興会休日の土、日、祝日及び年末年始休暇中の貸出しは致しません。
(貸出期間は振興会休日も含みますが、返却予定日が振興会休日の場合は、休日の翌日とします)
- 講習所及び振興会講習が最優先されます。また、機器の数量も限られますので、貸出しに当たりましては必ず事前に振興会教育課までご確認願います。
- 事業場(営業所)単位の貸出しとしますので、他事業場(自社営業所)への又貸しは厳禁致します。
- 借用に当たりましては、事前に「貸出し申込書及び借用書」へ必要事項をご記入押印の上、お申込下さい。
- 仮申し込みはFAXにて受け付けますが、機器を借り受ける時点で本「貸出し申込書及び借用書」の提出して下さい。
- 事業主以外の方が借り受け当日見えられた場合には、免許証のコピーを頂きます。
- 「貸出し」「返却」時は、教育課窓口に於きまして、必ず双方立会いのうえ機器等の確認を致します。
- 講習所講師及び振興会職員は、故障車両に関しての「作業」「故障診断」「故障判定」等は、いかなる場合においても一切行いません。
事業場において、故障車両に関しての「作業」「故障診断」「故障判定」等を行って下さい。
- 機器の取扱いについては、「取扱い説明書」を用意しておりますのでご参照ください。
- 測定、判定方法が分からない方は、「スキャンツール基本研修」(有料)へご参加ください。
- 講習所の講習予定、また、次の貸出しに当たり、返却は時間厳守でお願いいたします。(午後5時まで)
但し、講習予定、貸出し予定が無い場合に限り翌日返却も可能としますが、必ずその旨を教育課までご連絡して頂き、翌日午前中までにご返却下さい。

- 貸出し中に発生した「本体への事故」等の場合、1件に対して事業主に動産保険免責費用10,000円を負担して頂きます。

但し、本体以外のダイアグケーブル、付属品等については、実費負担となります。

その他、保険目的による窃盗、紛失、その他類似行為により生じた損害については「不誠実行為不担保保険特約条項」により、保険の対象外となり、全額を実費負担して頂く事になります。(個人情報については、スキャンツール貸出しのみに使用するものであり、それ以外には使用いたしません)

AMS 山梨青年部 第3回 ガレージ・ミーティング

・とき 平成28年5月15日（日）（雨天中止）
イベント：10:00～15:00
・ところ （一社）山梨県自動車整備振興会



各支部ごと、カー部品、用品 etc…を持ち寄ってのフリーマーケット！
みんなの交流・情報交換の場にしましょう！



集まれ！



※ お楽しみ抽選会を企画しております。

※ イベント終了後の清掃活動にご協力下さい。

● 食べ物も出展予定！！

● 駐車場は、軽自動車検査協会をご利用下さい。

* 協賛企業 (現在、数十社に依頼中です。)
(隨時、協賛企業・出展企業を募集しております。)

