

## = お知らせ =

### 携帯メールを利用した情報配信サービスをご利用ください

現在振興会・商工組合からの情報は、会報とホームページで提供しておりますが、会員の皆様の携帯電話へメールで、研修・講習などの日程やその他お知らせを配信するサービスを開始しました。「受講を忘れていた」や「受講日を知らなかった」などを防げるサービスです。

お申し込みは、次のとおり簡単でスピーディーに登録できますので、是非ご利用下さい。

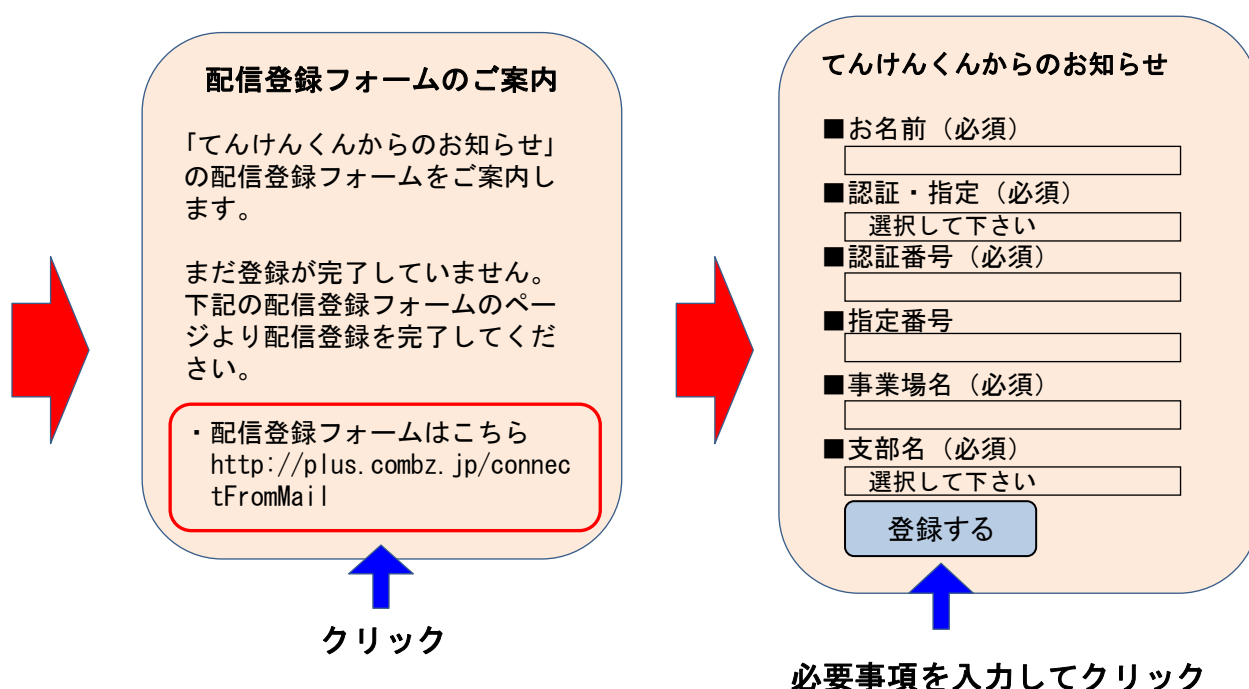
登録受付は、平成30年1月15日（月）からとなります。なお、ガラケー・スマートフォン、どちらでもご利用できます。

#### 登録の手順

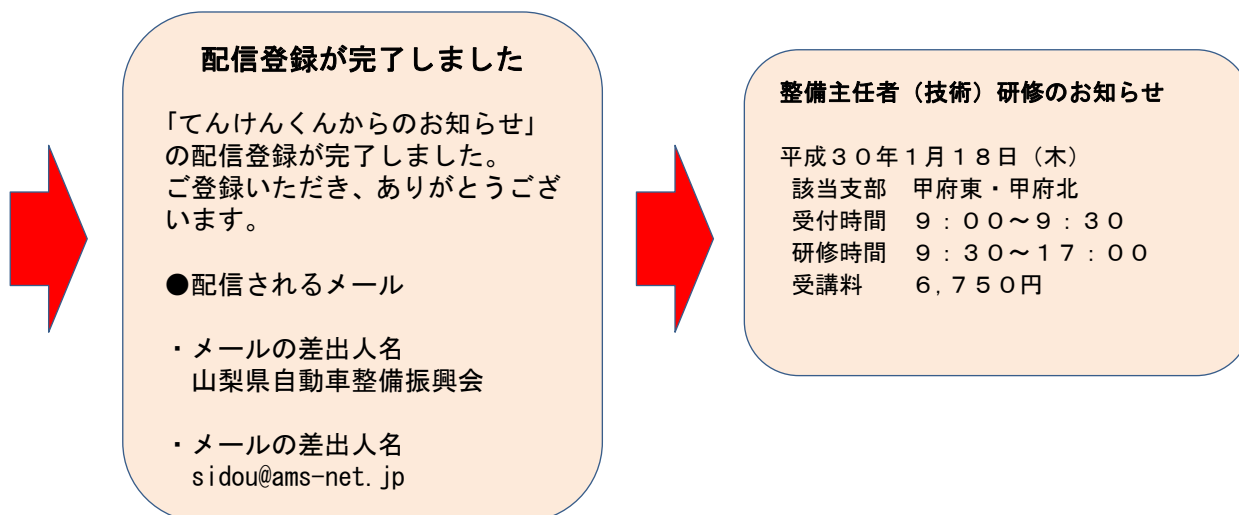
①携帯電話から下のQRコードを読み取るとメール作成画面に切り替わり、宛先に空メール用のメールアドレスが自動的に挿入されます。そのアドレスに空メールを送信します。



②本登録用アドレスが記載されたメールが返ってきますので、本登録用アドレスにアクセスし必要事項を入力して登録します。



- ③登録が完了しサーバーにリスト化され、登録完了メールが届きます。  
登録完了メール以降、随時、携帯電話へ各種情報がメール配信されます。  
(タイトルが表示されない機種もあります。)



※なお、メールが届かない場合は、携帯電話のメール受信設定等をご確認下さい。  
(例：迷惑メールフィルター・メール拒否設定など)

### 配信情報の例

1. 整備主任者（法令）研修
2. 整備主任者（技術）研修
3. 検査員研修
4. 検査員教習
5. 技術講習所案内
6. 各種研修会（スキャンツール・ウインチ運転者・ハイブリッド・EV車整備）
7. ひき逃げ交通事故等の捜査に関する情報提供
8. 商工組合商品

### 振興会ホームページをご確認ください

本年3月より、会員の皆様には「ひき逃げ交通事故等の捜査に関する情報提供」についてご協力を頂いておりますが、各支部連絡網等による連絡の他にホームページ並びに車検予約システムトピックス欄においても、同じく情報提供のお願いを掲載しておりますので、ぜひ定期的なご確認をよろしくお願いいたします。



## 四輪アライメントテスト利用について

教育実習棟の四輪アライメントテスト及びリフトについては、教育機材としての活用のみならず組合員の皆様にも有効利用頂くため、「**四輪アライメント講習**」受講済み組合員を対象に有償で貸出しています。

なお、四輪アライメント講習を**未受講の方**でテスト利用希望のある方は「**個別**」に使用方法の講習を行いながら測定を実施し有償にて利用することも出来ますので、是非**ご相談下さい**。

個別講習は1名10,800円。

次回からは「講習受講済者」として扱い、

1回、1台3,240円（税込）の料金で利用できます。

会報P10にもありますように通常講習も計画していますのでご参加ください。（受講料1名、2,100円）



### 利用組合員からの声をお聞きました。ご協力ありがとうございます

12月は11件の四輪アライメント・テストの利用がありました。

- 三菱 デリカ CV1W フロント、リヤ左事故損傷。フロント右キャスト16'の狂いだが調整不可。  
トータルトー及びスラスト角の調整後、試走し良好とする。（岳麓支部の会員より）
- トヨタ プリウス PHV ZVW35 車高調整サスペンション取り付けからデータ確認とハンドルの曲り。  
前後輪のトーが狂い。トー、フロントキャンバ調整。  
試走の結果直進性、ハンドルの曲りが修正され良好となる。（甲府西支部の会員より）
- スズキ ハスラー MR31S フロント左事故修理。  
フロント及びリヤ右トーの狂い。トー調整後試走し良好を確認。
- スズキ スティングレー MH34S フロント右事故にてホイール交換からアライメント確認。  
フロントトー基準値外にて調整、試走の結果良好。（以上2件甲府東支部の会員より）
- ホンダ N-Box+ JF2 フロント事故修理からアライメント確認。  
フロントトー基準内だが左寄り。中心に合わせスラスト角をゼロに調整。
- トヨタ ウィッシュ ZGE20G フロント事故にてアライメント確認。  
フロント左トーの狂い。左右トー調整後試走良好（以上2件甲府南支部の会員より）
- 三菱 ランサーEV CT9A 車高調整サスペンション取り付けからデータ確認とハンドルの曲り。  
キャスト、トー基準値外。全て調整、試走の結果良好。
- ホンダ フィット GE6 リヤ右事故にて修理後のアライメント確認  
リヤトーの狂い。ホーシング取り付け部位置変更からトー調整。  
左右差が少なくなり、基準内に収まり良好。（以上2件南アルプス北支部の会員より）
- マツダ ビアンテ CCEFW 右フロント事故からアライメント確認。  
フロント右キャンバ、キャスト、トー、左トー、リヤ左トー基準値外。  
キャンバ、キャストは調整不可。フロント、リヤトー調整。  
試走結果良好。（韮崎支部の会員より）
- ニッサン シルフィ G11 左フロント事故損傷、アーム類交換後ハンドルが左に傾き。  
フロントトー左右の大幅な狂い。  
調整後に試走しハンドルの傾きと、直進性が戻った。（東八支部の会員より）
- ポルシェ カレラ4S WPOZZZ99Z2S フロントタイヤ編摩耗及びステアリングホイールの傾き、直進性不良。  
フロント及びリヤキャンバ並びにトーの狂い。  
リヤキャンバ左右調整、リヤトー左右調整。  
フロント左キャンバ調整、フロントトー左右調整。  
試走の結果、ハンドル傾き、直進安定性向上、転がり抵抗が減少した。  
（日下部支部の会員より）

# スキャンツール利用状況について（１２月分）

12月

機種	HDM3000	DST-2	G-Scan	DT-3300	その他	合計
貸出数	6	4	3	3	0	16

## 車検・点検案内はがき「お楽しみくじ」１２月分当選発表

事業場	認証	支部	事業場	認証	支部
功刀自動車（株）	1046	甲府西	オートショップ渡辺	1197	南巨摩北
三友自動車工業（有）	15	甲府南	ニシキモータース	167	東八
深沢自動車整備工場	288	甲府南	石川自動車整備工場	377	東八
青木自動車商会	407	甲府北	雨宮自動車整備工場	790	東八
（有）カーサービス五味	1106	甲府北	保坂自動車整備工場	1050	東八
藤原モータース	724	峡北	根津自動車工業（株）	548	日下部
（有）輿石自動車工業	665	韮崎	三富自動車工業	782	日下部
清水自動車工業	1052	韮崎	福田オート	447	塩山
シキシマ自動車	1275	韮崎	塩山オートサービス	550	塩山
名執モータース	774	南アルプス北	三森自動車	799	塩山
河野自動車整備工場	963	市川	羽中田自動車工場	162	岳麓
タカノ自動車工業	1043	市川	岳麓マツダ自動車（株）	292	岳麓
（有）富河自動車	896	南巨摩南	古久屋自動車	1009	大月
中富自動車整備工場	682	南巨摩北	コマタオートセンター	433	都留
山田自動車整備工場	856	南巨摩北	志村自動車整備工場	894	都留

## = 訃報 =

ご冥福を心よりお祈り申し上げます。

（南巨摩北支部 ８－７２６）

河西工業（有）

代表者 河西 知則 様

ご尊父 河西 知雄 様（８７歳）

１２月１６日ご逝去

（上野原支部 ８－６８０）

平賀自動車整備工場

代表者 平賀 正 様

ご尊父 平賀 重雄 様（８６歳）

１２月２５日ご逝去