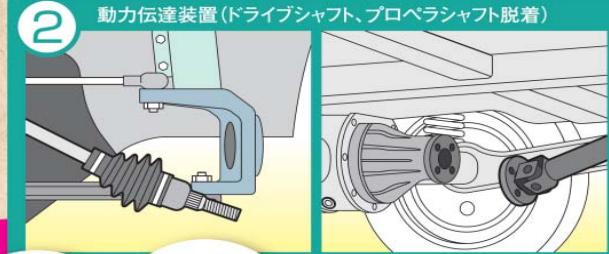


未認証行為防止啓発について

国土交通省では、未認証事業者の排除に向けた取り組みの一環として、情報収集・調査等の一層の強化を図るため、毎年7月を強化月間として、未認証防止対策を推進しています。

未認証に関する情報がありましたら、本誌17ページの情報提供用紙により、各支部長経由にて振興会にご連絡下さいようお願いします。

分解整備となる  
主な作業例



# 未認証行為は、法律違反です!!

7月  
未認証防止  
対策強化  
月間

分解整備を行う場合は、認証を取得しましょう。

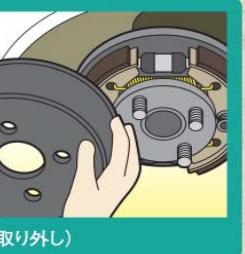
分解整備となる  
主な作業例



3 走行装置(ロアアーム脱着)

4 かじ取り装置(タイロッドエンド脱着)

分解整備となる  
主な作業例



5 制動装置(ディスクキャリバー、ブレーキドラムの取り外し)



6 緩衝装置(リーフスプリング脱着)



未認証行為は、道路運送車両法違反となります。

未認証行為とは、国土交通省地方運輸局長(沖縄は総合事務局長)の道路運送車両法第七十八条の規定に基づく認証を受けずに、業として自動車の分解整備を行う行為です。違反すると罰金が科せられる場合があります。

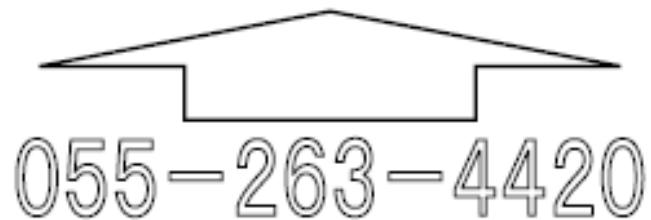
●道路運送車両法

第七十八条(認証)  
自動車分解整備事業を經營しようとする者は、自動車分解整備事業の種類及び分解整備を行う事業場ごとに、地方運輸局長の認証を受けなければならない。

第一百九条(罰則)

次の各号のいずれかに該当する者は、五十万円以下の罰金に処する。(九)第七十八条第一項の規定による認証を受けないで自動車分解整備事業を經營した者

国土交通省／(一社)日本自動車整備振興会連合会



未認証行為(ユーザー代行等)に関する情報提供用紙  
(わかる範囲で記入して下さい)

報告者	報告日		TEL		
	支部名		FAX		
	工場名				

氏名及び名称		TEL		
住 所				
作業実施者名		実施日		
作 業・場 所		時間	午前・午後	時 分
車両番号		車名		色
分解整備作業箇所に○印を入れて下さい	(1) 原動機 (2) クラッチ、トランスマッision、プロペラ・シャフト デファレンシャル (3) フロント・アクスル、前輪独立懸架装置 リア・アクスルシャフト (4) かじ取り装置のギヤ・ボックス、リンク装置の連結部 かじ取りホーク (5) マスター・シリンダー、バルブ類、ホース、パイプ 倍力装置、ブレーキ・チャンバー、ブレーキ・ドラム ディスクブレーキのキャリパー (6) 緩衝装置のシャシばね (7) 連結装置			
作業内容を具体的に記入して下さい				

## 平成30年度「夏の交通事故防止県民運動」実施要項

7月21日（土）～8月20日（月）までの31日間「夏の交通事故防止県民運動」が実施されます。つきましては、各事業所におかれましても交通事故防止の徹底が図られますよう、ご協力をお願いいたします。

### 期間

7月21日（土）～8月20日（月）

### 交通事故防止県民運動の目的・重点

#### 1. 運動の目的

この運動は、児童、生徒等の夏休みと夏の行楽シーズンが重なり交通事故が発生しやすくなる夏季において、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を促し、交通事故の防止を図ることを目的とする。

#### 2. 運動の重点目標

- (1) 飲酒運転の根絶
- (2) 高齢者と子供の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止
- (3) 二輪車の交通事故防止
- (4) 自転車の安全適正利用の推進

### 交通安全スローガン

かぞく あした

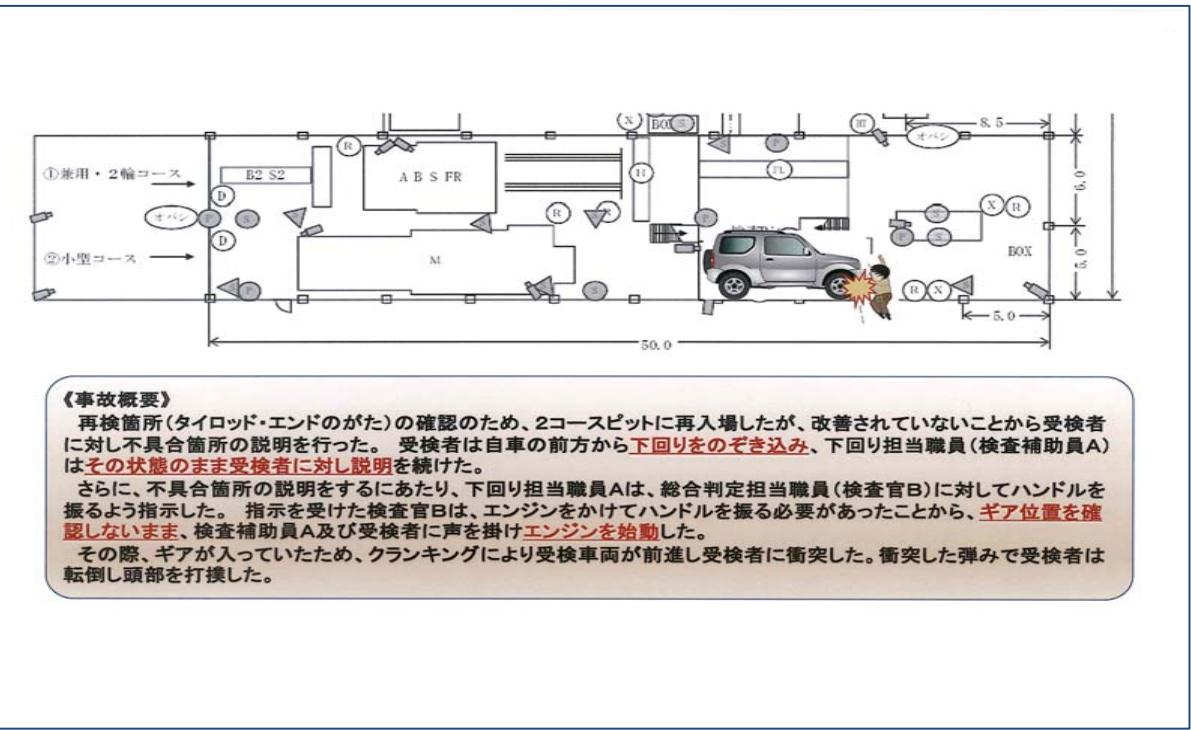
「乗せるのは 君の宝と その未来」

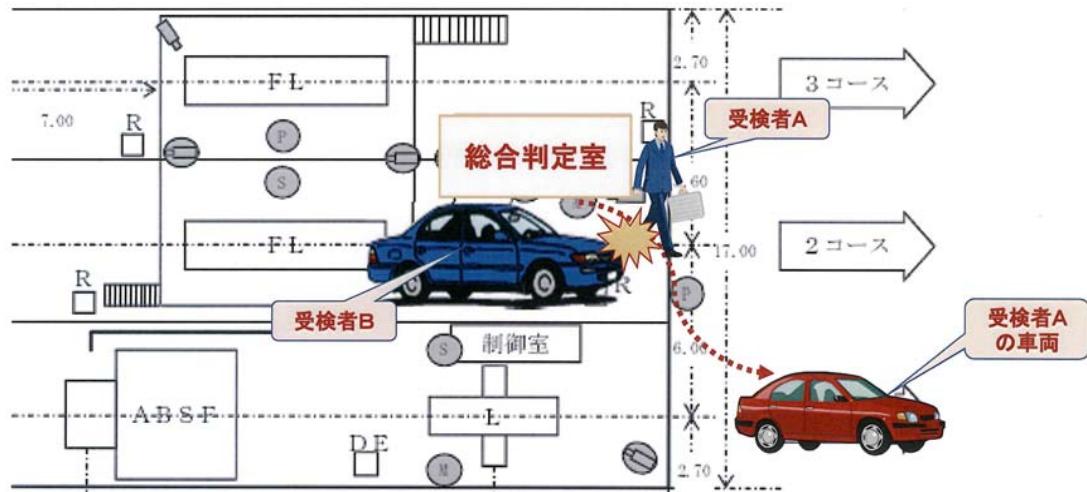
## 自動車技術総合機構からのお知らせ

### ・7月1日付け人事異動のお知らせ

新所属先	氏名	旧所属
自動車技術総合機構中部検査部自動車検査官補	山本 光	自動車技術総合機構関東検査部山梨事務所自動車検査官補

### ・事故事例について





#### 《事故概要》

受検者Aが1コース出口に車両を止め、2、3コース間の総合判定室で判定を受けた後、自車へ戻るため2コースを横切ろうとしたところ、2コースで下回り検査が終了し前進した受検者Bの車両と接触した。接触した際、受検者Aの右足が受検者Bの左前タイヤに繋かれ軽傷を負った。

#### 《事故概要》

受検車両Aが車両を前進させようとアクセルを踏み込んだが、駐車ブレーキを引いており前進しなかったため、さらにアクセルを強く踏み込んだところ、受検者Aの車両が急発進したため、前方で排ガス検査を行っていた受検者Bの車両に衝突し、さらにその弾みで受検者Bの車両が受検者Cの車両に衝突した。衝突の時、受検者Bは排ガス検査を行うため車両後方に回っており、衝突の弾みで側方に倒れ込み、右膝の脱臼、右半身の擦り傷を負った。

## 指定整備事業協議会の活動について

### 指定協全体会議

指定整備事業協議会全体会議を、下記により開催しました。

記

1. 日 時 6月21日（木）15:00
2. 場 所 (一社)山梨県自動車整備振興会 大講堂
3. 来 賀  
関東運輸局山梨運輸支局 森下支局長  
関東運輸局山梨運輸支局 村松首席陸運技術専門官  
関東運輸局山梨運輸支局 市川陸運技術専門官  
自動車技術総合機構山梨事務所 日原所長  
軽自動車検査協会山梨事務所 木村所長

#### 4. 全体会議

- (1) 平成29年度事業報告の承認について
- (2) 平成29年度決算報告の承認について
- (3) 監査報告について
- (4) 平成30年度事業計画(案)の承認について
- (5) 平成30年度収支予算(案)の承認について
- (6) その他

以上、原案どおり承認されました。

### 指定協研修会

全体会議終了後、山梨運輸支局市川陸運技術専門官を講師に「指定整備事業の適正な業務運営の徹底」について研修会を開催しました。



全体会議の模様



研修会の模様

# きょう・ぎ・さい 峡・技・祭

H30年7月28日（土）開催決定!!

★開催時間：10:30～15:00



## 「ものづくり体験教室」 参加無料！

ものづくりに親しんでいただくため  
各科の体験教室を開催します。



## 「オープンキャンパス」

☆受付：10:00～

☆開始 10:30～

※説明は1時間程度です。  
その後は、ご自由に見学して下さい。  
将来の進路を決めるのに役立てていただくため、  
入校希望者対象の学校説明会を開催します!!

○自動車整備科

○電気システム科

☆学校説明会  
☆施設見学会  
☆先輩が教える体験教室

## 「模擬店」

各科による模擬店を開店します!!



他にもあります、オープンキャンパス

第2回 平成30年6月23日（土）「授業見学会」  
第4回 平成30年9月14日（金）「体験教室」

参加希望者は、裏面を用いてお申込みください。

山梨県立峡南高等技術専門校

〒400-0501

山梨県南巨摩郡富士川町青柳町3492

TEL(0556)22-3171

FAX(0556)22-3172

E-mail kgisen-kn@pref.yamanashi.lg.jp



HPからも  
申込みできます。



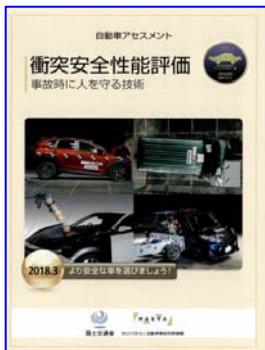
## 今月の配布物について

### ① 「衝突安全性能評価」「予防安全性能評価」の配布について

独立行政法人自動車事故対策機構（N A S V A）では、国土交通省の指導のもと、自動車ユーザーに安全意識を高め、より安全な自動車の普及を図るため、自動車アセスメント情報を公表しております。

本年度におきましても、当会に「衝突安全性能評価」及び「予防安全性能評価」が届きましたので、配布します。

・パンフレット 各工場1冊ずつ ・チラシ 各工場1枚



## 全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例 Vol. 78

### 【内容】エンジンの異音修理後、エンジンが焼き付いた

- ・車名：軽自動車
- ・登録年月：平成20年
- ・走行距離：122,000km
- ・相談日：平成29年4月19日

4月15日、エンジン部からの異音によりサブディーラーへ入庫。店舗サービスより、「部品2個の交換で大丈夫だと思います」との意見を受け、即交換。帰途時、異音はしていたが、幾分小さくなつたかな?との程度であった。

4月16日、桜を見に行った帰り道に異音の音に変化（カラカラ音⇒ギギギ音）があり、道路側帯に寄ったところエンジンが自然停止した。再度キーを回してもエンジンは始動しないため、レッカー移動により再度、同店舗へ入庫した。事情説明したところ、故障診断に8千円要すると言われたが、渋々承諾。診断の結果、「オイル循環機能が不良でエンジンが焼けている。エンジン載せ換えには約30万円要する」と言われたが、納得できない。

同社は本日定休日のため、明日4月20日に同事業場で話し合いを行うとのこと。

### 【対応】

異音については種々原因があり、特定に時間を要すケースもある。店舗サービスと相談者間での話の詳細は分からぬいため、現状では何とも言えない。店舗に連絡し折り返すことを提案したが、相談者より、話し合いの結果、了承できなければ再度報告を頂くことになった。

4月24日、携帯へ電話するも出ず。自宅へ電話するも出ず。店舗サービスに連絡を入れる。管理責任者の談によると、当初入庫時の交換部品はイグニッショングリルとプラグの交換であり、オイルの量は確認したが依頼事項でないため交換はしなかったとのこと。レッカー入庫時の診断にてエンジン内オイルラインの詰りが確認された。普段のメンテナンス不足が原因で、ヘッドカム焼付が発生した旨を説明し、相談者も納得したとの事。

最終的には同店舗にて廃車処理をし、新車を購入。円満に解決した。

## アクセルケーブルに関する点検時の注意事項

スズキ株式会社

長期間の使用において、アクセルケーブルが摺動不良となり、アクセルペダル操作が重くなる場合があります。アクセルケーブルに関する点検時の注意事項をお知らせいたします。

### ■対象車両

アクセルケーブルを使用している全車

### ■点検時の注意事項

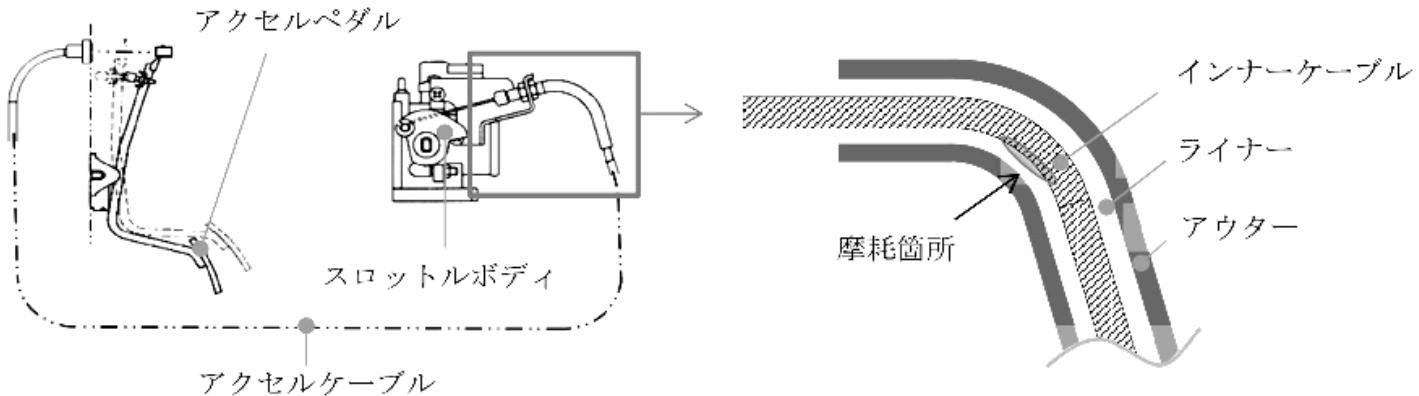
点検整備時、アクセルペダルをゆっくり踏み込んで、アクセルペダル操作が重くなっていないかを確認してください。

アクセルペダル操作が重い場合には、長期間の使用における繰り返しの摺動により、アクセルケーブルの内部部品が摩耗し摺動不良となっていることが考えられますので、アクセルケーブルを交換してください。

### ■発生メカニズム

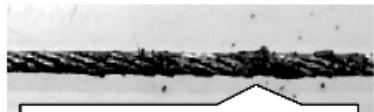
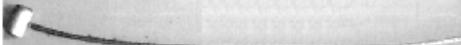
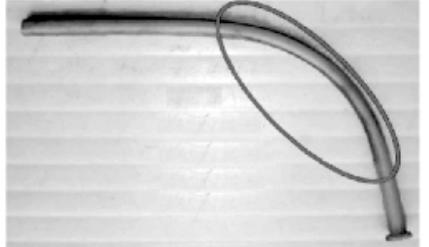
アクセルケーブルの主な構成部品は『インナーケーブル、ライナー、アウター』であり、インナーケーブルはライナーとスムーズに摺動する構造となっています。

長期間の使用などでインナーケーブルとライナーの摺動回数が多くなると、アクセルケーブル曲がり部などでライナーが徐々に摩耗し、摩耗粉がインナーケーブルに付着することで、摺動不良となる場合があります。



アクセルケーブル模式図

<参考：不具合事例>

	不具合事例	正品
インナーケーブル	  <div data-bbox="531 482 801 550"><p>インナーケーブルに ライナーの摩耗粉付着</p></div>	 
ライナー	  <div data-bbox="600 977 763 1021"><p>ライナー摩耗</p></div>	