

=お知らせ=

令和元年度 CO・HC測定器定期校正の実施計画について

通達に基づき、認証工場を対象とする標記定期校正を下記により実施致します。

また、該当支部の事業場（認証工場）には、追って案内文書を通致しますので、あらかじめご承知置き下さい。

支 部	年 月 日	実 施 場 所	時 間
大 月	令和元年6月25日(火)	山梨中央自動車(株)	10:00～16:00
峡 北	9月 6日(金)	峡北自動車整備協業組合	10:00～16:00
岳 麓	9月26日(木)	岳麓自動車検査事業協同組合 富士山車検センター	10:00～16:00
岳 麓	9月27日(金)	岳麓自動車検査事業協同組合 富士山車検センター	10:00～16:00
岳 麓	9月30日(月)	岳麓自動車検査事業協同組合 富士山車検センター	10:00～16:00
甲 府 西	10月21日(月)	西甲府自動車整備協業組合	9:30～16:00
甲 府 西	10月28日(月)	西甲府自動車整備協業組合	9:30～16:00
東 八	12月 2日(月)	(一社)山梨県自動車整備振興会 実習場	9:00～16:00
東 八	12月 9日(月)	(一社)山梨県自動車整備振興会 実習場	9:00～16:00
東 八	12月16日(月)	(一社)山梨県自動車整備振興会 実習場	9:00～16:00
南巨摩北	12月18日(水)	午前 河西工業(有) 午後 (有)矢崎自動車整備工場	午前10:00～12:00 午後13:00～16:00
甲 府 東	12月19日(木)	(一社)山梨県自動車整備振興会 実習場	9:00～16:00
南巨摩南	令和2年2月14日(金)	各事業場巡回	10:00～16:00
上 野 原	2月26日(水)	各事業場巡回	10:30～15:00

車検・点検案内はがき「お楽しみくじ」 5月分当選発表

事業場	認証	支部	事業場	認証	支部
日栄小沢自動車整備工場	4 7 2	甲府東	カーショップ昭和	1 2 7 7	市川
有泉自動車(株)	7 8 8	甲府東	中込モータース	3 6 4	南巨摩北
サトー自動車	1 0 1 9	甲府西	岩下自動車整備工場	5 5 2	東八
三友自動車工業(有)	1 5	甲府南	米山自動車工場	6 2 9	東八
(有)塩部モータース	1 8 9	甲府北	雨宮自動車整備工場	7 9 0	東八
青木自動車商会	4 0 7	甲府北	小澤自動車工業	9 3 1	東八
山崎自動車整備工場	1 5 7	峡北	長田自動車整備工場	9 4 1	東八
(有)興石自動車工業	6 6 5	韮崎	根津自動車工業(株)	5 4 8	日下部
久保田自動車整備工場	7 7 6	韮崎	塩山オートサービス	5 5 0	塩山
樽林モータース	8 3 4	韮崎	三森自動車	7 9 9	塩山
ボディーショップフカサワ	9 8 6	韮崎	塩山車検センター協同組合	9 8 7	塩山
井上モータース	3 5 5	南アルプス南	羽中田自動車工場	1 6 2	岳麓
新津モータース	4 1 3	南アルプス南	東信自動車整備工場	3 1 4	岳麓
名執モータース	7 7 4	南アルプス北	杉林モータース	7 8 6	都留
功刀モータース	2 1 3	市川	志村自動車整備工場	8 9 4	都留

街頭検査実施結果について

定期点検整備の促進と不正改造車排除を図るため、標記街頭検査が実施されました。
なお、街頭検査の結果は以下のとおりです。

日時	実施場所	参加者	摘要
5月27日(月) 13:30~15:30	曽根丘陵公園 第一駐車場 (県立考古博物館駐車場)	運輸支局 4名 自動車技術総合機構 1名 軽自動車検査協会 1名 東八支部 5名 振興会 2名 警察 3名	総検査車両数 47台 不良車両数 4台 整備命令 1台 口頭警告 3台 車検切れ 0台

【主な口頭注意による不適合箇所】

タイヤの摩耗、灯火不点灯、後部反射器不備

※東八支部の皆様、ご協力ありがとうございました。

令和元年5月28日

山梨初「可搬式ナンバー自動読取装置」を使用した街頭検査を実施

－ 車検切れ車両のドライバーに対し直接指導・警告 －

関東運輸局山梨運輸支局は、山梨県警察、自動車技術総合機構関東検査部山梨事務所、軽自動車検査協会山梨事務所、山梨県自動車整備振興会と連携し、5月27日（月）、甲府市下曾根町（曾根丘陵公園第一駐車場）において、「可搬式ナンバー自動読取装置」を使用した街頭検査を実施しました。

当該装置で922台を読み取った結果、車検切れ車両に対する指導はありませんでした。山梨運輸支局では、車検切れ車両のドライバーへ直接指導・警告する対策として、当該機器を使用した街頭検査を、引き続き実施してまいります。

車検切れ車両以外については、自動車の点検整備の重要性について周知活動を行うとともに不正改造がされていた1台に対して整備命令書を交付し、改善措置を命じました。なお、整備命令の交付を受けた自動車の使用者は、必要な整備を行い、最寄りの運輸支局又は自動車検査登録事務所で車両の確認を受けていただくこととなります。

（参考）「車検切れ車両」に対する国土交通省の取組み

国土交通省では、全国で行う街頭検査に可搬式の「ナンバー自動読取装置」を導入し、公道を走行する車検切れ車両を把握し、当該車両のドライバーに直接指導・警告する対策を実施しています。

また、車検切れ車両による運行は安全上の問題があるほか、自動車損害賠償責任保険（強制保険）が切れている可能性も高いことから、無作為に抽出した車検切れ車両のユーザーに対して注意ハガキを送付、国土交通省HPにおける通報窓口の設置等を行っています。

（無車検車・無保険（共済）車通報窓口：http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk5_000012.html）

◎実施場所及び日時 山梨県甲府市下曾根町（曾根丘陵公園第一駐車場）
令和元年5月27日（月） 13:30～15:30

◎可搬式ナンバー自動読取装置による読取台数 922台

◎可搬式ナンバー自動読取装置による指導台数 0台

◎整備命令書交付台数 1台



街頭検査における車検切れ車両対策の流れ(イメージ)

（問い合わせ先）

関東運輸局山梨運輸支局整備担当 河合、飯田

電話：055-261-0882（直通）

FAX：055-263-7607

（配布先）山梨県政記者クラブ

継続検査 OSS 連携サービス「楽楽 OSS」申し込み開始について

整商連では現在稼働中のOSS（ワンストップサービス）において、手入力による誤入力等の間違いを防止し、指定工場の負担軽減を図ることを目的にOSS連携サービス「楽楽OSS」の提供を開始することとなりました。

スマホアプリで車検証にあるQRコードを読み取り、車検証情報を利用することで入力ミス・業務負担を減らし、手入力箇所は最小5か所で、エラーチェック機能にも対応しております。

初期導入費用は無く、ランニング費用として申請一件あたり16.2円(税込)となり、また国土交通省の車検データを取得した場合には、さらに1取得あたり17円(税込)が別途必要となるため合計33.2円(税込)のランニング費用となります。

なお、令和元年6月12日（水）より、楽楽OSSの機能等を紹介するランディングページ（LP）を次のURLで開設しますのでご確認ください。

URL <https://lp.rakuraku-oss.jp>

（１）WEBによる事前申し込み

令和元年6月12日（水）よりWEB サイトでの事前申し込みが可能となります。

URL <https://rakuraku-oss.jp>

にアクセスいただき、「初めてのの方はこちら」から申し込みください。

なお、利用料金の支払いについて、口座振替依頼書をダウンロードしていただき、記入、捺印後、委託先の株式会社ベルティスへご郵送ください。

（２）書面による事前申し込み

登録希望事業場には、当組合より申込書をお渡しいたしますので、返信用封筒によりお送りください。委託先の株式会社ベルティスによりシステムへ登録を行った後、事業場が登録したメールアドレスにログインID及び仮パスワード等をお知らせいたします。

* 申請前提要件

申し込みには[電子保安基準適合証システム（AIRAS）](#)及び[OSS申請共同利用システム（AINAS）](#)の利用者ID・パスワードが必要となり、AIRAS使用料として上記金額以外に申請一件あたり36円(税込)、AINAS使用料として申請一件あたり208円(税込)及び申請一件あたり車検割会費180円(不課税)を附加した合計424円(税込)が課金されますのでご注意ください。

国交省データ連携により入力間違いを防止!! 4つのSTEPで簡単・確実に申請依頼が可能です。

一般的な整備業システムでは手入力が多く、入力ミスにより補正が発生する可能性があります。楽楽OSSでは車検証情報の手入力を省略できます。入力ミスを防止し、業務負担を軽減しましょう。

電子保適の申請のみ
でも可能!!



楽楽OSSの特長



スマホアプリでQRコード読取り

楽楽OSSと連動するスマホアプリを無償で提供。車検証のQRコードから読み取った情報を元にデータ入力を進めることが出来ます。もちろん読み取った登録番号や車台番号から国土交通省が管理する車検証情報(MOTAS)を取得することも出来ます。



国土交通省の車検証データ取得

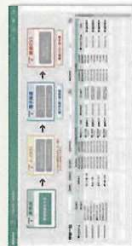
国土交通省が管理する車検証情報(MOTAS)の利用により、利用者情報などこれまで手入力していた項目が自動入力されます。型式指定番号、類別区分番号の無い車両でも車検証情報を取得することが出来るため、入力時間を大幅に短縮出来ます。



システムが入力箇所をナビゲート

e-JIBAIの連携、電子保適の登録などで手入力が必要な箇所や必須項目は画面上に分かりやすく表示されます。また、入力が完了した時だけ登録ボタンが押せるようになるなど、システム内で迷子にならないよう工夫を凝らしています。もちろん、走行距離エラーチェックにも対応しています。

業務負担を軽減する便利機能



進行状況が一目で分かる一覧表

自賠責の登録や電子保適の登録などの進行状況が常にシステム上に表示されます。未処理案件が一目で分かるレイアウトになっており、漏れ、忘れを防止します。



複数のデータを一括処理

電子保適の一括登録、OSSの一括申請依頼に対応。一括処理が可能なかどうかは、システムが自動判定を行いますので、誤って不備データが送信される心配はありません。



保安基準適合標準印刷

電子保適の登録が完了した後は、そのままの流れで適合標準を印刷することが出来ます。

申請依頼の手順の手入力箇所は?



手入力箇所は最小で5か所。簡単・確実に申請依頼が可能です。

その他の便利機能

車種別集計機能



車検証の種類別に一覧表を出力可能。CSV出力の為、集計の用途に合わせて自由に加工が可能です。

検査手数料・重量税集計機能



検査手数料、重量税についてAINASからの残り債権り債が楽楽OSSの一覧表に連携されます。画面上での確認はもちろんです、CSV出力も可能で集計業務の負担を軽減します。

※個々の車両毎に納付状況を画面表示可能です。

圧倒的な低価格

インシヤル費用

導入費用 0 円

ランニング費用

保適申請 1 件あたり **15 円** (税別)
国交省データを取得した場合別途 17 円 (税込) / 1 取得あたり

山梨県立 峡南高等技術専門校

自動車整備科 / 電気システム科

Kyonan Advanced Technical College
Car maintenance / Electrical system

入校生募集
2020

就職率
100%

自動車
整備士 になる

CAR MAINTENANCE

自動車整備科

2年課程



募集定員 25名

／ 選考日程 ／

一般入校 推薦入校

受付期間 2019年 9月20日(金)
～10月 4日(金)

選考日 2019年10月21日(月)

合格発表 2019年10月28日(月)

※自動車整備科は一般選考試験のみ実施。
※電気システム科は一般選考試験及び推薦入校選考試験を同日に実施。
※後期入校選考試験は前期の応募状況により実施しない場合があります。

オープンキャンパス 実施中

2019年 5月26日(日)
AM10:00-0:00
2019年 6月22日(土)
AM10:00-0:00
2019年 7月27日(土)
AM10:30-
2019年 9月13日(金)
PM1:30-3:00
参加申込、詳細などお気軽にお問い合わせ下さい。



電気
工事士 になる

ELECTRICAL SYSTEM

電気システム科

1年課程



募集定員 20名

応募要項や学校概要はウェブサイトをご覧ください。

www.pref.yamanashi.jp/kgisen-kn/ 峡南技専



山梨県立 峡南高等技術専門校

〒400-0501 南巨摩郡富士川町青柳町 3492
TEL.0556-22-3171 FAX.0556-22-3172


四輪アライメントテスト利用について

教育実習棟の四輪アライメントテスト及びリフトについては、教育機材としての活用に限らず組合員の皆様にも有効にご利用頂くため、「四輪アライメント講習」受講済み組合員を対象に有償で貸出しております。

なお、四輪アライメント講習を未受講の方でもテストの利用を希望される場合は「個別講習による測定」を有償にて利用も可能ですので事前にご相談下さい。

個別講習は1名10,800円。次回からは「講習受講済者」として扱い、1回、1台3,240円（税込）の料金で利用できます。

5月度の利用は、8件の四輪アライメント・テストの利用がありました。

- | | | |
|---------------------------------|---|---|
| 1. アルファロメオ 159
GH-93922 | 事故修理後アライメント確認
測定結果良好 |  |
| 2. ホンダ ストリーム
RN6 | 右側面損傷の為アライメント確認
トー基準値外。
トー基準値内に調整 | |
| 3. トヨタ オーリス
NZE181 | 左側面修理後アライメント確認
フロント左トー基準値外
良好 | |
| 4. フォルクスワーゲン
ヴァリアント
1KCAX | リアメンバー交換後アライメント確認
フロント、リヤトー基準値外
フロント、リヤトー調整
良好 | |
| 5. トヨタ プリウスPHV
ZVW35 | 車高を下げた為アライメント確認
フロント、リヤトー基準値外
フロントトー調整
良好 | (以上4件甲府東支部の会員より) |
| 6. ホンダ エリシオン
RR1 | フロント事故為アライメント確認
リヤトー、フロント左トー基準値外及び
直進時ハンドルが右に振られる
前後トー調整
試運転の結果良好 | (甲府西支部の会員より) |
| 7. ホンダ Nワゴン
JH1 | アライメント確認
キャンバー左右差基準値外
キャンバー、トー調整
試運転の結果良好 | (東八支部の会員より) |
| 8. ダイハツ タント
L350S | フロント左事故修理ハンドル右曲がりの為アライメント確認
フロントトー基準値外
フロントトー調整
試運転の結果良好 | (市川支部の会員より) |
| | | (南巨摩北支部の会員より) |

四輪アライメント・テスト利用申込書及び借用書

山梨県自動車整備商工組合 御中

「四輪アライメント・テスト」下記利用要領について十分承知しましたので借用願います。

利用希望日	年 月 日 午前・午後	支部名	支 部
認証番号	8 -	事業場名	㊞
使用者		TEL	()

車 両 情 報

車両メーカー名		車 名	
初年度登録年月	年 月	型 式	
車 台 番 号		エンジン型式	
グ レード		車両データ	有 ・ 無 事務局記入欄

借り受けのテスト等が、万が一不具合を生じた場合には、職員及び利用者と共に立会い確認し不具合部位修復に係る動産保険の保険免責費用10,000円は利用事業場が費用を負担することを承知します。

受付日	受付者	日程確認	受講確認	立会予定者	振興会確認	使用者確認
令和 年 /		令和 年 / 午前・午後	年 /			

スキャンツール利用申込書及び借用書

一般社団法人 山梨県自動車整備振興会 御中

品 名	ツール本体	日立 HDM3000 デンソーDST-2 インターサポート G-Scan 日本ベンチャーDT-3300		
	附属品類	取扱説明書 ダイアグケーブル データ取込用 CD その他付属品 ()		
使用日	令和 年 月 日 () ~ 令和 年 月 日 () まで			
<p>「貸出し注意事項」について十分承知いたしましたので、上記の機器を貸出し願います。</p> <p>なお、借り受けた機器本体を「故障」、「破損」、「紛失」させた場合は、免責費用を負担することを承知し、付属品も同様にした場合は、実費負担することを承知いたします。</p>				
支 部 名	支 部	認証番号	8 -	
事業場名				
事業主名	㊞	TEL	()	
(注) 貸出しについては基本的に事業主とします。事業主以外への貸渡しの場合は免許証の写しを頂きます。				

※事前に電話にて貸出し可能か確認願います。

※下記の注意事項を必ずご確認ください、十分承知されてから上記太枠内を記入し教育課へ仮申し込みの FAX をして下さい。

※教育課窓口にて借り受ける時に、本「申込書及び借用書」を提出して下さい。

教育課 TEL 055-262-4422 FAX055-263-4420

受付日	受付者	貸出日	貸出者	故障、欠品確認	受領日	受領者	故障、欠品確認
令和 年 /		令和 年 /			令和 年 /		

スキャンツール利用状況について（５月分）

５月度の利用は、１６台でした。

機種	HDM3000	DST-2	G-Scan	DT-3300	その他	合計
貸出数	3	2	6	4	1	16

= 研修・講習会 =

新機構・新技術講習（エーミング）について

先進安全技術自動車のフロントガラス、バンパー等交換時には、搭載されるレーダー及びカメラのエーミングが必要となることから点検方法の講習会を行います。

- 受付期間 **６月２８日（金）まで**
- 講習日時 ７月１８日（木）１３：３０～１６：００（受付１３：００～）
- 講習会場 （一社）山梨県自動車整備振興会 （研修センター学科教室、実習場）
- 講習内容 小型車（トヨタ）及び軽自動車（ダイハツ）のレーダー、カメラ
エーミング方法（メーカースキャンツール及び汎用スキャンツール使用）
- 定 員 **２０名**（定員になり次第締切とさせていただきます）
- 受講料 ６,０００円（資料代含む）

新機構・新技術講習（エーミング）			
認証番号	８ -		
事業場名			
受講者名		生年 月 日	昭和 平成 年 月 日