

= お知らせ =

車検・点検案内はがき「お楽しみくじ」 1月分当選発表

事業場	認証	支部	事業場	認証	支部
日栄小沢自動車整備工場	4 7 2	甲府東	新津モータース	4 1 3	南アルプス南
有泉自動車(株)	7 8 8	甲府東	常盤自動車整備工場	4 8 0	南アルプス南
(有) 笹本自動車整備工場	9 1 2	甲府西	カーショップ昭和	1 2 7 7	市川
三友自動車工業(有)	1 5	甲府南	(株) 稲葉工業	6 3	南巨摩南
深沢自動車整備工場	2 8 8	甲府南	山田自動車整備工場	8 5 6	南巨摩北
(株) キリン自動車	4 1 1	甲府南	御坂自動車修理工場	1 6 5	東八
(有) 塩部モータース	1 8 9	甲府北	小澤自動車工業	9 3 1	東八
末木モータース	4 3 1	峡北	長田自動車整備工場	9 4 1	東八
(有) 小沢自動車	5 1 4	韮崎	(株) 田辺自動車	1 1 3	塩山
(有) 興石自動車工業	6 6 5	韮崎	後藤モータース	5 0 9	塩山
山本自動車整備工場	6 9 9	韮崎	三森自動車	7 9 9	塩山
樽林モータース	8 3 4	韮崎	森山自工	8 4 2	塩山
田中自動車工場	9 9 6	韮崎	(株) 渡文商会	1 8 3	岳麓
富士自動車工業所	3 3 0	南アルプス南	東信自動車整備工場	3 1 4	岳麓
井上モータース	3 5 5	南アルプス南	杉林モータース	7 8 6	都留

軽自動車の自動車重量税額照会サービスについて

軽自動車検査協会では、同協会ホームページにて軽自動車を対象とする次回自動車重量税額を照会するサービスを開始しました。

なお、標記サービスの開始に伴い、(一社)日本自動車整備振興会連合会で運営する「重量税計算ツール」については、4月1日をもって閉鎖となります。

国土交通省で運営している普通自動車を対象とする次回自動車重量税額を照会するサービスは、引き続き運営されますのでご利用ください。

軽自動車重量税照会サービス

ホームページ <https://www.kei-nextmvtt.jp/kei-nextmvtt-web/>

**軽自動車検査協会**
Light Vehicle Inspection Association of Japan

次回自動車重量税額照会サービス

初めての方	よくあるご質問	利用規約	ご利用上の注意	プライバシーポリシー	セキュリティ	お問い合わせ先
-------	---------	------	---------	------------	--------	---------

> ホーム > 次回自動車重量税額照会入力

下記の項目に入力後、照会ボタンを押してください。

1. 車台番号（必須）

※自動車検査証等に記載されている車台番号の全桁を入力してください。

☒ 車台番号が英数字のみの場合

(半角英大文字、半角数字、半角ハイフンまたは半角ピリオド)

☐ 車台番号に漢字が含まれる場合

[]

(選択) (半角数字)

2. 検査予定日（軽自動車検査協会で継続検査等の手続きを行う予定日）（必須）

カレンダー

照 会

普通自動車重量税照会サービス

ホームページ <https://www.nextmvtt.mlit.go.jp/nextmvtt-web/>

**国土交通省**
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

次回自動車重量税額照会サービス

初めての方	よくあるご質問	利用規約	ご利用上の注意	プライバシーポリシー	セキュリティ	お問い合わせ先
-------	---------	------	---------	------------	--------	---------

> ホーム > 次回自動車重量税額照会入力

下記の項目に入力後、照会ボタンを押してください。

1. 車台番号（必須）

※自動車検査証等に記載されている車台番号の全桁を入力してください。

☒ 車台番号が英数字のみの場合

(半角英大文字、半角数字、半角ハイフンまたは半角ピリオド)

☐ 車台番号に漢字が含まれる場合

[]

(選択) (半角数字)

2. 検査予定日（運輸支局等で継続検査等の手続きを行う予定日）（任意）

カレンダー

照 会

タカタ製エアバッグのリコール未改修車両を車検で通さない措置の拡大について

国土交通省から、タカタ製エアバッグのリコール未改修車両を車検で通さない措置の拡大について、下記のとおりプレスリリースされましたのでお知らせします。

なお、本件につきましては、技術情報3月号及びJASPAニュース3月号に記事掲載する予定としておりますことを申し添えます。



タカタ製エアバッグのリコール未改修車両を車検で通さない措置の拡大について

国土交通省では、タカタ製エアバッグのリコール改修を促進するため、未改修車両を車検で通さない措置の対象車両を令和2年5月1日より順次拡大します。

1. 背景

タカタ製エアバッグについては、異常破裂し、金属片が飛散する不具合が発生しているため、平成21年以降、総台数2,106万台（令和元年11月末時点）のリコールを実施しております。

加えて、これらのリコール対象車のうち、特に異常破裂する危険性の高い車両であって未改修のものを対象に平成30年5月1日より、車検で通さない措置を講じております。

その対象は、①エアバッグの製造管理が不適切であったもの又は②国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプであって生産から9年以上経過したものを搭載した車両としております。

今般、当該措置の開始から時間の経過とともに、国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプを搭載した車両について、新たに生産から9年以上経過したものがあること等から、これらを、順次、車検で通さない措置の対象と致します。

2. 措置の概要

施行日までにユーザーに対して改修の必要性について周知している、平成30年4月以前にリコール届出されているものであって、次の未改修車を対象範囲として、令和2年5月1日より車検を通さないこととします（令和元年11月末時点で対象台数約24万台）。

- ①エアバッグの製造管理が不適切であったもの
- ②国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプを搭載し、平成25年4月1日より前に製作された自動車（＝生産から9年以上経過したエアバッグを搭載した自動車）

以降、上記と同様の考え方で未改修車両を自動的に車検停止の対象とします（令和元年11月末時点で対象台数約26万台）（別紙1参照）。

なお、現時点で対象としない未改修車両についても、不具合事例を収集し、危険性が高いと判断した場合には対象に追加します。

【お問い合わせ先】

自動車局審査・リコール課 多田、片山

代表:03-5253-8111（内線:42363）、直通:03-5253-8597

FAX:03-5253-1640

タカタ製エアバッグコールの車検で通さない措置について

別紙1



➤ 現在の措置

* 国内で異常破裂が発生したインプレータはすべて製造から9年以上経過している

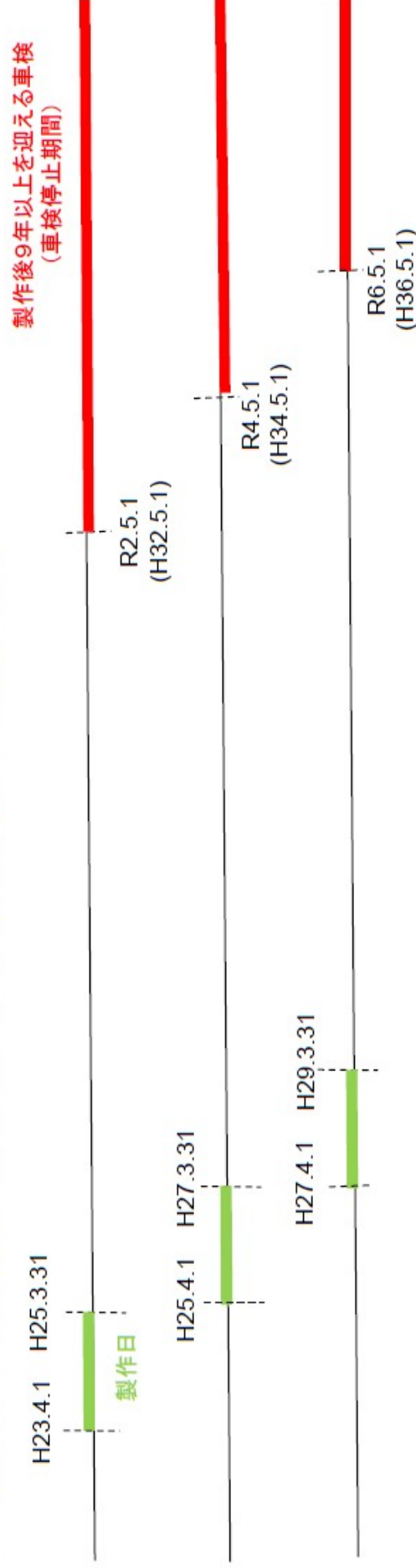
【基本的考え方】

○H23.4.1より前に製作された自動車を初度登録日に係わらず、**製作後9年*以上を迎える初めての車検で止める。**



※  の期間に製作された自動車は、どの時点で登録されても製作後9年以上を迎える  の車検期間で止める。

➤ 今回の措置(製作から9年を超える毎に自動的に車検停止の対象とする)



平成31年度 自動車分解整備事業実態調査結果の概要について

この度、平成31年度の自動車分解整備事業実態調査の結果がまとまりましたので、概要をお知らせします。

1. 目的

本調査は、自動車分解整備業の現状及び経営状況等の実態を把握し、同事業の健全な発達に資する方策の基礎資料として活用することを目的として実施するものです。

2. 調査時点

令和元年6月末現在、売上高等については、令和元年6月末に最も近い決算期分。

3. 調査結果の概要（別紙参照）

道路運送車両法に規定する自動車分解整備事業者（令和元年6月末時点910,605事業場）のうち約2割を対象（有効回答数は全事業場の約1割）として調査を行いました。

平成31年度調査における総整備売上高は、5兆6,216億円となり、前年度と比較すると921億円増（1.7%増）と3年連続の増加となりました。

なお、詳細の分析は、3月発刊予定の「平成31年度版自動車整備白書」に掲載する予定です。
注）

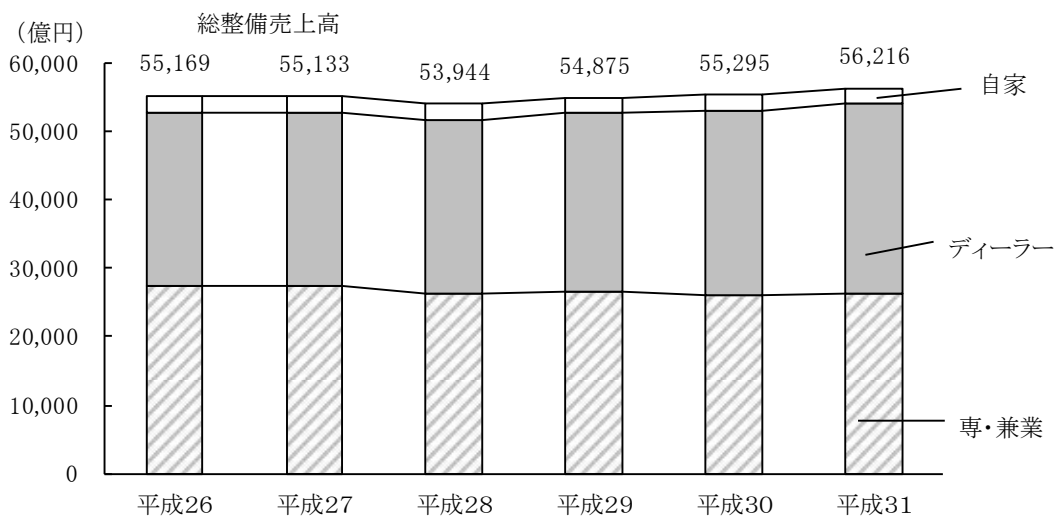
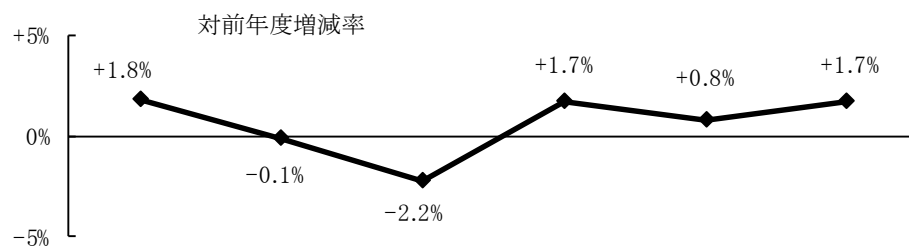
1. 専業：自動車整備業の売上高が総売上高の50%をこえる事業
2. 兼業：兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の50%以上を占める事業場（ディーラーを除く。）
3. ディーラー：自動車製造会社又は国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場
4. 自家：主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場

（1）総整備売上高

直近6年間の総整備売上高の推移をみると、平成27～28年度は2年連続で減少しましたが、平成28年度を底に増加に転じ、平成31年度は3年連続の増加となりました。

業態別に前年度と比較すると、専・兼業が197億円増（0.8%増）、ディーラーが745億円増（2.8%増）、自家が21億円減（0.9%減）となり、自家のみ減少しました。

作業内容別では、「車検整備」が0.9%増、「定期点検整備」が3.4%増、「事故整備」が5.3%増、「その他整備」が0.1%増と、すべての作業内容で増加しました。



調査年度 業態	平成26	平成27	平成28	平成29	平成30	平成31	31-30	31/26
専・兼業	27,523	27,402	26,285	26,558	26,077	26,274	+197	-4.5%
	+2.9%	-0.4%	-4.1%	+1.0%	-1.8%	+0.8%		
	20,968	20,224	19,751	19,947	19,364	19,444	+80	-7.3%
	+3.2%	-3.5%	-2.3%	+1.0%	-2.9%	+0.4%		
	6,555	7,178	6,534	6,611	6,713	6,830	+117	+4.2%
	+2.0%	+9.5%	-9.0%	+1.2%	+1.5%	+1.7%		
ディーラー	25,195	25,364	25,355	26,147	26,927	27,672	+745	+9.8%
	+0.4%	+0.7%	-0.04%	+3.1%	+3.0%	+2.8%		
自家	2,451	2,367	2,304	2,170	2,291	2,270	-21	-7.4%
	+3.7%	-3.4%	-2.7%	-5.8%	+5.6%	-0.9%		
合計	55,169	55,133	53,944	54,875	55,295	56,216	+921	+1.9%
	+1.8%	-0.1%	-2.2%	+1.7%	+0.8%	+1.7%		

(単位・億円)

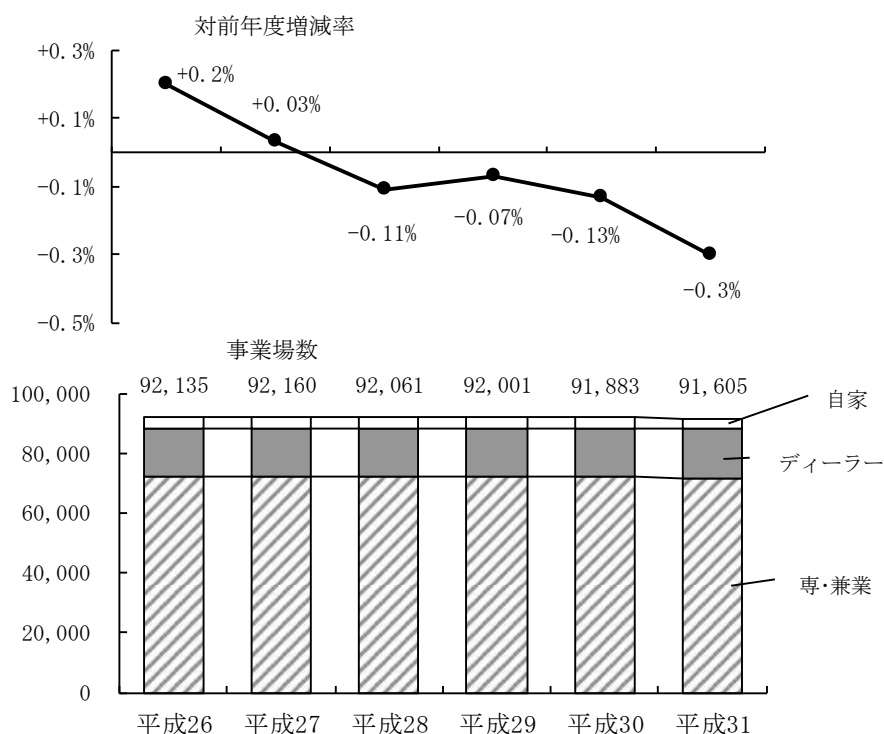
業態	作業内容	車 検 整 備			定 期 点 検 整 備				事故整備	その他整備	合 計
		2 年	1 年	小 計	1 年	6 ヶ 月	3 ヶ 月	小 計			
専・兼業	売上高	8,098	3,986	12,084	528	151	359	1,038	5,408	7,744	26,274
	増減額	+6	±0	+6	+37	+1	+9	+47	+195	-51	+197
	増減比	+0.1%	±0.0%	±0.0%	+7.5%	+0.7%	+2.6%	+4.7%	+3.7%	-0.7%	+0.8%
	専 業	売上高	5,639	3,364	9,003	350	117	311	778	4,083	19,444
		増減額	+4	-25	-21	+40	+1	+1	+42	+152	+80
		増減比	+0.1%	-0.7%	-0.2%	+12.9%	+0.9%	+0.3%	+5.7%	+3.9%	+0.4%
	兼 業	売上高	2,459	622	3,081	178	34	48	260	1,325	6,830
		増減額	+2	+25	+27	-3	±0	+8	+5	+43	+117
		増減比	+0.1%	+4.2%	+0.9%	-1.7%	±0.0%	+20.0%	+2.0%	+3.4%	+1.7%
ディーラー	売上高	7,444	1,633	9,077	2,075	360	249	2,684	5,507	10,404	27,672
	増減額	-42	+233	+191	+29	+37	+61	+127	+391	+36	+745
	増減比	-0.6%	+16.6%	+2.1%	+1.4%	+11.5%	+32.4%	+5.0%	+7.6%	+0.3%	+2.8%
自家	売上高	704	340	1,044	39	2	10	51	441	734	2,270
合計	売上高	16,246	5,959	22,205	2,642	513	618	3,773	11,356	18,882	56,216
	増減額	-66	+264	+198	+43	+15	+65	+123	+573	+27	+921
	増減比	-0.4%	+4.6%	+0.9%	+1.7%	+3.0%	+11.8%	+3.4%	+5.3%	+0.1%	+1.7%

(単位・億円)

(2) 事業場数

調査時点における事業場数は、91,605事業場で、前年度と比較すると278事業場減(0.3%減)と4年連続の減少となりました。

指定工場数は30,087事業場で、前年度と比較すると12事業場増(0.04%増)となりました。



(3) 整備関係従業員数

整備関係従業員数は536,493人で、前年度と比較すると1,075人増(0.2%増)となっています。

(4) 整備要員数及び整備士数

整備要員数は399,135人で、前年度と比較すると239人減(0.1%減)となっています。

整備士数は336,897人で、前年度と比較すると1,541人減(0.5%減)となり、整備要員数に対する整備士数の割合(整備士保有率)は84.4%で0.4ポイント減少しています。

なお、整備士数は平成29～30年度は2年連続で増加しましたが、平成24年度以降の減少傾向は続く形となりました。

※参考：内数として、女性整備要員数は17,409人(86人増)、女性整備士数は10,258人(347人減)、総整備要員数に占める女性整備要員数の割合は4.4%、総整備士数に占める女性整備士数の割合は3.0%

(5) 整備要員1人当り年間整備売上高

整備要員1人当り売上高(自家除く)は14,166千円で、前年度と比較すると1.7%増となっています。なお、業態別では以下の通りです。

専・兼業 9,963千円(1.0%増)
ディーラー 23,635千円(1.8%増)

(6) 整備要員平均年齢

整備要員平均年齢(自家除く)は45.5歳で、前年度と比較すると0.2歳上昇しました。

(7) 整備要員1人当り年間平均給与

整備要員1人当り年間平均給与(自家除く)は3, 924千円となり、前年度と比較すると0.3%増となっています。

別紙

自動車整備業の概要

項目 \ 調査年度	平成26	平成27	平成28	平成29	平成30	平成31	31／30
1. 総整備売上高 ※ (億円)	55,169	55,133	53,944	54,875	55,295	56,216	101.7 %
専・兼業 (比率、%)	27,523 (49.9)	27,402 (49.7)	26,285 (48.7)	26,558 (48.4)	26,077 (47.2)	26,274 (46.7)	100.8 %
専業 (比率、%)	20,968 (38.0)	20,224 (36.7)	19,751 (36.6)	19,947 (36.3)	19,364 (35.0)	19,444 (34.6)	100.4 %
兼業 (比率、%)	6,555 (11.9)	7,178 (13.0)	6,534 (12.1)	6,611 (12.0)	6,713 (12.1)	6,830 (12.1)	101.7 %
ディーラー (比率、%)	25,195 (45.7)	25,364 (46.0)	25,355 (47.0)	26,147 (47.6)	26,927 (48.7)	27,672 (49.2)	102.8 %
自家 (比率、%)	2,451 (4.4)	2,367 (4.3)	2,304 (4.3)	2,170 (4.0)	2,291 (4.1)	2,270 (4.0)	99.1 %
2. 企業数	73,695	73,630	73,371	73,083	73,018	72,845	99.8 %
3. 事業場(工場)数	92,135	92,160	92,061	92,001	91,883	91,605	99.7 %
専・兼業	72,224	72,234	72,211	72,200	71,993	71,734	99.6 %
専業	57,043	57,024	56,735	56,868	56,270	56,032	99.6 %
兼業	15,181	15,210	15,476	15,332	15,723	15,702	99.9 %
ディーラー	16,179	16,221	16,213	16,180	16,252	16,349	100.6 %
自家	3,732	3,705	3,637	3,621	3,638	3,522	96.8 %
4. 指定工場数	29,642	29,737	29,855	29,983	30,075	30,087	100.0 %
5. 整備関係従業員数 (人)	545,132	546,942	537,880	534,279	535,418	536,493	100.2 %
6. 整備要員(工員)数 (人)	401,085	401,001	400,713	399,717	399,374	399,135	99.9 %
うち整備士数 (人)	342,486	339,999	334,655	336,360	338,438	336,897	99.5 %
整備士保有率 (%)	85.4	84.8	83.5	84.1	84.8	84.4	—
7. 1事業場当り整備要員数 (人)	4.4	4.4	4.4	4.3	4.3	4.4	+0.1 人
8. 保有車両数 (3月末、千台)	80,273	80,670	80,901	81,260	81,563	81,789	100.3 %
9. 技術料(工賃)の値上率 (%)	- 0.7	+ 1.3	+ 0.8	+ 0.7	+ 1.0	+ 1.5	—
10. 整備要員1人当り年間整備売上高 ※ (千円)							
専・兼業	10,331	10,293	9,900	10,021	9,866	9,963	101.0 %
専業	10,174	9,819	9,654	9,751	9,581	9,647	100.7 %
兼業	10,868	11,911	10,731	10,929	10,794	10,982	101.7 %
ディーラー	21,905	21,998	21,867	22,639	23,212	23,635	101.8 %
平均	13,822	13,830	13,539	13,850	13,936	14,166	101.7 %
11. 整備要員平均年齢 (歳)							
専・兼業	48.0	48.5	48.4	49.3	49.7	49.9	+0.2 歳
専業	48.8	49.4	49.4	50.3	50.8	50.9	+0.1 歳
兼業	45.1	45.5	45.1	46.1	46.3	46.8	+0.5 歳
ディーラー	34.1	34.4	34.8	35.0	35.3	35.5	+0.2 歳
平均	43.8	44.3	44.3	45.0	45.3	45.5	+0.2 歳
12. 整備要員1人当り年間平均給与 (千円)							
専・兼業	3,540	3,521	3,542	3,573	3,582	3,622	101.1 %
専業	3,504	3,476	3,501	3,523	3,539	3,571	100.9 %
兼業	3,661	3,676	3,679	3,742	3,722	3,786	101.7 %
ディーラー	4,342	4,417	4,495	4,569	4,661	4,606	98.8 %
平均	3,782	3,792	3,831	3,875	3,911	3,924	100.3 %

(注) 各項目の数値は、各年6月現在のものである。ただし、※印の数値は、各事業場の6月に最も近い決算期の数値によるものである。
 なお、平成28年度は全事業場を対象に調査を実施し、その年度以外は20%の抽出調査である。