

## 外国人自動車整備技能実習評価試験の報告について

(一社) 山梨県自動車整備振興会にて外国人自動車整備技能実習評価試験が行われました。結果は下記のとおりです。

実施日	専門級学科試験			専門級実技試験		
	受験者数	合格者数	合格率 (%)	受験者数	合格者数	合格率 (%)
4月11日 (土)				3	3	100

実施日	初級学科試験			初級実技試験		
	受験者数	合格者数	合格率 (%)	受験者数	合格者数	合格率 (%)
4月25日 (土)	2	2	100	2	2	100

## = 業界情報 =

### 全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例 Vol.100

【内容】 車検後にブレーキがエア噛みしていた

・車名：軽自動車      ・登録年月：平成21年頃      ・走行距離：80,000km

車検をお願いしたガソリンスタンドから完成連絡があり、引き取りに行ってきた。翌日、走行中にブレーキペダルを踏むと、奥まで入り追突しそうになったので、ガソリンスタンドに持って行って確認してもらおうと、「ブレーキのパイプラインにエアが噛んでいたのがエア抜きをしているが、なかなか抜けない。車検では、ブレーキフルードの交換だけで整備はしていないので、当社に責任はない。ブレーキのオーバーホールは45,000円、ABSアクチュエーターの交換になれば2ケタの金額になるかもしれない。たまたま車検後に症状が出ただけ」と言われた。

どうしたら良いかが分からず、振興会に電話したとのこと。

【対応】

振興会の立ち位置を説明した。話を聞いていると、すでに考えがあるようで、「中立的な立場であるディーラーの営業所で診断してもらい、ガソリンスタンドと同じ内容であれば、ガソリンスタンドに修理依頼しようと考えています。車検もずっとお願いしているし、オイル交換やガソリンも入れているので、この先も付き合いたい」とのことだったので、「ガソリンスタンドにそのことを伝え、良く話し合われたらいかがでしょうか」と伝えて、相談を終えた。

## ハブキャップ異常時の点検・整備について

### 日野自動車株式会社

ハブキャップからの浸水やグリス漏れによりハブベアリングに潤滑不良が発生、ハブベアリングの焼付きから火災や脱輪に至る事例が確認されております。

ハブキャップに異常が認められた場合には、ハブベアリングの点検を行うとともに、新品のハブキャップへ交換頂けますようお願いいたします。

#### ■対象車型

日野トラック・バス

#### ■ハブキャップの異常によるベアリング破損事例

＜ハブキャップ内面＞



錆が認められる=浸水

浸水  
⇒グリスの  
潤滑性能低下

＜ハブベアリング内部＞



潤滑不良により破損

#### ■修理、点検、整備時の注意事項

##### ◆ハブキャップ取り外し前

下記が認められた場合、ハブキャップを取り外し内部の確認して下さい。

- ・ハブキャップに深い傷がついている。
- ・ハブキャップが著しく錆ている。
- ・ハブキャップが損傷／変形している。
- ・ハブキャップからグリスが漏れている。

＜ボルト取付タイプ＞ ハブキャップの取付ボルトが緩んでいる。

＜はめ込みタイプ＞ ハブキャップが斜めになっている。



損傷・変形

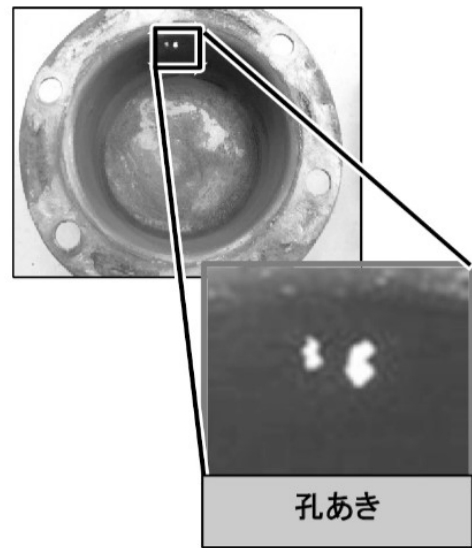
##### ◆ハブキャップ取り外し後

下記が認められた場合、ハブベアリングが潤滑不良によりダメージを受けている可能性があります。

ハブベアリングの点検・整備を行うとともに、ハブキャップを新品に交換して下さい。

- ・ハブベアリング部のグリスが枯渇している。  
※以下はハブキャップのグリスを洗浄したうえで  
確認を行って下さい。
- ・ハブキャップに孔があいている。
- ・ハブキャップのシール面、内部に錆が認められる。

- <ボルト取付タイプ> ハブキャップの取付面に変形、傷が認められる。
- <はめ込みタイプ> 嵌め合い部に傷が付いている。



## ■ハブキャップの取り付け時の注意事項

ハブキャップの取り付け時には以下項目に注意願います。

### 【ボルト止めタイプ】

- ・ハブキャップに付着している古いガスケットは全て除去し、シール面に異物・傷が無い事を確認したうえで新しい板ガスケットの組付けを行ってください。※1
- ・ハブキャップの取付ボルトは適正なトルクで締め付けてください。締め付けトルク  $43 \pm 5.5 \text{ N} \cdot \text{m}$  {  $438 \pm 56 \text{ kgf} \cdot \text{cm}$  }

### 【打ち込みタイプ】

- ・ハブキャップに付着している液状ガスケットは全て除去し、シール面に異物・傷が無い事を確認したうえで液状ガスケットを塗布し打ち込みを行って下さい。
- ・ハブキャップを真っ直ぐ打ち込むようにしてください。※2

※1：ガスケットは弊社の指定している物をご使用頂けますようお願いいたします。

板ガスケット指定の部位には液状ガスケット(シール剤)のみを塗布して使用しないで下さい。

※2：以下品番で打ち込み用の専用工具を設定しております。

品番：09513-36040（小型）、S0960-71010（中型）



## ■車両使用時について

ご使用中に以下が認められた際には、速やかに点検の実施、もしくは点検の依頼をして下さい。

- ・ハブキャップが無い。
  - ・ハブキャップに深い傷がついている。
  - ・ハブキャップが著しく錆ている。
  - ・ハブキャップが変形している。
  - ・ハブキャップからグリスが漏れている。
- <ボルト取付タイプ> ハブキャップの取付ボルトが無い。
- <はめ込みタイプ> ハブキャップが斜めになっている。



## 検査予約キャンセル状況(4月分)

検査予約実施要領7項に基づく、4月のキャンセル多発者は次のとおりです。

予約の申し込みとキャンセルには、十分な配慮とご協力をお願いします。

事業場名	認証	支部	キャンセル日	種別	ラウンド	台数
ソックス 甲府2りんかん	8-1328	甲府西	4月28日(火)	普通車	4R	3台

なお、業務委員会では、予約情報を共有し安定した予約制度とするため、検査前日の18時以前に予約が取り消された件数を会報に掲載することとしましたのでお知らせします。

安定した予約制度となるため、確実な予約を行うようご協力下さい。

4月分のキャンセル件数は次のとおりでした。

(台)

普通車	242
軽自動車	1,314
合 計	1,556

## = 統 計 =

### 普通車・軽自動車継続検査件数

3 月

	合 計	指 定					持ち込み				
		保 適		OSS		指定割合(%)	認 証		ユ ー ザ ー		持込割合(%)
		件数	割合(%)	件数	割合(%)		件数	割合(%)	件数	割合(%)	
普通車	18,594	8,046	43.3%	5,681	30.6%	73.8%	3,898	21.0%	969	5.2%	26.2%
昨年同月	20,420	11,561	56.6%	3,281	16.1%	72.7%	4,340	21.3%	1,238	6.1%	27.3%
昨年同月増減	-1,826	-3,515		2,400			-442		-269		
軽自動車	15,119	6,163	40.8%	3,217	21.3%	62.0%	4,619	30.6%	1,120	7.4%	38.0%
昨年同月	15,025	9,259	61.6%			61.6%	4,722	31.4%	1,044	6.9%	38.4%
昨年同月増減	94	-3,096					-103		76		
合 計	33,713	14,209	42.1%	8,898	26.4%	68.5%	8,517	25.3%	2,089	6.2%	31.5%
昨年同月	35,445	20,820	58.7%	3,281		68.0%	9,062	25.6%	2,282	6.4%	32.0%
昨年同月増減	-1,732	-6,611		5,617			-545		-193		