

## 指定整備事業協議会の活動について

### 指定協全体会議(書面報告)

毎年6月開催の指定整備事業協議会全体会議及び山梨運輸支局による研修会は、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から中止とし、書面（全体会議資料）により下記事項を報告しました。

- (1) 令和元年度事業報告の承認について
- (2) 令和元年度決算報告の承認について
- (3) 令和2年度事業計画（案）の承認について
- (4) 令和2年度収支予算（案）の報告について
- (5) その他

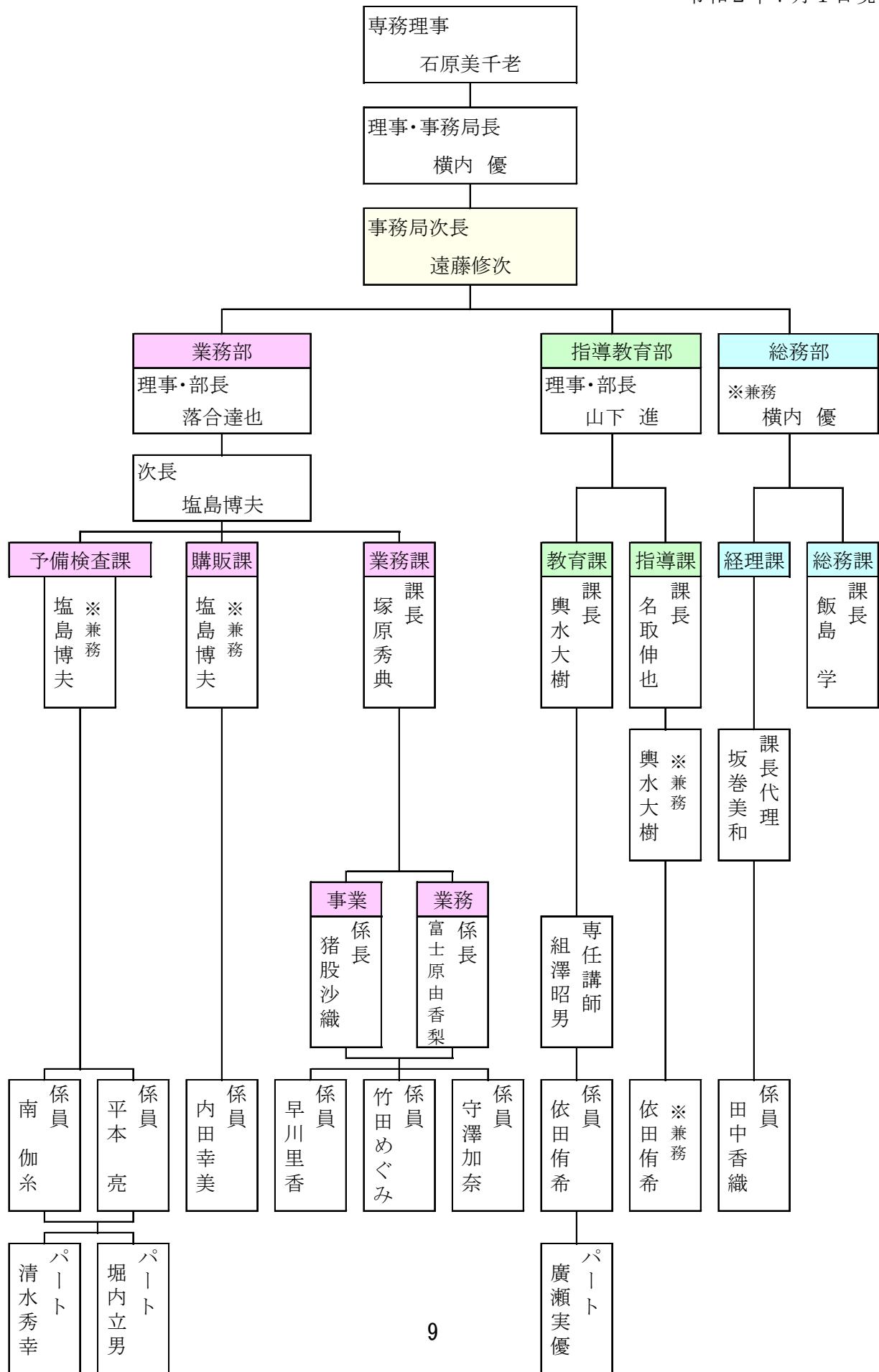
### =お知らせ=

### 車検・点検案内はがき「お楽しみくじ」6月分当選発表

事業場	認証	支部	事業場	認証	支部
(有) 小沢自動車修理工場	253	甲府東	新津モータース	413	南アルプス南
岩下自動車整備工場	1064	甲府西	(株) オートサービス三金	559	南アルプス南
(有) 大木自動車	922	甲府西	前沢自動車工業	749	南アルプス北
サト一自動車	1019	甲府西	(株) 杉野ホンダ販売	324	市川
三友自動車工業（有）	15	甲府南	河野自動車整備工場	963	市川
(株) キリン自動車	411	甲府南	(株) 稲葉工業	63	南巨摩南
(有) 大久保自動車工業	983	甲府南	米山自動車工場	629	東八
青木自動車商会	407	甲府北	小澤自動車工業	931	東八
塩入自動車整備工場	487	甲府北	長田自動車整備工場	941	東八
(有) カーサービス五味	1106	甲府北	GARAGE MISAKA	1396	東八
末木モータース	431	峡北	三富自動車工業	782	日下部
十文字屋自動車整備工場	564	峡北	原自動車整備工場	510	塩山
(有) 輿石自動車工業	665	韮崎	勝沼自動車整備工場	758	塩山
ボディーショップフカサワ	986	韮崎	杉林モータース	786	都留
井上モータース	355	南アルプス南	宝オートサービス	1140	都留

## 事務局組織図について

令和2年7月1日現在



## 親睦ゴルフ大会の開催について

会員相互の親睦を図るため開催している親睦ゴルフ大会については、7月2日標記実行委員会が開催され、検討の結果、新型コロナウイルス感染症の状況を鑑み、今年中の開催を延期することになりました。

上記の状況を見据え、再度標記実行委員会を開催することとしていますので、ご理解の程よろしくお願いします。

## 令和2年度 CO・HC測定器定期校正の実施計画について

認証工場を対象とする標記定期校正を通達に基づき、下記により実施致します。

また、該当支部の事業場(認証工場)には追って案内しますが、あらかじめご承知下さい。

支 部	実 施 日	実 施 場 所	時 間
韮 崎	7月 29日(水)	協 同 組 合 ア ム ス 韮 崎	9:30～16:00
甲 府 北	8月 5日(水)	甲 府 車 檢 センター 協 業 組 合	9:30～16:00
塩 山	9月 1日(火)	塩 山 車 檢 センター 協 同 組 合	9:30～16:00
南アルプス北	12月 9日(水)	ア ク テ ィ ブ カ ー ズ	9:30～16:00
南アルプス南	12月 16日(水)	井 上 モ 一 タ 一 ス	9:30～16:00
日 下 部	令和3年 1月 28日(木)	振 興 会 実 習 場	9:00～16:00
甲 府 南	2月 3日(水)	振 興 会 実 習 場	9:00～16:00
市 川	2月 19日(金)	久 保 田 自 動 車 工 業	9:30～16:00

## 令和2年度「夏の交通事故防止県民運動」実施要項

7月21日（火）～8月20日（木）までの31日間「夏の交通事故防止県民運動」が実施されます。

つきましては、各事業所におかれましても交通事故防止の徹底が図られますよう、ご協力をお願いします。

◇ 期間

7月21日（火）～8月20日（木）

◇ 交通事故防止県民運動の目的・重点目標

1. 運動の目的

この運動は、児童、生徒等の夏休みと夏の行楽シーズンが重なり交通事故が発生しやすくなる夏季において、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を促し、交通事故の防止を図ることを目的とする。

2. 運動の重点目標

- (1) 飲酒運転の根絶
- (2) 高齢者と子供の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止
- (3) 二輪車の交通事故防止
- (4) 自転車の安全適正利用の推進

◇ 交通安全スローガン

かぞく あした  
「乗せるのは 君の宝と その未来」

### 車積載車による事故車等の排除業務に係る研修の実施予定日の延期について

#### （有償運送許可期限の令和2年12月31日までの延長措置）

標記について国土交通省より通知がありましたのでお知らせします。

車積載車による事故車等の排除業務に係る研修については、4月から6月までに研修を受講できなかった者が7月以降順次研修を受講するようになることを踏まえると、会場や講師の確保、他の研修と日程が重なるなど開催が困難な状況にあることを考慮し、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のための一時的な措置として、令和2年12月30日までを期限として行われている車積載車による事故車等の排除業務に係る自家用自動車の有償運送許可であって、今般の研修延期の影響等によって更新手続ができなかったことにより、当該許可の期限が過ぎることとなるものについては、令和2年12月31日まで、当該期限が延長されたものとして取り扱うこととします。

ただし、令和3年1月1日以降も許可が必要な場合にあっては通常通り許可の申請を行うことになります。

## 整備作業中の事故発生について

自動車整備事業場にて、下記のとおり整備作業中の事故が発生しましたのでお知らせします。  
会員事業者の皆様には、引き続きご注意頂きますようお願いします。

記

### 【事故概要】

- ・北陸信越管内 【令和2年5月26日 18時30分ごろ（重傷）】  
クランクプーリーのベルト溝の鋲を取るためエンジン始動状態で、サンドペーパーにて鋲取りをしていたところ、薄手の作業手袋がファンベルトに巻き込まれ左手薬指の第一関節から先を切断及び左手中指を指先腹側裂傷した。

## 自動車人材確保・育成地方連絡会報告について

### 高校生に対する整備士PR活動を実施しました

自動車整備人材の確保対策の一環として山梨運輸支局に当会も同行、次の高校を訪問し、校長先生、進路指導担当の先生に自動車整備業の社会的重要性や車社会の安全・安心を支える自動車整備士の社会的貢献度、自動車整備業の将来性をPRすることにより、自動車整備への理解を深めるとともに、高校生が自動車整備の仕事に就職する機会の確保を図りました。

日 時	訪問学校名
6月12日(金)	富士学苑高校 都留興譲館高校 自然学園高校 甲府城西高校



# 外国人技能実習生採用オンラインセミナー開催について

近年、自動車整備士の人材不足が叫ばれる中、「外国人技能実習制度」を活用する企業が増えており、昨年4月より「特定技能」の新在留資格制度が開始され、日本の外国人材への対応は新たな局面を迎えております。

このような状況を踏まえ、下記のとおり外国人技能実習生に関わるオンラインセミナーが開催されますのでお知らせします。

山梨県自動車整備振興会 共催



## 自動車整備士採用で失敗しない オンラインセミナー

### 開催のご案内

近年、自動車整備士の人材不足が叫ばれる中、「外国人技能実習制度」を活用する企業が増えております。昨年4月より「特定技能」の新在留資格制度が開始され、日本の外国人材への対応は新たな局面を迎えております。

そのような状況を踏まえ、下記にて外国人技能実習生に関わるオンラインセミナーを開催させていただきます。本セミナーでは、「外国人整備士に興味はあるが難しそう。」「日本語や技能レベルは?」「失踪とか大丈夫?」等、皆さまが疑問に感じられることについてお答えいたします。

ご参加を希望される方は、申込用紙に必要事項を記入の上、FAXにてお申ください。  
また、お電話・QRコードでのお申込も承っております。

### 記

#### 1. オンラインセミナーの日程及び時間

【第一回】7月14日（火）17:00～

【第二回】7月20日（月）14:00～

#### 2. 申込締切日： 各回の前日まで

3. 内容 :  
①業界を取り巻く環境  
②技能実習制度の概要  
③カンボジア人材の特徴  
④整備士に特化した現地研修体制  
⑤ご依頼から配属までの流れ

4. 講師 : リネットジャパンHR株式会社 マネージャー 長谷川 昌嗣

**会社またはご自宅から、/パソコン/スマホでご参加ください。**

参加方法はとっても簡単

URLをワンクリックでオンラインセミナーにご参加いただけます。

- ①FAX/お電話/QRコードから参加申込  
②参加確認メールが届く  
③参加日当日、メールに記載してある、URLをクリックして、参加！

オンラインセミナーはZOOM/YouTubeを使って行います。  
お申込後、個別に接続方法などしっかりフォローさせていただきますのでご安心ください。

←QRコードからのお申込も承っております。



<https://form.run/@re>  
<http://tinyurl.com/webserry>

# リネットHRの カンボジア技能実習生 送り出し6つの強み



## 上場企業子会社によるコンプライアンス100%重視の送り出し機関

技能実習法に則り、候補者の前職要件や日系病院による健康診断など、コンプライアンスにこだわった運営を重視しています。

## 日本人による日本企業のための送り出し体制

現地：日本人3名 カンボジア人10名  
国内：日本人9名 カンボジア人 1名（名古屋常駐）  
日本人による対応で企業様の不安を取り除きます。

## 日本人整備士による、技術指導

自動車整備職種専用の実習場を完備し、日本の整備工場で働くための技能教育として、日本人整備士による少人数制の実技教育と座学講習を行います。

## カンボジア労働・職業訓練省との強い連携

JICAを通じた長年の現地貢献活動から、現地最大の国立職業訓練大学校NPIC内に当社の送り出し事務所を設置しています。

## 技能実習生の質の高さ

国立職業訓練校の卒業生を中心に候補者を募集し、送り出しの要件を確実に満たすよう、徹底した入国前研修を行います。



日本で働く実習生



カンボジアでの技術指導

ご不明点がございましたら、下記までお尋ねください。（担当：長谷川/小林）

お申込/お問合せ 電話番号 052-589-2292

返信用 FAX番号 052-589-2294

## セミナー参加を希望する

希望日： <input type="checkbox"/> 【第一回】7月14日（火）17:00	<input type="checkbox"/> 【第二回】7月20日（月）14:00
貴社名：	氏名：
電話番号：	メールアドレス：

### 注意事項

- 複数名出席される場合は、出席者氏名欄に出席者全員の氏名/メールアドレスを記入してください。  
※個人情報につきましては、本セミナー以外には使用いたしません。

主催：リネットジャパンHR株式会社 愛知県名古屋市中村区平池町4-60-12 グローバルゲート26F HP：<https://renetjp-hr.jp/>

## 未認証行為防止啓発について

国土交通省では、未認証事業者の排除に向けた取り組みの一環として、情報収集・調査等の一層の強化を図るため、毎年7月を強化月間として、未認証防止対策を推進しています。

未認証に関する情報がありましたら、本誌次ページの情報提供用紙により、各支部長経由にて振興会にご連絡下さいますようお願いします。

# STOP違法整備!!

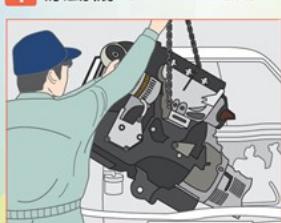
令和2年4月1日から特定の自動車のガラス・バンパー等の脱着行為にも認証が必要となります!

次のような装置の点検・整備(特定整備)は、国の認証を受けた工場でしかできません!

2 動力伝達装置  
(ドライブシャフトなどの脱着)



1 原動機 (エンジン脱着)



6 緩衝装置  
(リーフスプリング脱着)



7 電子制御装置  
(自動ブレーキ用センサーなどが装着されているフロントガラスの脱着)



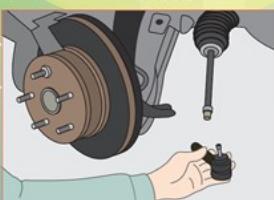
5 制動装置  
(ブレーキパッドなどの交換)



3 走行装置 (ロアアーム脱着)



4 かじ取り装置  
(タイロッドエンド脱着)



7 電子制御装置  
(自動ブレーキ用センサーなどが装着されているグリル・バンパーの脱着)



## 未認証行為は、道路運送車両法違反です!!

未認証行為とは、国土交通省地方運輸局長（沖縄は総合事務局長）の道路運送車両法第七十八条の規定に基づく認証を受けずに、業として自動車の特定整備を行う行為です。違反すると罰金が科せられる場合があります。

道路運送車両法 第七十八条（認証）  
自動車特定整備事業を經營しようとする者は、自動車特定整備事業の種類及び特定整備を行う事業場ごとに、地方運輸局長の認証を受けなければならない。  
道路運送車両法 第百九条（罰則）  
次の各号のいずれかに該当する者は、五十万円以下の罰金に処する。（十）第四項又は第七十五条の三第五項の規定による命令に違反した者



055-263-4420

未認証行為(ユーザー代行等)に関する情報提供用紙

(わかる範囲で記入して下さい)

報告者	報告日		TEL		
	支部名		FAX		
	工場名				

氏名及び名称		TEL			
住 所					
作業実施者名		実施日			
作 業・場 所		時間	午前・午後	時 分	
車両番号		車名		色	
分解整備作業箇所に○印を入れて下さい	(1) 原動機 (2) クラッチ、トランスミッション、プロペラ・シャフト デファレンシャル (3) フロント・アクスル、前輪独立懸架装置 リア・アクスルシャフト (4) かじ取り装置のギヤ・ボックス、リンク装置の連結部 かじ取りホーク (5) マスター・シリンダー、バルブ類、ホース、パイプ 倍力装置、ブレーキ・チャンバー、ブレーキ・ドラム ディスクブレーキのキャリパー (6) 緩衝装置のシャシばね (7) 連結装置				
作業内容を具体的に記入して下さい					