

## = 活動報告 =

### 各種会議の概要

#### 総務委員会

- ◇日時 8月5日（水）14：20～15：10  
◇場所 （一社）山梨県自動車整備振興会 会議室  
◇出席者 野田委員長、坂本副委員長、眞保委員、福田委員、佐藤委員、網野委員、大木委員  
事務局：石原専務理事 横内事務局長 遠藤事務局次長 飯島総務課長  
◇会議事項 （1）公益目的支出計画の実施状況と対応について  
（2）各支部の活性化について  
（3）その他

#### 常任理事会

- ◇日時 8月28日（金）16：00～17：00  
◇場所 甲府常磐ホテル  
◇出席者 小林会長、野田副会長、清水副会長、内藤副会長、渡邊副会長、坂本常任理事、田口常任理事、  
事務局：石原専務理事 横内事務局長 遠藤事務局次長 山下指導教育部長  
落合業務部長 塩島業務部次長 飯島総務課長  
◇会議事項 （1）各委員会の諮問事項と検討概要について  
（2）常任理事会、理事会の開催について  
（3）その他

## = お知らせ =

### 整備作業中の事故発生について

自動車整備事業場にて、下記のとおり整備作業中の事故が発生しましたのでお知らせいたします。  
会員事業者の皆様には、引き続きご注意頂きますようお願いいたします。

記

#### 【事故概要】

- ・中国管内 【令和2年8月18日（重傷）】

2人の整備士で2柱リフト（埋め込み型）を使い、エンジンを取り外す作業をしていたところ、この内の1人の整備士がリフトを下げたため、下側で作業していた整備士が2柱リフトのアームと床に挟まれ、頭の骨を折る重傷を負った。

## ホームページのリニューアルについて

当会ホームページのトップページを12月よりリニューアルします。

ご利用される一般ユーザーを主体とし、より情報が探しやすいトップページとします。

また、「車検予約システム」「F A I N E S」「リコール情報」「環境家計簿」「自動車リサイクルシステム」は一括して会員ページへ移動します。

リニューアルに伴い、各サイトのURLに変更はありませんが、会員皆様のパソコンにトップページをブラウザの「お気に入り」「ブックマーク」などに登録されている場合は、会員ページへのURLへ変更をお願いします。

これからも、引き続きお役に立つ情報のご提供や、内容の充実に努めてまいります。

**POINT**

ユーザー主体のホームページへ変更

**Check**

会員に必要な関連  
メニュー・情報提供  
は、こちら



## 自動車点検整備推進運動の実施について

国土交通省より9、10月の2ヶ月間を重点期間として、「自動車点検整備推進運動」を全国的に展開する旨の通知がありましたのでお知らせします。

### 令和2年度「自動車点検整備推進運動」実施要領 抜粋

#### 【目的】

自動車は、国民の生活や経済の発展に必要不可欠なものであり、その役割はますます重要なものとなっている。

一方、昨年の交通事故による死者数は3,215人、負傷者数は46万人と年々減少しているものの、依然として多くの方が被害に遭われている厳しい状況が続いている。

このような状況の中、大型トラックでは、重大事故につながりかねない車輪脱落事故が多発し深刻な状況となっており、バスについては、車齢の高い車両も数多く使用されているという現実の中で、火災事故も目立ってきていることをはじめ、車体フレーム腐食による事故などの自動車の不具合による事故が発生しているところである。

また、今や国産メーカーの製造する乗用車の約8割に衝突被害軽減ブレーキが搭載されるなど、先進安全技術を搭載した自動車が急増している。これらの自動車には、カメラ、センサーなど数多くの電子装置が搭載されているが、使用中の故障や不具合が発生し、予期せぬ事故やトラブルにつながった事例があることに留意する必要がある。

これらを踏まえ、車両の安全確保のためには予防的な点検・整備を確実に行うことが、ますます重要となる。

また、環境面においても、排出ガスによる大気汚染や地球温暖化問題への対応が重要である。

本来、自動車ユーザーには、自動車の不具合による事故の防止や環境保全を図ることを目的として、自動車の点検・整備の実施が義務付けられているが、そのことが自動車ユーザーに十分理解されておらず、その実施状況は乗用車で6割程度に留まるなど、決して十分な状況とは言えない。

また、大型車については、使用状況の過酷さ及び事故時の影響の大きさ等に鑑みれば、車両火災事故、車輪脱落事故及び車体フレーム腐食による事故を防止するための重点的な点検の実施等の取り組みも必要である。

以上のことから、「不正改造車を排除する運動」など他の運動等との連携を図った相乗効果をねらいつつ、自動車関係団体等の協力を得て、「自動車点検整備推進運動」を全国的に展開することにより、自動車ユーザーに点検・整備の必要性や重要性を理解してもらうとともに、大型車のユーザーにあっては、車両火災の発生部位となっている燃料装置や電気配線等の装置、ホイールの取付け状態、車体フレームの腐食状態等について、より確実な点検・整備の実施を求めることとする。

#### 【目的】

- (1) 点検・整備の必要性や重要性の啓発（女性、10代から30代の自動車ユーザーに重点を置く。）
- (2) 大型車に関する適切な点検・整備の実施方法についての啓発
- (3) エコ整備（点検・整備によるCO<sub>2</sub>削減効果をいう）の啓発



# 熱中症予防 × コロナ感染防止で 「新しい生活様式」を健康に！

「新しい生活様式」とは：新型コロナウイルス感染防止の3つの基本である ①身体的距離の確保  
②マスクの着用 ③手洗いの実施や「3密（密集、密接、密閉）」を避ける、等を取り入れた日常生活のこと。

## 注意 マスク着用により、熱中症のリスクが高まります

マスクを着けると皮膚からの熱が逃げにくくなり、気づかぬうちに脱水になるなど、体温調節がしづらくなってしまいます。  
暑さを避け、水分を摂るなどの「熱中症予防」と、マスク、換気などの「新しい生活様式」を両立させましょう。



## 熱中症を防ぐために マスクをはずしましょう

ウイルス  
感染対策は  
忘れずに！



屋外で  
**人と2m以上**  
(十分な距離)  
**離れている時**

..... ( マスク着用時は ) .....



**激しい運動は避けましょう**

のどが渇いていなくても  
**こまめに水分補給をしましょう**



**気温・湿度が高い時は**  
特に注意しましょう



新型コロナウイルス感染症に関する情報：  
[https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000164708\\_00001.html](https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000164708_00001.html)  
熱中症に関する詳しい情報：<https://www.wbgt.env.go.jp/>





## 暑さを避けましょう

- ・涼しい服装、日傘や帽子
- ・少しでも体調が悪くなったら、涼しい場所へ移動
- ・涼しい室内に入れなければ、外でも日陰へ



## のどが潤いていなくても こまめに水分補給をしましょう



1時間ごとに  
コップ1杯



入浴前後や起床後も  
まず水分補給を

・1日あたり  
1.2L(1.2リットル)を目安に



ペットボトル  
500mL 2.5本

コップ約6杯

- ・大量に汗をかいた時は塩分も忘れずに



## エアコン使用中も こまめに換気をしましょう

(エアコンを止める必要はありません)

注意

一般的な家庭用エアコンは、室内の空気を循環させるだけで、換気は行っていません

- ・窓とドアなど2か所を開ける
- ・扇風機や換気扇を併用する



- ・換気後は、エアコンの温度をこまめに再設定



## 暑さに備えた体づくりと 日頃から体調管理をしましょう

- ・暑さに備え、暑くなり始めの時期から、無理のない範囲で適度に運動(「やや暑い環境」で「ややきつい」と感じる強度で毎日30分程度)



水分補給は忘れずに!

- ・毎朝など、定時の体温測定と健康チェック
- ・体調が悪い時は、無理せず自宅で静養

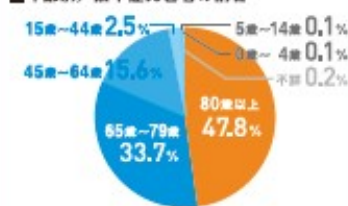
## 知っておきたい 熱中症に関する大切なこと



熱中症による死者の数は  
**真夏日(30℃)から増加**  
**35℃を超える日は特に注意!**

運動は原則中止。外出はなるべく避け、涼しい室内に移動してください。

■年齢別/熱中症死亡者の割合



出典:「熱中症による死亡数 人口動態統計2018年」厚生労働省

熱中症による死者の  
**約8割が高齢者**

約半数が80歳以上ですが、若い世代も注意が必要です。

■年齢・発生場所別/熱中症患者の発生割合



出典:「救急搬送データから見る熱中症患者の増加」国立環境研究所 2008年

高齢者の熱中症は  
**半数以上が自宅で発生**

高齢者は自宅を涼しく、若い世代は屋外での作業中、運動中に注意が必要です。

**高齢者、子ども、障害者の方々は、熱中症になりやすいので十分に注意しましょう。**  
周囲の方からも積極的な声かけをお願いします。



## 令和2年度 CO・HC測定器定期校正の実施計画について

認証工場を対象とする標記定期校正を通達に基づき、下記により実施致します。

また、該当支部の事業場(認証工場)には追って案内しますが、あらかじめご承知下さい。

支 部	実 施 日	実 施 場 所	時 間
南アルプス北	12月 9日(水)	アクティブカーズ	9:30～16:00
南アルプス南	12月16日(水)	井上モータース	9:30～16:00
日 下 部	令和3年 1月 28日(木)	振興会 実習場	9:00～16:00
甲 府 南	2月 3日(水)	振興会 実習場	9:00～16:00
市 川	2月19日(金)	久保田自動車工業	9:30～16:00

## 道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令及び自動車の点検及び整備に関する手引等の一部を改正する告示について

国土交通省自動車局から、道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令及び自動車の点検及び整備に関する手引等の一部を改正する告示について、通知されましたのでお知らせします。

これに伴い、令和2年10月1日より新たな有償貸渡しの用に供する自家用二輪自動車(レンタルバイク)の定期点検基準(別表第5の2/別表第7)、定期点検の実施方法が規定され、新たに使用する定期点検用整備記録簿(特定整備記録簿)・指定整備記録簿(特定整備記録簿)・点検整備記録簿(整備手帳)は、現在、自動車整備振興会 関東ブロック連絡協議会により作成中となっております。

なお、令和2年10月1日以降も引き続き有償貸渡しの用に供する自家用二輪自動車(レンタルバイク)に、別表第5(自家用貨物自動車等の定期点検基準)を使用できますので、あわせてお知らせします。

# 緊急のお知らせ

先般、受検車両（大型ダンプ）の運転者が、自動車検査登録事務所敷地内において整備を行っていた際に、ダンプ荷台とフレームの間に挟まり死亡するという痛ましい事故が発生しました。

皆様におかれましては、

敷地等において自動車の整備等を行  
わないよう

お願いいたします。

関東運輸局山梨運輸支局

関東検査部山梨事務所

令和 2 年 8 月 2 5 日  
自動車局自動車情報課

## 東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会 特別仕様ナンバープレートの申込期限の延長

この度、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会の開催延期に伴い、大会開催機運を盛り上げるために交付してきました、特別仕様ナンバープレートの交付期間を1年延長することとし、あわせて申込期限を1年延長します。

### 1. 申込期限

**令和3年9月30日（木）**

### 2. 申込方法

ご自身でウェブサイト (<https://www.graphic-number.jp>) からお申込みいただくか、もしくは、お近くのディーラー・整備工場等にご相談ください。

### 3. 料金

ウェブサイト (<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001359783.pdf>)

### 4. 寄付金の活用

1,000円以上の寄付をしていただきますと図柄入りナンバーを選択することができます。  
寄付金は、大会開催に必要となる交通サービスの改善（バス・タクシーのバリアフリー化等）に充てられます。

### 5. 特別仕様ナンバープレートのデザイン

図柄入りナンバー（寄付金付き）



※登録自動車・軽自動車（自家用）



※登録自動車（事業用）

エンブレム付きナンバー



※寄付のない場合はエンブレムのみ

TOKYO 2020 OFFICIAL LICENSED PRODUCT © Tokyo 2020

※オリンピックとパラリンピックのエンブレムを2枚1組で交付します。

前後面にどちらのエンブレムのものを取り付けるかはユーザーの任意となります。

【お問い合わせ先】国土交通省自動車局自動車情報課 佐藤・尼寺・青柳

電話：03-5253-8111（内線 41145、42103） 直通：03-5253-8588 FAX：03-5253-1639



## 自動車特定整備事業に係る国土交通省ホームページ掲載のお知らせについて

国土交通省ホームページに特定整備事業関係情報の専用ページ「自動車特定整備事業について」が開設され、同ページにおいて、電子制御装置整備の対象車両及び整備用スキャンツールの情報等が掲載されましたのでお知らせします。

なお、上記 対象車両及び整備用スキャンツールリストは随時更新されますので、ご留意下さい。

国土交通省ホームページ「自動車特定整備事業について」

自動車⇒◆自動車整備事業⇒自動車特定整備事業について

[https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr9\\_000016.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr9_000016.html)



YouTube Twitter 本文へ 文字サイズ変更 標準 拡大 音

Google カスタム検索

ホーム 国土交通省について 報道・広報 政策・法令・予算 オープンデータ お

自動車

組織 予算 税制・財投 統計データ パブリックコメント 報道発表 関連リンク集

ホーム 政策・仕事 自動車 自動車特定整備事業について

自動車特定整備事業について

自動車整備制度は、これまでのエンジンやブレーキなどを取り外して行う「分解整備」から、その範囲を取り外しを伴わなくとも装置の作動に影響を及ぼす整備又は改造等（電子制御装置整備）に拡大するとともに、対象装置として、自動運転レベル3以上の自動運転を行う自動車に搭載される「自動運行装置」を追加し、その名称を「特定整備」に改め、新たな制度として令和2年4月からスタートします！



国土交通省

国土交通省

### 自動車特定整備制度の概要

自動車特定整備制度は、従来からの分解整備に加え、自動ブレーキなどに使用される前方を監視調整や自動運行装置の整備について、「電子制御装置整備」と位置づけ、その整備に必要な事業場（

# 車検・点検案内はがき「お楽しみくじ」 8月分当選発表

事業場	認証	支部	事業場	認証	支部
三友自動車工業（有）	1 5	甲府南	（株）杉野ホンダ販売	3 2 4	市川
（有）アユザワ自動車	1 2 7	甲府南	カーショップ昭和	1 2 7 7	市川
青木自動車商会	4 0 7	甲府北	（株）稲葉工業	6 3	南巨摩南
塩入自動車整備工場	4 8 7	甲府北	オートショップ渡辺	1 1 9 7	南巨摩北
十文字屋自動車整備工場	5 6 4	峡北	（有）富士自動車	5 2 4	東八
大泉自動車整備工場	9 5 1	峡北	雨宮自動車整備工場	7 9 0	東八
（有）奥石自動車工業	6 6 5	韮崎	小澤自動車工業	9 3 1	東八
樽林モータース	8 3 4	韮崎	長田自動車整備工場	9 4 1	東八
樋口自動車整備工場	8 8 2	韮崎	広瀬自動車興業	7 6 2	日下部
ボディーショップフカサワ	9 8 6	韮崎	三富自動車工業	7 8 2	日下部
井上モータース	3 5 5	南アルプス南	荻本自動車整備工場	1 0 3 6	日下部
新津モータース	4 1 3	南アルプス南	町田自動車商会	6 9 2	塩山
（有）山口自動車	1 1 5	南アルプス北	塩山車検センター協同組合	9 8 7	塩山
前沢自動車工業	7 4 9	南アルプス北	羽中田自動車工場	1 6 2	岳麓
清水モータース	8 5 8	南アルプス北	杉林モータース	7 8 6	都留

**毎度ありがとうございます。**

お客様のお車は車検・定期点検の時期になりましたので、ご案内申し上げます。お早めのご用命をお待ちしております。

**登録番号**

**有効期限** 年 月 日

※車検は有効期限1ヵ月前から受けても、次回の有効期限は延長されませんので、お早めにご来店ください。  
★車検の際は、下記金額と自動車税納税証明書（印鑑が必要ですので前もってご持参下さい）。  
★点検整備費、部品代等は、別料金となりますので、ご承知下さい。

自賠責保険料 ￥	完成検査費 ￥
自動車重量税 ￥	納車引取費 ￥
印紙・証紙・書類代 ￥	
車検代行費 ￥	消費税 ￥
<b>合計金額</b> ￥	

振興会お楽しみくじ 登録番号

●車検又は、定期点検ご用命の際は、この「はがき」をご持参下さい。抽選にて粗品を差し上げます。

8— 支部

実施工場名

郵便はがき

□□□□□□

AMS URL <http://www.ams.or.jp>

一般社団法人 山梨県自動車整備振興会会員

**AMS 整備付安心車検**

AMS（アムス）はあなたの愛車のホームドクター。  
当社は車と人のハッピーライフをお手伝いします。

**振興会お楽しみくじ 登録番号**

●車検又は、定期点検ご用命の際は、このハガキをご持参ください。抽選で粗品が当たります！

（一社）山梨県自動車整備振興会会員 8— 支部

**整備付安心車検 実施工場名**

「お楽しみくじ」付きシール  
100枚 1,580円

「お楽しみくじ」付きDM  
1枚 16円