

⑤印鑑

⑥はがき (受験者の住所、氏名を記入して下さい)

一級受験者・・・4枚

一級以外の受験者・・・2枚

※一級小型自動車受験者の方へ※

- ・実技試験を続けて受験する場合は、学科試験合格後に実技試験用案内はがき2枚別途提出して頂きます。

自動車整備技能登録試験対応講座のお知らせ

令和2年度第2回自動車整備技能登録試験（令和3年3月21日（日）実施）を受験する者を対象とした標記講座を下記の日程等により行います。受講希望の方は、受付期間中にお申し込み下さい。

◇種 目 2級ガソリン自動車

3級自動車ガソリン・エンジン

◇日 時 3月上旬を予定しています。

※ 受講希望人数が10人以下の時は開講しない場合もあります。
受付時に決定した日程表をお渡しします。

◇講習内容 過去に実施された検定・登録試験の問題をもとに、出題の傾向と対策を研究学習

◇使用教材 当振興会で作成した問題及び過去に実施した検定・登録試験問題等

※下記のテキストは、**必ず各自で持参**して下さい。

◆ 2級ガソリン自動車

⇒ 2級ガソリンエンジン編 2級シャシ編 法令教材

◆ 3級自動車ガソリン・エンジン

⇒ 3級ガソリンエンジン編 基礎自動車工学 法令教材

◇受 講 料 16,300円（資料代含む）

◇受付期間 1月18日（月）～2月12日（金）

◇申込方法 申込書は、振興会ホームページの会員ページ（振興会からのお知らせ）からダウンロードするか、教育課窓口に置いてあります。必要事項を記入の上、受講料を添えて教育課まで受付期間中にお申込み下さい。

タイヤ空気充填特別講習のご案内について

自動車のタイヤ組み付け時の空気充填作業において、慣れた作業と思っても重大な事故に発展することもあります。

自動車のタイヤ交換時の空気充填作業に関しましては、労働安全衛生法第59条、規則第36条33号の規定により「安全に関する特別教育」の受講が義務付けられています。

既にホイールに取り付けられた状態での規定空気圧調整に関しては対象外となります、タイヤ交換等の作業に於いてのタイヤ空気充填作業に対しては対象となりますのでご注意ください。

重大事故が発生しないよう安全確実な作業を実施して頂きたく、下記の通り**有資格者免除要件を使い、以下の整備士検定に合格された方を対象に法令講習を行います。**

多くの会員皆様の受講をお待ちしています。

[有資格免除要件について]

*事務連絡 (平成2年9月26日付け労働省労働基準局安全衛生部計画課長名)

*労働安全衛生規則第36条33号関係

- ・次に掲げる者は、労働安全衛生規則第36条33号の業務に係る特別の教育の科目（法令関係を除く。）について、同規則37条の「**十分な知識及び技能を有していると認められる者**」として差し支えないものであること。
- ・昭和59年4月20日付け基発第195号「タイヤ空気充てん業務の作業者に対する安全教育について」に基づく安全教育を終了した者。
- ・自動車整備士技能検定規則（昭和26年運輸省令第71号）に基づく**次の技能検定に合格した者**

イ	一級四輪自動車整備士	ホ	三級自動車ガソリン・エンジン整備士
ロ	二級ガソリン自動車整備士	ヘ	三級自動車ジーゼル・エンジン整備士
ハ	二級ジーゼル自動車整備士	ト	三級自動車シャシ整備士
二	二級自動車シャシ整備士	チ	自動車タイヤ整備士

1. 受付期間 1月22日（金）まで
2. 講習日時 2月8日（月） 13:00～15:00
3. 講習場所 (一社) 山梨県自動車整備振興会 研修センター
4. 担当講師 振興会技術講習所講師
5. 受講要件 上記イ～チの自動車整備士技能検定合格者
(検定合格証のコピー提出又は整備士手帳の提示をお願いします)
6. 講習内容 関係法令について 労働安全衛生法、労働安全衛生規則、関係通達、道路運送車両法等
7. 定 員 25名（先着順、定員になり次第締め切りとします。）
8. 受講料 4,600円（自動車用タイヤの選定、使用、整備基準 JATOMA テキスト代含む）

タイヤ空気充填特別講習受講申請書

2月8日（月）

受付時間：12：30～13：00

研修時間：13：00～15：00

認証番号	8 -				
事業者名					
(ふりがな) 受講者名					
生年月日	昭和 平成	年	月	日	
整備士の 種類		合格 番号		合格 年月日	

電子制御装置整備の整備主任者等資格取得講習のご案内について

令和2年4月から施行された特定整備制度において、従来の分解整備の認証（特定整備分解）に加え、電子制御装置整備の認証（特定整備電子）を取得する際、選任しようとする全ての整備主任者が「1級自動車整備士（1級二輪は除く）」または「1級二輪、2級自動車整備士であって支局が行う講習を修了した者」であることが必要となります。

つきましては、電子制御装置整備の整備主任者等資格取得講習を下記のとおり開催しますのでご案内します。

1. 講習日及び申込期間

講習日	申込期間
2月10日（水）	1月12日（火）～1月22日（金）
2月15日（月）	1月12日（火）～1月22日（金）
3月19日（金）	2月22日（月）～3月5日（金）

※申込期間中、申請書類を窓口に提出して申込をして下さい(FAX等で申込はできません)。

2. 時間割

① 実習及び学科受講者

	受付時間	講習時間
実習	9:00~9:30	9:30~12:30
学科	13:30~14:00	14:00~15:00
試問	15:00~15:30	15:30~16:00
合格発表	16:30~	

② 試問のみの方（学科及び実習受講済みの方）

受付	10:00~10:15
試問に関する注意事項	10:15~10:30
試問	10:30~11:00
合格発表	11:30~

3. 会場 (一社) 山梨県自動車整備振興会 研修センター

4. 担当講師 山梨運輸支局陸運技術専門官

山梨県自動車整備振興会技術講習所専任講師

5. 講習内容

実習 【3.0時間】	<ul style="list-style-type: none"> ・先進安全技術の概要 ・先進安全技術の用いられるセンサー類等 ・電子制御装置整備に必要な重要事項 ・センサー類のエーミング作業 等
学科 【1.0時間】	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車特定整備事業について ・新たに特定整備の対象となる装置の保安基準設定状況 ・電子制御装置整備の適用を受ける自動車の確認方法 ・自動車特定整備記録簿の取扱いについて 等
【0.5時間】	<ul style="list-style-type: none"> ・試問

6. 定員 ①実習及び学科受講者

実習 25名 学科及び試問 49名 (先着順、定員になり次第締め切りとします。)

②試問のみの方（学科及び実習受講済みの方）

試問 98名 (先着順、定員になり次第締め切りとします。)

7. 受講料

	受講料	資料代
学科	無料	
実習	2,500円	500円

※資料は国土交通省ホームページからもダウンロードできます。

資料持参の場合は受講料のみとなります。

8. 申請書類

- (1) 受講申請書 1枚
- (2) 受講票 1枚

【申請書、受講票は振興会・指導教育部窓口に用意します。振興会ホームページ (<http://www.ams.or.jp>) の会員ページからもダウンロードできます。】

- (3) 写真2枚 (縦4cm、横3cm)
- (4) 自動車整備士合格証書の写しまたは自動車整備士手帳
- (5) 実習受講済みの方は、実習受講証
- (6) 実習を受講する方は、実習申込書
- (7) 学科受講済みの方は、自動車整備士手帳 (学科 (検査員研修等) を受講済みであることを証明するため)

9. 持ち物

- (1) 筆記用具 (鉛筆又はシャープペンシル)
- (2) 消しゴム
- (3) マーカーペン
- (4) お持ちの方は令和2年度自動車検査員研修資料又は電子制御装置整備の整備主任者等資格取得講習テキスト (国土交通省自動車局整備課作成)

電子制御装置整備の整備主任者等資格取得講習が開催されました

標記講習会は、12月2日（水）振興会研修センターにて専任講師により実習講習を20名の受講者で実施しました。

また、山梨運輸支局により学科講習・試問が実施され、40名が標記講習を修了しました。



= 業界情報 =

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例 Vol.108

【内容】 作業ミスの謝罪をしてほしい

・車名：乗用車 　・登録年月：平成24年 　・走行距離：不明

右側のブレーキランプが切れ、いつも車検を依頼しているカー用品店にバルブの交換を行ったところ、テールレンズ側のソケット差込部が一部溶けていると言われた。念のため左側も確認してもらったが、そちらは全く問題なかった。

今までバルブを交換したことはなく、もちろん点検の為にテールレンズやバルブを脱着したこともないが、5年前に自損事故を起こした際、販売店にて右リア周辺の钣金修理を行った。その際にバルブやテールレンズの脱着作業も行っていると思うので、その時の作業ミスが原因で発生したトラブルとしか考えられない。販売店にクレームを言いに行ったが、担当者は店側に非はないと言って対応してくれなかった。

今回の件に関して販売店に修理費用を請求するようなことはしないが、このような被害にあった自分に対して謝罪をしてほしい。

【対応】

一通りの話を聞いた後、販売店のサービス責任者に連絡を取り事実確認を行ったところ、トラブルの症状としては相談者の内容とほぼ一致した。ソケット差込部が溶けた原因としては、きちんと差し込まれていなかったバルブが振動等により接触不良となり、その結果、バルブがソケット差込部に接触して熱で溶けてしまったのではないかと言っていた。今となっては5年前にバルブの差し込み不足があったか確認のしようもないが、仮にきちんと差し込まれていなかったのであれば、もっと早く症状が現れるというのが一般的な見立てだろう。とはいえ、現状としては相談者が納得していないようなので、再度販売店から連絡して説明するということであった。

相談者には販売店の見解を伝え、もう一度話し合ってほしいと助言したが、その後サービス責任者から「無事に解決した」という報告があった。解決に至った経緯を聞いてみたところ、「相談者が来訪してきた時に、担当者が現場判断で解決をしようとしていたことに不満を感じたようで、振興会を通じてクレームがサービス本部にまで上がり、会社としてこれに対応したこと、最終的に納得していただけた」とのことであった。

「運転席フロアマット」の正しい装着について

トヨタ自動車株式会社

納車時・サービス入庫時における運転席フロアマットの適正な装着や、お客様への注意喚起を十分実施いただいていることと存じますが、「不適切な運転席フロアマットの使用」による事故の発生を未然に防止するため、お客様に注意喚起を行っていただきたく、説明事項および運転席フロアマットの不適切な状態例をご案内申し上げます。

■対象車両

全車両

■お客様への説明事項

- ①純正品はもちろんのこと、市販品等の場合でも、車両に合った商品をお選びいただき、運転席フロアマットとアクセルペダルが干渉しない位置にフロアマットを固定クリップ等で確実に固定していただくよう、ご説明ください。
- ②掃除等により運転席フロアマットを取り外した場合は、再び装着する際、フロアマットとアクセルペダルが干渉しない位置にフロアマットを固定クリップ等で確実に固定していただくよう、ご説明ください。
- ③運転席フロアマットの重ね敷きは、絶対にしないよう、ご説明ください。
特に、汚れを気にした市販品のマット類の重ね敷きや、降雪期等のゴム製マットの重ね敷きは、絶対にしないよう、ご説明ください。
- ④上記をお守りいただかないと、フロアマットにアクセルペダルが引っ掛けたり、車両が意図せぬ加速を起こしたり、フロアマットが丸まってペダルの下に入り込み、ブレーキペダルを踏み切れなくなるなどして、事故の原因になるおそれがあり危険であることをご説明ください。

<不適切な状態例>

重ね敷き	形があつていよいよ ・アクセルペダルが干渉 ・アクセルペダルを覆う	づきやすい ・固定クリップなし ・裏面に滑り止めなし シート フロアマット 裏面に滑止めなし 固定クリップなし
変形 ・フロアマットが変形し 容易に元に戻らない	固定クリップ外れ/ロック忘れ フック式の場合 固定クリップ外れ	ダイヤル式の場合 固定クリップ ロック忘れ ロック未 ロック完

携帯メールを利用した情報配信サービスをご利用ください

現在振興会・商工組合からの情報は、会報とホームページで提供しておりますが、会員の皆様の携帯電話へメールで、研修・講習などの日程やその他お知らせを配信するサービスを開始しました。

「受講を忘れていた」や「受講日を知らなかった」などを防げるサービスです。

お申し込みは、次のとおり簡単でスピーディーに登録できますので、是非ご利用下さい。

なお、ガラケー・スマートフォン、どちらでもご利用できます。

登録の手順

①携帯電話から下のQRコードを読み取るとメール作成画面に切り替わり、宛先に空メール用のメールアドレスが自動的に挿入されます。そのアドレスに空メールを送信します。

②本登録用アドレスが記載されたメールが返ってきますので、本登録用アドレスにアクセスし必要事項を入力して登録します。

③登録が完了しサーバーにリスト化され、登録完了メールが届きます。

登録完了メール以降、随時、携帯電話へ各種情報がメール配信されます。

(タイトルが表示されない機種もあります。)

※なお、メールが届かない場合は、携帯電話のメール受信設定等をご確認下さい。

(例：迷惑メールフィルター・メール拒否設定など)

配信情報の例

1. 整備主任者（法令）研修
2. 整備主任者（技術）研修
3. 検査員研修
4. 検査員教習
5. 技術講習所案内
6. 各種研修会（スキャンツール・ウインチ運転者・ハイブリッド・EV車整備）
7. ひき逃げ交通事故等の検査に関する情報提供
8. 商工組合商品



2級自動車整備士

国家資格取得を目指しませんか。

入校選考のご案内

●入校選考日(後期)

令和3年3月2日(火)

○受付期間

令和3年1月15日(金)
～令和3年2月19日(金)

○合格発表

令和3年3月8日(月)

○応募資格

高等学校卒業者(見込み含む)でR03.4.1
現在の年齢が概ね35歳以下の方。

○募集人員

☆2級自動車整備士資格取得を目指す、
自動車整備科(2年間) 5名程度
※その他訓練科
☆第2種電気工事士資格が取得できる、
電気システム科(1年間) 10名程度
も募集しています。

○授業料等

項目	区分	普通課程
入校検定料	1回	2,200円
入校料	1回	5,650円
授業料	年間	118,800円

○選考科目

摘要	一般入校
試験科目	○ 数学 (高校1年程度までの内容を含む) ○ 国語 (高校1年程度までの内容を含み、古文・漢文を除く) ○ 面接試験

※雇用保険受給対象者は、雇用保険の延長給付を受けられる場合があります。

詳しくは、最寄りのハローワークへご相談ください。

※一定の要件を満たせば、就学給付金・授業料減免制度を利用できます。

※このほか、教科書、作業服、資格取得経費等の自己負担があります。

※金額は、今後改定される場合もあります。



☆お問合せ先☆

山梨県立峠南高等技術専門校

〒400-0501

山梨県南巨摩郡富士川町青柳町3492

電話 0556-22-3171

FAX 0556-22-3172

E-mail kgisen-n@pref.yamanashi.lg.jp

入校選考試験関連の
詳細な情報については、
当校HPをご覧ください。



峠南技専

検索



検査予約キャンセル状況(12月分)

12月分のキャンセル多発事業場はありませんでした。ご協力ありがとうございます。
引き続き、予約の申し込みとキャンセルには、十分なご配慮をお願いします。

なお、予約情報を共有し安定した予約制度とするため、検査前日の18時以前に予約が取り消された件数を掲載しています。安定した予約制度となるため、確実な予約を行うようご協力下さい。
12月分のキャンセル件数は次のとおりです。

(台)

普通車	296
軽自動車	1,093
合 計	1,389

= 統 計 =

普通車・軽自動車継続検査件数

11月

合 計	指 定						持 ち 込 み				
	保 適		OSS		指定割合(%)	認 証		ユ ー ザ ー			
	件数	割合(%)	件数	割合(%)		件数	割合(%)	件数	割合(%)	持込割合(%)	
普通車	14,357	5,089	35.4%	5,269	36.7%	72.1%	3,121	21.7%	878	6.1%	27.9%
昨年同月	13,191	5,954	45.1%	3,440	26.1%	71.2%	2,986	22.6%	811	6.1%	28.8%
昨年同月増減	1,166	-865		1,829			135		67		
軽自動車	11,070	3,711	33.5%	2,918	26.4%	59.9%	3,540	32.0%	901	8.1%	40.1%
昨年同月	11,062	5,541	50.1%	907	8.2%	58.3%	3,672	33.2%	942	8.5%	41.7%
昨年同月増減	8	-1,830		2,011			-132		-41		
合 計	25,427	8,800	34.6%	8,187	32.2%	66.8%	6,661	26.2%	1,779	7.0%	33.2%
昨年同月	24,253	11,495	47.4%	4,347		65.3%	6,658	27.5%	1,753	7.2%	34.7%
昨年同月増減	1,174	-2,695		3,840			3		26		

会員移動・変更状況について

◇入会

支部	認証	事業場名・所在地	代表者	T E L／F A X
塩山	1 4 5 3	小池車体 甲州市塩山赤尾 757	小池隆弘	0553-33-4357 0553-32-1458

◇変更

支部	認証	事業場名	代表者
甲府南	8 2 5	(株) オートサービス 本社工場 ルノー・サービスサテライト甲府	田中久雄 高澤通泰

支部	認証	事業場名
韮崎	6 4 0	山梨トヨタ自動車（株）韮崎店 山梨トヨタ自動車（株）ツインズ韮崎店

（ネッツトヨタ山梨（株）韮崎店は、山梨トヨタ自動車（株）ツインズ韮崎店に統合されました）

支部	認証	指定	事業場名
甲府東	1 1 2 2 9 8 9	— 1 8 9	ネッツトヨタ山梨（株）U-c a r センター和戸

（ネッツトヨタ山梨（株）韮崎店の認証と指定を、U-c a r センター和戸に移転しました）

◇退会

支部	認証	事業場名
東八	1 6 7	ニシキモータース