

= 業界情報 =

検査予約キャンセル状況(1月分)

1月分のキャンセル多発事業場はありませんでした。ご協力ありがとうございます。
引き続き、予約の申し込みとキャンセルには、十分にご配慮をお願い致します。

なお、1月分の検査前日の18時以前に予約を取り消した件数は次のとおりです。
安定した予約制度とするため、確実な予約を行うようご協力ください。

1月分のキャンセル件数は次のとおりです。

普通車	2 2 1
軽自動車	8 9 9
合 計	1, 1 2 0

整備インフォメーション

Vol. 118

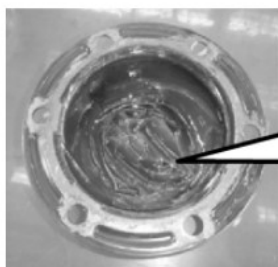
ハブベアリングのグリースの充てんについて

日野自動車株式会社

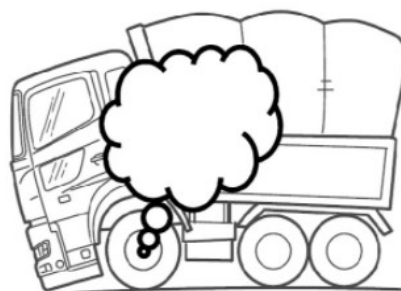
ハブベアリング分解整備のグリース給脂時に、充てんが不足していたり、グリースに水分が含まれているとハブベアリングが焼き付き、発煙や火災等の重大事故につながるおそれがあります。グリース給脂する際は、適正な箇所と量を充てんし、水分が入らないようお願いいたします。

■対象車型

日野トラック・バス



グリース充てん
量が少ない



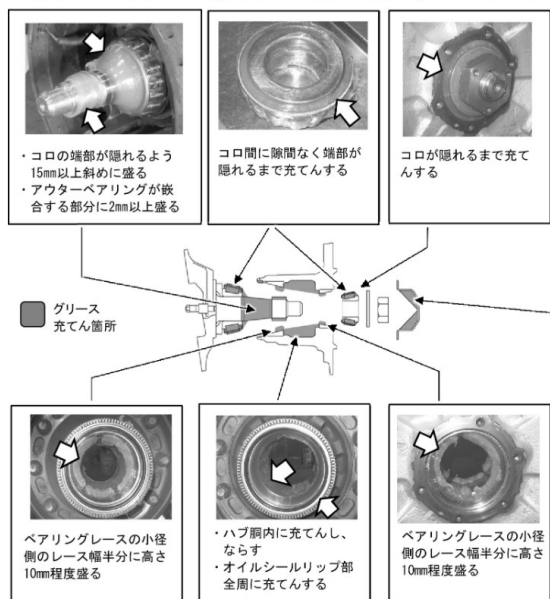
発煙や火災となるおそれがあります

■ベアリンググリースの充てんについて

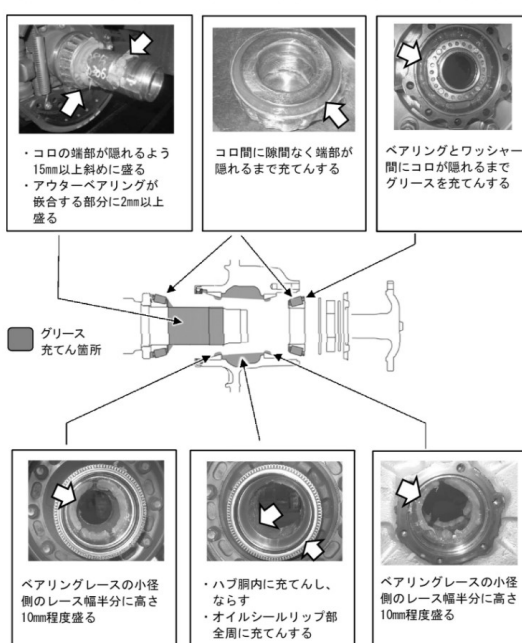
本写真は大型トラックを参考に紹介させていただきます。

下記イラストに指示する範囲（斜線部）はレーダー電波透過エリアですので、補修（パテ盛り、再塗装）は実施せず、バンパーアッシーで交換願います。

<フロントハブベアリング> 指定グリース:日野純正ブルーリボンベアリンググリース



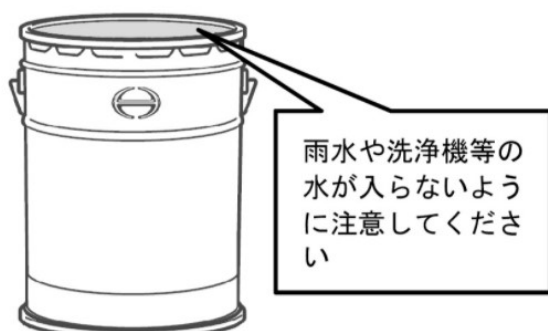
<リアハブベアリング> 指定グリース:日野純正ブルーリボンベアリンググリース



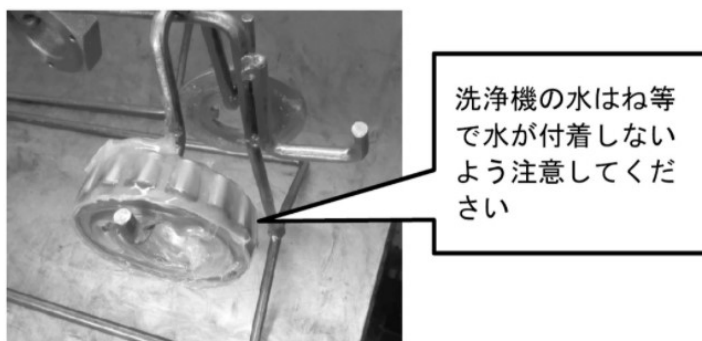
■充てんグリースへの水付着の注意について

グリースの保管やハブベアリングの分解整備時にベアリングを仮置きする際は、雨水や洗浄機等の水が付着しない場所に避けてください。

◆グリース保管状態の注意



◆ベアリング仮置き時の注意



携帯メールを利用した情報配信サービスをご利用ください

現在振興会・商工組合からの情報は、会報とホームページで提供しておりますが、会員の皆様の携帯電話へメールで、研修・講習などの日程やその他お知らせを配信するサービスを開始しました。「受講を忘れていた」や「受講日を知らなかった」などを防げるサービスです。

お申し込みは、次のとおり簡単でスピーディーに登録できますので、是非ご利用下さい。

なお、ガラケー・スマートフォン、どちらでもご利用できます。

登録の手順

- ①携帯電話から下のQRコードを読み取るとメール作成画面に切り替わり、宛先に空メール用のメールアドレスが自動的に挿入されます。そのアドレスに空メールを送信します。
- ②本登録用アドレスが記載されたメールが返ってきますので、本登録用アドレスにアクセスし必要事項を入力して登録します。
- ③登録が完了しサーバーにリスト化され、登録完了メールが届きます。
登録完了メール以降、随時、携帯電話へ各種情報がメール配信されます。
(タイトルが表示されない機種もあります。)

※なお、メールが届かない場合は、携帯電話のメール受信設定等をご確認下さい。

(例：迷惑メールフィルター・メール拒否設定など)

配信情報の例

1. 整備主任者（法令）研修
2. 整備主任者（技術）研修
3. 検査員研修
4. 検査員教習
5. 技術講習所案内
6. 各種研修会（スキャンツール・ウインチ運転者・ハイブリッド・EV車整備）
7. ひき逃げ交通事故等の捜査に関する情報提供
8. 商工組合商品



全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例 Vol.109

【内容】 エンジン修理後に焼き付いて壊れた

・車名：輸入車 ・登録年月：平成22年 ・走行距離：70,000km

4月17日にエンジン警告灯が点灯したため、指定工場に入庫してエンジンオイル（フラッシング込み）、センサー、プラグ等を交換した。請求額は部品代6万7千円、工賃6万円、合計12万7千円であった。

8月11日に作業が完了したが、走行テスト中にクランクシャフトが折れ、オーバーヒートしてエンジンを交換しなければならない状況になってしまった。もう少し早く言ってくれたら、購入先に対処してもらいなり責任の所在をはっきりさせることができた。指定工場から部品代だけでも支払ってもらわないと車は返せない、廃車もできないと言われ困っているとの相談。

【対応】

指定工場の工場長に確認した内容は以下の通り。

- ・相談者は九州からネット販売で当該車両を購入した
- ・エンジン警告灯は購入時から点灯していた
- ・故障コードが複数入っており、作業時間がかかった
- ・作業の結果、警告灯は消えた
- ・全ての作業は相談者の了承を得て行っている
- ・テスト走行で壊れたのはコンロッドメタルとタイミングチェーンガイド
- ・原因は油圧経路の詰まりと思われ、それが原因でメタルが過熱して焼き付き、プラスチック製のチェーンガイドも損傷した
- ・現在は工場長が対応にあたっている
- ・工賃部分はサービスしておりこれ以上は譲歩できないし、今後も考えは変わらない。

整備相談所の見立てとして、入庫時の警告灯・故障コード(センサーが拾える故障)と実際の故障(メカニカル系故障)の関係性はなく、購入時から壊れていた車について購入先が責任を取らないから揉めているように感じたが、相談者に丁寧に説明して話し合っていたくよう指定工場にお願いした。後日、相談者から話し合いにより解決した旨の電話があった。

= 統 計 =

会員移動・変更状況について

◇入会

支部	認証	事業場名・所在地	代表者	TEL/FAX
日下部	1454	ボディショップM 山梨市東248-1	雨宮昌幸	0553-23-2711 0553-23-4501

◇変更

支部	認証	事業場名	FAX番号
甲府南	825	ルノー・サービスサテライト甲府	055-241-5137 055-244-6277