

= お知らせ =

車検・点検案内はがき「お楽しみくじ」 4月分当選発表

| 事業場 | 認証 | 支部 | 事業場 | 認証 | 支部 |
|---------------|------|--------|--------------|------|--------|
| 有泉自動車(株) | 788 | 甲府東 | 名執モータース | 774 | 南アルプス北 |
| 青柳自動車工業所 | 16 | 甲府西 | (株) 稲葉工業 | 63 | 南巨摩南 |
| (有) 笹本自動車整備工場 | 912 | 甲府西 | 保坂自動車 | 619 | 南巨摩北 |
| (株) キリン自動車 | 411 | 甲府南 | (有) 富士自動車 | 524 | 東八 |
| (有) 大久保自動車工業 | 983 | 甲府南 | 米山自動車工場 | 629 | 東八 |
| (有) 塩部モータース | 189 | 甲府北 | 長田自動車整備工場 | 941 | 東八 |
| 山本自動車整備工場 | 699 | 韮崎 | 三富自動車工業 | 782 | 日下部 |
| ボディショップフカサワ | 986 | 韮崎 | 荻本自動車整備工場 | 1036 | 日下部 |
| シキシマ自動車 | 1275 | 韮崎 | 塩山車検センター協同組合 | 987 | 塩山 |
| カーショップ昭和 | 1277 | 市川 | 羽中田自動車工場 | 162 | 岳麓 |
| 富士自動車工業所 | 330 | 南アルプス南 | 岳麓マツダ自動車(株) | 292 | 岳麓 |
| 望月自動車整備工場 | 343 | 南アルプス南 | 三浦自動車 | 955 | 岳麓 |
| (株) オートサービス三金 | 559 | 南アルプス南 | 古久屋自動車 | 1009 | 大月 |
| (有) 山口自動車 | 115 | 南アルプス北 | (株) カネキ自動車 | 170 | 都留 |
| 第一自動車工業(株) | 354 | 南アルプス北 | コマタオートセンター | 433 | 都留 |

令和3年度マイカー点検キャンペーン・スローガンの決定について

標記キャンペーン・スローガンの募集につきましては、全国から16,025通の応募があり、選考委員会を開催して厳選なる審査を行った結果、下記のスローガンが令和3年度のキャンペーン・スローガンとして決定した旨、通知がありましたのでお知らせします。

《スローガン》

『どこ行こう その日のために マイカー点検』

「総合的なユーザー向け提案・説明用資料」の一部改訂について

整備事業場において自動車ユーザーに対して「点検と予防整備の有効性の案内」及び「サービスメニューの提案」等を行う際に活用可能な「総合的なユーザー向け提案・説明用資料」を平成26年度より振興会ホームページに掲載しておりますが、今般、令和3年4月1日からの自動車損害賠償責任保険料の改訂に伴い、当該資料のうち、「ユーザー向け点検・整備料金説明用資料」（乗用車編・貨物車編・二輪車編）の一部について掲載内容の改訂を行いましたのでお知らせします。

閲覧手順：『振興会ホームページトップページ』⇒『会員ページ』⇒『振興会からのお知らせ』⇒『「総合的なユーザー向け提案・説明用資料」はこちら』

※参考 今般改訂された内容(ユーザー向け点検・整備料金説明用資料の内の4ページ)

¥

登録・車検時諸費用

自賠責保険料

自動車使用者が必ず入らなければならない、
法律で定められている強制保険の保険料となります。

■自賠責保険料【抜粋】（令和3年4月1日以降発効の契約に適用）（令和3年4月1日改訂）

離島以外の地域（沖縄県を除く。）に適用する基準料率（単位：円）

| 車種 | 保険期間 | 60か月 | 48か月 | 36か月 | 24か月 | 24か月 | 24か月 | 24か月 | 24か月 | 24か月 | 24か月 | 24か月 | 24か月 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|--------|
| 乗合自動車及びけん引自動車 | 営業用 | | | | | | | | | | | 40,400 | 37,800 |
| | 貸用 | | | | | | | | | | | 13,340 | 12,020 |
| | A | | | | | | | | | | | 100,300 | 93,120 |
| | B | | | | | | | | | | | 79,890 | 74,800 |
| 営業用乗用自動車 | C | | | | | | | | | | | 61,040 | 56,830 |
| | D | | | | | | | | | | | 38,460 | 35,930 |
| | E | | | | | | | | | | | 12,500 | 11,500 |
| | F | | | | | | | | | | | 12,500 | 11,500 |
| 自家用乗用自動車 | G | | | | | | | | | | | 27,770 | 27,190 |
| | H | | | | | | | | | | | 20,010 | 18,900 |
| | I | | | | | | | | | | | 52,930 | 51,070 |
| | J | | | | | | | | | | | 48,190 | 45,270 |
| 普通貨物自動車及びけん引普通貨物自動車 | K | | | | | | | | | | | 36,860 | 34,380 |
| | L | | | | | | | | | | | 37,380 | 34,910 |
| | M | | | | | | | | | | | 32,780 | 30,310 |
| | N | | | | | | | | | | | 31,870 | 29,400 |
| 小形貨物自動車及びけん引小形貨物自動車 | O | | | | | | | | | | | 23,870 | 22,410 |
| | P | | | | | | | | | | | 15,000 | 14,080 |
| | Q | | | | | | | | | | | 15,000 | 14,080 |
| | R | | | | | | | | | | | 15,000 | 14,080 |
| 小形二輪自動車 | S | | | | | | | | | | | 11,390 | 11,070 |
| | T | | | | | | | | | | | 9,440 | 9,270 |
| | U | | | | | | | | | | | 9,110 | 8,740 |
| | V | | | | | | | | | | | 7,270 | 7,110 |
| 軽自動車 | W | | | | | | | | | | | 27,330 | 26,790 |
| | X | | | | | | | | | | | 26,170 | 25,710 |
| | Y | | | | | | | | | | | 15,220 | 14,110 |
| | Z | | | | | | | | | | | 11,960 | 9,770 |
| 大型特殊自動車及び小型特殊自動車 | AA | | | | | | | | | | | 15,220 | 14,110 |
| | AB | | | | | | | | | | | 10,590 | 8,850 |
| | AC | | | | | | | | | | | 8,850 | 7,770 |
| | AD | | | | | | | | | | | 7,770 | 6,700 |
| 緊急自動車 | AE | | | | | | | | | | | 9,290 | 8,130 |
| | AF | | | | | | | | | | | 7,360 | 6,200 |
| | AG | | | | | | | | | | | 7,360 | 6,200 |
| | AH | | | | | | | | | | | 6,200 | 5,340 |
| 特殊用途自動車 | AI | | | | | | | | | | | 29,350 | 24,720 |
| | AJ | | | | | | | | | | | 20,380 | 19,590 |
| | AK | | | | | | | | | | | 15,570 | 14,760 |
| | AL | | | | | | | | | | | 10,660 | 10,250 |
| 特殊用途自動車 | AM | | | | | | | | | | | 9,830 | 9,380 |
| | AN | | | | | | | | | | | 8,780 | 8,260 |
| | AO | | | | | | | | | | | 7,100 | 6,950 |
| | AP | | | | | | | | | | | 6,950 | 6,390 |
| 特殊用途自動車 | AQ | | | | | | | | | | | 5,670 | 5,390 |
| | AR | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | AS | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | AT | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | AU | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | AV | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | AW | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | AX | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | AY | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | AZ | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BA | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BB | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | BC | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BD | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BE | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BF | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | BG | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BH | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BI | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BJ | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | BK | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BL | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BM | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BN | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | BO | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BP | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BQ | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BR | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | BS | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BT | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BU | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BV | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | BW | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BX | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BY | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | BZ | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | CA | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CB | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CC | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CD | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | CE | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CF | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CG | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CH | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | CI | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CJ | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CK | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CL | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | CM | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CN | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CO | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CP | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | CQ | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CR | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CS | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CT | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | CU | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CV | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CW | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CX | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | CY | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | CZ | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DA | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DB | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | DC | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DD | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DE | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DF | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | DG | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DH | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DI | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DJ | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | DK | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DL | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DM | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DN | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | DO | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DP | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DQ | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DR | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | DS | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DT | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DU | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DV | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | DW | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DX | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DY | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | DZ | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | EA | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EB | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EC | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | ED | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | EE | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EF | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EG | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EH | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | EI | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EJ | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EK | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EL | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | EM | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EN | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EO | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EP | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | EQ | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | ER | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | ES | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | ET | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | EU | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EV | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EW | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EX | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | EY | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | EZ | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | FA | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | FB | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| 特殊用途自動車 | FC | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | FD | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | FE | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | FF | | | | | | | | | | | 5,390 | 5,050 |
| | | | | | | | | | | | | | |

騒音計の検定について（指定工場の皆様へ）

本年度の標記検定は、次により実施されます。

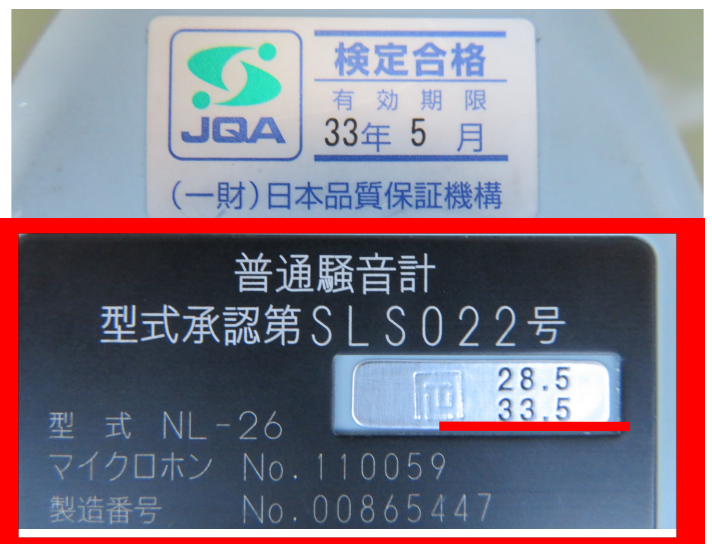
指定整備工場においては、騒音計有効期間（前回検定から５年間）を確認され、該当する場合は、必ず検定を受けられますよう、お知らせいたします。

検定の有効期限を越えての指定整備は行えませんのでご注意ください。

なお、当日は検定のための預かりは出来ませんので、ご了承よろしく申し上げます。

- １．日　時　　　５月２７日（木）９：３０～１５：００
 (受付　９：３０～１４：００)
- ２．場　所　　　(一社)山梨県自動車整備振興会　実習場
- ３．実施者 (一財)日本品質保証機構　計量計測センター
 TEL 042-679-0147
- ４．検定料 １８，３００円

騒音計の裏側



有効期限を必ず確認！！

特定整備制度の施行に伴う指定自動車整備事業点検表の
改正について（指定工場の皆様へ）

今般、国土交通省より、令和2年4月からの特定整備制度の施行に伴い、「指定自動車整備事業点検表」を改正した旨、通知がありましたのでお知らせするとともに、振興会ホームページより次の手順で当該点検表のデータが、ダウンロード可能となっておりますのでご利用ください。

手順：『振興会ホームページトップページ』⇒『会員ページ』⇒『振興会からのお知らせ』
⇒『特定整備制度の施行に伴う指定自動車整備事業点検表ダウンロード』

※参考 新旧指定自動車整備事業点検表比較

【旧】点検表

【新】点検表

指定自動車整備事業 点検表

※実施者は役員又は役員に準ずる者事業場管理責任者等

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|----------|----|---|----|---------------------|------------------|---------------|----|--|------|--|------------------|
| 指定番号 | | | | 点検日 | | 平成 年 月 日 | | | | | 実施者 | | | | | | |
| 事業場名 | | | | | | | | | | | | 条件 | 軸重 | | kg以下 | | その他 取入れ 条件 |
| 対象自動車 | 普通 (大) | 普通 (中) | 普通 (小) | 普通 (軽) | 小四 | 小三 | 小二 | 軽 | 大特 | 車両重量・車両総重量 | kg以下・未満 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 燃料等 | | | | | | | |
| 工具 数(台 日) | | 名 | 内 訳 | | | | | | | | 自動車 運転 検査員 | 大特 | | | | | |
| 1級整備士※ | | | | | | | | | | | | 整備士保有率(A)/(B) | | | | | |
| 2級整備士※ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3級整備士※ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計(A) | | | | | | | | | | | | % | | | | | |
| 3～3級整備士以外の工具 | | | | | | | | | | ※(A)/(B)の値を1/3以上とする | | | | | | | |

※ 2種類以上の整備士資格を保有している場合は、数字の小さい級で集計する。

| | | 確認項目 | | 進 | 否 | 備考 |
|---------------------------------|----|---|---|---|---|----|
| I 事業所 全職員 | 1 | 指定基準(1名以上たが、対象自動車(乗客4人)は5人以上)、整備士候補者(1人)は適合しているか | 進 | 否 | | |
| | 2 | 屋内視覚車検場、完成検査場等に変更はないか | 進 | 否 | | |
| | 3 | 検査用機器に変更はないか | 進 | 否 | | |
| | 4 | 整備・点検作業場として分け出ている作業場以外(通路・完成検査場・路上等)で分解整備作業を行っていないか | 進 | 否 | | |
| | 5 | 事業場の体制が指定基準(規則)に準拠しているか | 進 | 否 | | |
| | 6 | 事故報告が実施に準拠し、適切な処置が下りており、事故が再発していないか | 進 | 否 | | |
| | 7 | 事業場管理責任者、主任技術者の変更時の引継ぎと報告は適切か | 進 | 否 | | |
| | 8 | 事業場管理責任者が技術者の育成と知識更新に努めているか | 進 | 否 | | |
| | 9 | 認証・指定標準を意図しように遵守してあるか | 進 | 否 | | |
| | 10 | 指定標準に関する資料等が保管・管理されているか | 進 | 否 | | |
| II 保安基準 適合証 全職員 | 11 | 認証、指定の対象自動車以外の自動車が入庫していないか | 進 | 否 | | |
| | 12 | 事業場内(社用車、従業員のマイカー等)に不正改造はないか | 進 | 否 | | |
| | 13 | 表札の日目及び営業時間外に、後援者が許可なく場内を徘徊していないか | 進 | 否 | | |
| | 14 | 主任技術者が定期点検について必要事項を点検官に報告しているか | 進 | 否 | | |
| | 15 | 指定営業時間外に、保安基準適合証の工具が作業していないか | 進 | 否 | | |
| | 1 | 事業場管理責任者から交付し、また代役交付の届出は適切か | 進 | 否 | | |
| | 2 | 指定整備の対象自動車以外の車両に交付していないか | 進 | 否 | | |
| | 3 | 書換等及び交付しない保安基準適合証を来庫し、編纂されているか | 進 | 否 | | |
| | 4 | 保安基準適合証(紙媒体)及び保安基準適合車(電子媒体)の保管(届出管理、届出管理、交付台帳の記載等)は適切に行われているか | 進 | 否 | | |
| | 5 | 保安基準適合証(紙媒体)及び保安基準適合車(電子媒体)の複製は適切に行われているか | 進 | 否 | | |
| III 指定整備 の内容 | 6 | 事業所内の管理記録は適切に行われているか | 進 | 否 | | |
| | 7 | 保安基準適合証の交付権限が明確に事業所管理責任者及び代顧客へ委任されているか | 進 | 否 | | |
| | 8 | 検査員が休みの日に通達の証明がされていないか | 進 | 否 | | |
| | 9 | 適合証が一度交付された車両に対し再度証明されていないか | 進 | 否 | | |
| | 10 | 保安基準適合証を交付した車両は、自前保管に適切に加入しているか | 進 | 否 | | |
| | 11 | 電子保安基準適合証システムのログインに必要なID及びパスワードが適正に管理されているか | 進 | 否 | | |
| | 1 | 料金表の提示及び積算集積書の交付を確実に行っているか | 進 | 否 | | |
| | 2 | 受入点検の検査員が確認しているか | 進 | 否 | | |
| | 3 | 受入点検に適合していない車両(不正改造等)が入庫した際に適切に対応しているか | 進 | 否 | | |
| | 4 | 作業指示は適切に行われ、確実に作業が実施されているか | 進 | 否 | | |
| IV 自動車検査 員 | 5 | 完成検査は関係法令等に基づき簡潔に行われ、その記録が簡潔に指定整備記録簿に行われているか | 進 | 否 | | |
| | 6 | 完成検査は自工場で選任された自動車検査員が手行っているか | 進 | 否 | | |
| | 1 | 自動車検査員に変更があった時に適切な管理がなされているか | 進 | 否 | | |
| | 2 | 毎年、自動車検査員研修を受けているか | 進 | 否 | | |
| | 3 | 保安基準適合証に押印する印鑑の管理が実施に行われているか | 進 | 否 | | |
| | 4 | 簡章権限が与えられ、検査員による内容が異なっていないか | 進 | 否 | | |
| | 5 | 自己点検及び自乗検査の一部を自らも行うと、乗客の安全に行っていないか | 進 | 否 | | |
| | 6 | 自動車検査証と同一の権限を行っているか、同一性が確認している車両に証明していないか | 進 | 否 | | |
| | 7 | 検査又は整備が完了していない車両に証明していないか | 進 | 否 | | |
| | 8 | 検査作業の実施の全過程を都で行っているか | 進 | 否 | | |
| V 検査用機 械器具 | 9 | 検査を行った自動車検査員自らが証明行為を行っているか | 進 | 否 | | |
| | 10 | 保安基準に適合しない車両(不正改造等)に証明していないか | 進 | 否 | | |
| | 11 | 検査の年月日と操作して証明しているか | 進 | 否 | | |
| | 12 | 検査用機器の故障等しているのに検査が行われていないか | 進 | 否 | | |
| | 13 | 検査用機器の能力を超えた車両を検査し、乗客の安全に行っていないか | 進 | 否 | | |
| | 1 | 指定整備記録簿の形式は適切に選択されているか | 進 | 否 | | |
| | 2 | 保安基準適合証及び保安検査台証の記載事項との整合性は保たれているか | 進 | 否 | | |
| | 3 | 点検、整備の概要及び検査の結果等が記録に記載されているか | 進 | 否 | | |
| | 4 | 過去2年分の指定整備記録簿は適切に保管・管理されているか | 進 | 否 | | |
| | 1 | 1日1回の検査点検は実施に行われているか | 進 | 否 | | |
| VI 検査用機 械器具 の管理 責任者 | 2 | 社内規程に基づき検査用機械器具の定期点検作業が行われているか | 進 | 否 | | |
| | 3 | 保守管理の記録は適切に行われているか | 進 | 否 | | |
| | 4 | 検査用機械器具の点検・保守の責務が明確に定められているか | 進 | 否 | | |
| | 5 | 検査用機械器具の校正結果記録簿は、適切に保管されているか | 進 | 否 | | |
| | 6 | 検査用機械器具の管理責任者が明確に任命されているか | 進 | 否 | | |
| | 1 | 整備主任者に変更があった時に適切な取組が行われているか | 進 | 否 | | |
| | 2 | 整備主任者に選任している者に、証明を受けさせているか | 進 | 否 | | |
| | 3 | 分級整備記録簿は適切に交付され、また過去2年分保存されているか | 進 | 否 | | |
| | 4 | 認証工具等認証基準に適合するよう設備の維持と管理を行っているか | 進 | 否 | | |
| | 5 | 管理記録簿、台帳、教育記録表を適切に管理・取扱い、記載されているか | 進 | 否 | | |
| VII その他 | 6 | 社会教育・研修活動を行っているか | 進 | 否 | | |
| | 7 | 検査作業と整備作業は区分をなされているか | 進 | 否 | | |
| | 8 | 電子保安基準適合証を交付(乗客情報や登録情報等)に提供)することの承諾書が年間保存されているか | 進 | 否 | | |

* この点検表については、監査時に確認を行います。

指定自動車整備事業 点検表

※実施者は役員又は役員に準ずる者(部門長と事業場管理責任者等)

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|----------|--|----|------------------------|-----|----|-----------------------|--|-----------|
| 指定番号 | | | 点検日 | 令和 年 月 日 | | | | 実施者 | | | | |
| 事業場名 | | | | | | | | | 条件 | 重量計量・測定対象量 kg以下・求込 | | その他 条件 |
| 対象自動車 | 普通 (大) | 普通 (小) | 普通 (乗) | 小四 | 小三 | 小二 | 軽 | 大特 | | | | |
| 工具 数 (人 日) | 内訳 | | 1級熟練士名 2級熟練士名 3級熟練士名 小計(A) | | 熟練士保有率(A)／(B) 名 名 名 名 名 | | 自動 車 検 査 員 | | | | | |
| | | | 1～3級熟練士以外の工具 | | 名 | | (B)＝(C)の値と1／(B)の値と | | | | | |

※ 2種類以上の整備士資格を保有している場合は、数字の小さい級で集計す

| | | 確認項目 | 適 | 否 | 備考 |
|---------------------------|-------------------------------|--|----------------------|---|--|
| I 総経理 等 | 1 | 整備主任者に変更があった時に適切な処置が行われているか | 適 | 否 | |
| | 2 | 整備主任者に選任している者に対して適切な研修を受けているか | 適 | 否 | |
| | 3 | 特定整備記録簿は適切に交付され、また適正な方法で管理されているか | 適 | 否 | 電子制御装置整備の全部を他の自動車整備事業業種に注ぎ、内注しを廃止した場合は、適 |
| | 4 | 図記号・工具等記号基準に適合するよう設備の維持及び管理を行っているか | 適 | 否 | |
| | 5 | 外注作業について適切に実施されているか | 適 | 否 | 外注している場合は、 「電子制御装置整備を外注した場合は、作業を行った作業員が検査員が該当し特定整備記録簿を作成、交付しているか。（指定整備の場合は、または大規模が適）」 |
| | 6 | 電子制御装置整備に必要な整備技術情報入手で確保の体制にあるか | 適 | 否 | |
| | 7 | 整備技術情報に基づき必要な電子制御装置が確実に実施されているか | 適 | 否 | 電子制御装置整備の認証を取得した場面に係る。 |
| | 8 | エーゼン作業者が適切に実施されているか | 適 | 否 | 電子制御装置整備の認証を取得した場面に係る。 |
| | 9 | 電子制御装置点検作業時作業外エーゼン作業者を行うことができる条件の違反はないか | 適 | 否 | 電子制御装置整備の認証を取得した場面に係る。 |
| | 10 | 超えた電子制御装置点検作業時作業員がいる場合、当該作業員への移動時における安全対策が確実に実施され、その作業員が適切に作業しているか | 適 | 否 | 電子制御装置整備の認証を取得した場面に係る。 |
| II 事業場 全般 | 11 | 電子制御装置点検作業時作業員の利用設備に有しているもの。その管理体制は整備しているか | 適 | 否 | 電子制御装置整備の認証を取得した場面に係る。 |
| | 12 | 受検整備車種で言うところ、ベンパルグの取付し作業が実施されているか | 適 | 否 | 電子制御装置整備の認証を取得した場面に係る。 |
| | 13 | 指定整備車種(4名以上1名以下、対象自動車に事前指定整備車種以上、最大搭載量5トン以上又は乗員定員30人以上の車両を含む場合は5名以上)、整備士保有率(1/3)は適合しているか | 適 | 否 | |
| | 14 | 2階内作業作業場、完成検査場等に変更はないか | 適 | 否 | |
| | 15 | 検査用機器・工具変更はないか | 適 | 否 | |
| | 16 | 整備・点検作業として行っている作業場以外(過剰・完成検査場、路上等)で特定整備作業を行っているか | 適 | 否 | 電子制御装置整備の一定条件での作業場以外で行われるものを除く。 |
| | 17 | 事業場の体制が常に事業場組織図により明確化されているか | 適 | 否 | |
| | 18 | 管理規程が実施に即応し、適切な管理としての業務が行われているか | 適 | 否 | |
| | 19 | 7事業場管理責任者、主任技術者の変更時の情報伝達も適切か | 適 | 否 | |
| | 20 | 事業場管理責任者又は主任技術者を出発し、臨時指揮に努めているか | 適 | 否 | |
| III 保安基準 適合証 | 21 | 図記号・指定の対向自動車(電子制御装置整備の対象車両を含む)以外の自動車が入庫していないか | 適 | 否 | |
| | 22 | 事業場内(社用車、従業員のマイカー等)に不正改造等はないか | 適 | 否 | |
| | 23 | 会社の休日及び営業時間外に、従業員が許可なく工機を使用していないか | 適 | 否 | |
| | 24 | 主任技術者は整備記録簿についての責任を適切に把握しているか | 適 | 否 | |
| | 25 | 指定整備において、事業場以外の工員が作業していないか | 適 | 否 | 自動車特定整備事業等における事業場の移転支援について(令和2年11月1日付付自整第197号)に基づき業務及設備に係る。 |
| | 1 | 事業場管理責任者自らが交付し、また交付の取扱は適切か | 適 | 否 | |
| | 2 | 指定整備の対象車両以外の車両に交付していないか | 適 | 否 | |
| | 3 | 書類等及び交付しない保安基準適合書は失注し、報知されているか | 適 | 否 | |
| | 4 | 保安基準適合証(紙添付)及び保安基準適合書(電子添付)の出納管理(受取と交付台帳の取扱)は適切に行われているか | 適 | 否 | |
| | 5 | 保安基準適合証(紙添付)及び保安基準適合書(電子添付)の保管は適切に行われているか | 適 | 否 | |
| IV 検査員 の 作 業 | 6 | 事業場内の管理体制は適切に行われているか | 適 | 否 | |
| | 7 | 保安基準適合証の交付検査員が明確に事業場管理責任者及び主任技術者に委任されているか | 適 | 否 | |
| | 8 | 検査員が休みの日に適合証の証明ができていないか | 適 | 否 | |
| | 9 | 適合証が一度交付された車両に別し再証明されていないか | 適 | 否 | |
| | 10 | 保安基準適合証を交付した車両は、自己責任範囲に納まり入っているか | 適 | 否 | |
| | 11 | 保安基準適合証システムでのサインに必要なサイン(パスワード)が適正に管理されているか | 適 | 否 | |
| | 12 | 受入点検の作業が実施されているか | 適 | 否 | |
| | 13 | 保安基準適合証にない車両(不正改造を含む)が入庫した際に適切に対処しているか | 適 | 否 | |
| | 14 | 作業員は適正に行われ、確実に作業が実施されているか | 適 | 否 | |
| | 15 | 完成検査が関係法令等に基づき確実に、その記録が確実に指定整備記録簿に行われているか | 適 | 否 | |
| V 自動車 検査 員 | 16 | 完成検査は自工場で選任された自動車検査員が自ら行っているか | 適 | 否 | |
| | 17 | 自動車検査員に変更があった時に適切な処置がなされているか | 適 | 否 | |
| | 18 | 毎年、自動車検査員研修を受けているか | 適 | 否 | |
| | 19 | 保安基準適合証に押印する印の管理が適正に行われているか | 適 | 否 | |
| | 20 | 臨時検査員がおり、全事業場にその対応が確立されているか | 適 | 否 | |
| | 21 | 自工場で作業時検査員一部も含め、また事業場の検査員を行っているか | 適 | 否 | |
| | 22 | 自動車検査員と同一性の証書を行っているか、また、同一性が確認している車両に証明していないか | 適 | 否 | |
| | 23 | 検査又は検査員が完了している車両に証明していないか | 適 | 否 | |
| | 24 | 検査作業の業務の全過程を自ら行っているか | 適 | 否 | |
| | 25 | 検査を行った自動車検査員自身が証明行為を行っているか | 適 | 否 | |
| VI 指定 整備 記録 簿 | 26 | 保安基準に適合していない車両(不正改造等)に証明していないか | 適 | 否 | |
| | 27 | 検査の年月日を操作して証明していないか | 適 | 否 | |
| | 28 | 検査用機器の故障等によって、検査が行われていないか | 適 | 否 | |
| | 29 | 指定整備記録簿の形式又は書式を適合し、証明していないか | 適 | 否 | |
| | 30 | 指定整備記録簿の形式は適切に適合しているか | 適 | 否 | |
| | 31 | 保安基準適合証及び自動車検査員の記載事項との適合は行われているか | 適 | 否 | |
| | 32 | 点検、整備の検査及び検査の結果等が確実に記載されているか | 適 | 否 | |
| | 33 | 電子制御装置整備の一部を外注を行っているか、一部外注による必要事項が確実に記載されているか | 適 | 否 | 電子制御装置整備の認証を取得した場面に係る。 |
| | 34 | 適正な適正の指定整備記録簿(電子制御装置整備の一部を外注している場合は、外注作業実施書を含む)は適切に保管・管理されているか | 適 | 否 | |
| | VII 検査 用 機 械 等 | 35 | 1台1箇所の検査機が確実に稼働しているか | 適 | 否 |
| 36 | | 2社内管理に基づき検査用機械設備の定常点検が確実に行われているか | 適 | 否 | |
| 37 | | 保守管理の記録は適切に行われているか | 適 | 否 | |
| 38 | | 検査用機械設備の校正(検定)の有効期限は切れていないか | 適 | 否 | |
| 39 | | 検査用機械設備の校正結果成績表は、適切に保存されているか | 適 | 否 | |
| 40 | | 検査用機械設備の管理責任者が明確に任命されているか | 適 | 否 | |
| 41 | | 管理記録、会議・教育記録等を備え付け、記載されているか | 適 | 否 | |
| 42 | | 社内検査・研修を定例的に行っているか | 適 | 否 | |
| 43 | | 検査員、自動車検査員の検査員が実施する作業、業務、業務できない業務を把握しているか | 適 | 否 | |
| 44 | | 検査作業と検査作業の作業が実質的に異なるか | 適 | 否 | |
| VIII その他 | 45 | 電子保安基準適合証交付(保安情報を含む検査情報)の提供(すくごの取扱い)が関係法令に準拠しているか | 適 | 否 | |

『不正改造車を排除する運動』について

令和3年6月1日（火）～6月30日（水）の1ヶ月間は

「不正改造車排除強化月間」

「不正改造車を排除する運動」の実施に関する国土交通省の通達がありましたので、お知らせ致します。令和3年度においても、全国的に不正改造車の排除のための諸活動になお一層強力に取り組むよう本運動の趣旨・実施事項等を踏まえ、ご協力をお願いします。

なお、例年、会員の皆様に配布いたしております本運動のポスター及び不正改造車排除マニュアルにつきましては、諸般の事情により製作が遅れているため、F A I N E Sに掲載されております不正改造車排除マニュアル(会報AMS 4月号参照)を、ご活用下さい。

【目的】

我が国の自動車保有台数は、令和2年10月末現在で8,236万台を超えており、自動車が国民生活にとって欠かすことのできない移動・輸送手段となっている。一方、昨年の交通事故による死者数は2,839人、負傷者数は約37万人と減少しているものの、依然として多くの方が被害に遭われている厳しい状況が続いている。また、負傷者の中には、本人と家族の人生を一変させるほどの重度の後遺障害を負う人もなお多い状況である。

さらに、我が国の大気環境については、いずれの大気汚染物質においても改善がなされ、多くの観測地点で環境基準が達成されているものの、二酸化窒素（NO₂）、二酸化硫黄（SO₂）、浮遊粒子状物質（SPM）及び微少粒子状物質（PM_{2.5}）の環境基準が達成されていない地域が一部残っている状況である。

また、自動車交通騒音に係る環境基準達成状況についても、近年、全体としては緩やかな改善傾向であるものの、環境基準が達成されていない地域においては改善すべき余地が依然として大きく、未だ多くの自動車交通騒音に関する苦情が寄せられている状況にある。

このような状況の中、暴走行為、過積載等を目的とした不正改造車については、安全を脅かし道路交通の秩序を乱すとともに、排出ガスによる大気汚染、騒音等の環境悪化の要因となっていることから、社会的にもその排除が強く求められている。

特に、部品の取付けや取外しによって保安基準に不適合となったものの、違法であるとの認識のないままに改造を行っている自動車使用者のほか、自動車使用者に保安基準に適合しない自動車を販売するため車検時に基準適合させつつ車検後に部品の取付けや取外しする不正改造を行う事業者、更にはそのような不正改造車について、検査での合格を強要する悪質な事業者もいる状況にあり、依然として、令和2年においても、大型機械を輸送する特殊車両の荷台を不正に改造したとして、道路運送車両法違反の疑いで書類送検された事案が発生しているところである。

このため、「自動車点検整備推進運動」など他の運動等との連携を図った相乗効果をねらいつつ、自動車関係団体等の協力を得て、「不正改造車を排除する運動」を全国的に展開することにより、国民世論の不正改造車排除気運を一層高めるとともに、自動車ユーザーへ不正改造の認識を浸透させることにより、車両の安全確保・環境保全を図り、ひいては国民の安全・安心の確保を確実に実現する。

【実施事項】

1. 重点排除項目

- (1) マフラーの切断・取外し及び騒音低減機構を容易に取外せる等の基準不適合マフラーの装着
- (2) タイヤ及びホイール（回転部分）の車体外へのはみ出し
- (3) 大型貨物自動車の速度抑制装置の取外し、解除又は不正な改造、変更等
- (4) 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付（貼付状態で可視光線透過率 70%未満）
- (5) 前面ガラスへの装飾板の装着

2. 基本排除項目

- (1) 直前直左の周辺状況を確認するための鏡、又はカメラ及び画像表示装置の取外し
- (2) 灯光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器（例：側面方向指示器）の取外し
- (3) 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ（突入防止装置）の切断・取外し
- (4) 基準外のウイング（エア・スポイラ）の取付け
- (5) シートベルト警報装置を解除する用品等の取付け
- (6) 不正な二次架装

3. 地方独自排除項目

各地方運輸局又は各運輸支局は、上記 1 及び 2 の排除項目のほか、地域の事情や要請を考慮した地域独自の排除項目を設定するよう努めるものとする。

なお、ディーゼル黒煙を悪化させる「燃料噴射ポンプの封印の取外し」の項目については、協議会構成団体の地方組織と協議のうえ、設定する。

4. 自動車整備事業者における実施事項

「不正改造車を排除する運動」のポスターを掲示する等により、自動車ユーザーに不正改防止を周知し不正改造車の排除に努めるとともに、F A I N E S に掲載されております「不正改造車排除マニュアル」等を活用して下記事項を実施して下さい。

- (1) 不正改造車の排除のための啓発等
 - 適正な整備・改造の推進
 - 従業員に対する指導等
- (2) 不正改造車の排除のための情報収集等
 - 不正改造車に関する情報等の提供
- (3) 不正改造車の排除のための取締り等
 - 自主点検の実施

令和3年度 CO・HC測定器定期校正の実施計画について

認証工場を対象とする標記定期校正を通達に基づき、下記により実施致します。
また、該当支部の事業場(認証工場)には追ってご案内いたしますが、あらかじめご承知置き下さい。

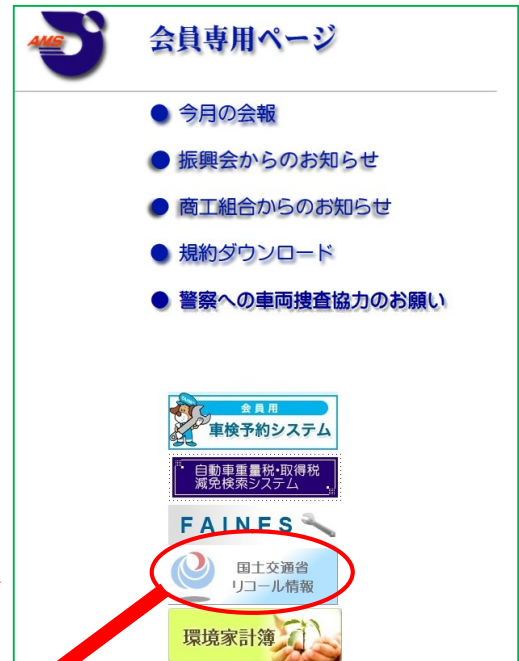
| 支 部 | 実 施 日 | 実 施 場 所 | 時 間 |
|-------|---------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 岳 麓 | 令和3年 6月23日(水) | 岳麓自動車検査事業協同組合 富士山車検センター | 10:00～16:00 |
| 岳 麓 | 6月25日(金) | 岳麓自動車検査事業協同組合 富士山車検センター | 10:00～16:00 |
| 岳 麓 | 6月28日(月) | 岳麓自動車検査事業協同組合 富士山車検センター | 10:00～16:00 |
| 峡 北 | 8月 6日(金) | 峡北自動車整備協業組合 | 10:00～16:00 |
| 南巨摩北 | 8月11日(水) | 午前 河西工業(有) 午後 (有)矢崎自動車整備工場 | 午前 10:00～12:00 午後 13:00～16:00 |
| 大 月 | 9月22日(水) | 小林自動車整備工場 | 10:00～16:00 |
| 甲 府 西 | 9月28日(火) | 西甲府自動車整備協業組合 | 9:30～16:00 |
| 甲 府 西 | 9月30日(木) | 西甲府自動車整備協業組合 | 9:30～16:00 |
| 東 八 | 令和4年 1月18日(火) | 振 興 会 実 習 場 | 9:00～16:00 |
| 東 八 | 1月19日(水) | 振 興 会 実 習 場 | 9:00～16:00 |
| 東 八 | 1月21日(金) | 振 興 会 実 習 場 | 9:00～16:00 |
| 甲 府 東 | 1月26日(水) | 振 興 会 実 習 場 | 9:00～16:00 |
| 南巨摩南 | 2月 2日(水) | 各 事 業 場 巡 回 | 10:00～16:00 |
| 上 野 原 | 2月16日(水) | 各 事 業 場 巡 回 | 10:30～15:00 |

リコール検索システムをご利用ください

整備事業者がリコール情報を確認する方法として、各自動車メーカーのホームページにアクセスし、車台番号等を入力することにより行っていますが、車両により異なるホームページにアクセスしなければならないなど煩雑であることから、国土交通省並びに日本自動車整備振興会連合会（日整連）ではリコール検索システムを展開しております。

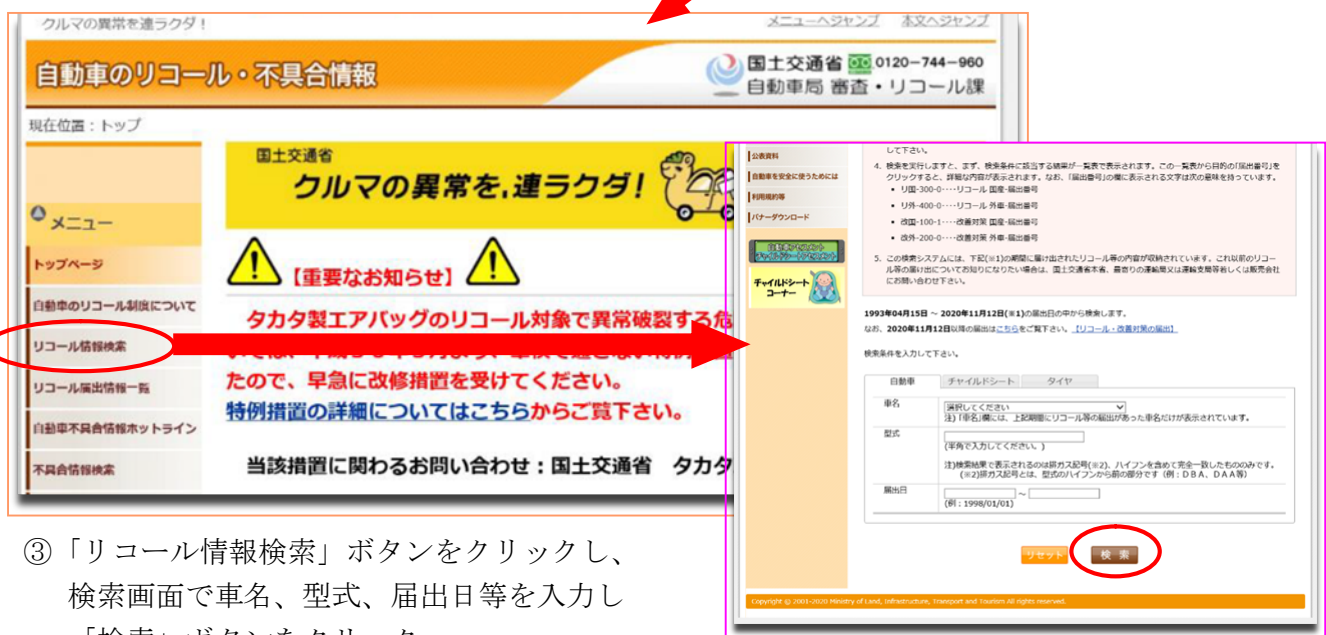
入庫車両のリコール状況を確認する手段として標記検索システムのご利用をお勧めします。

リコール検索システム（国土交通省）（振興会ホームページからリンク）



①振興会ホームページ会員ページへ
（ユーザー名 **ams** パスワード **amskaiin**）

②「国土交通省リコール情報」
ボタンをクリック



③「リコール情報検索」ボタンをクリックし、
検索画面で車名、型式、届出日等を入力し
「検索」ボタンをクリック



①日整連ホームページ下段へ

②「リコール情報検索」ボタンをクリック

③メーカーを選択し、車台番号全桁を半角大文字で入力し、「検索する」ボタンをクリック

The image shows the '車両リコール状況確認' (Vehicle Recall Status Confirmation) form. It includes a title, instructions to select a manufacturer and enter the chassis number, a manufacturer selection dropdown, a chassis number input field with an example (ABC-1234567890), and a red '検索する' (Search) button.