

= 業界情報 =

令和7年度 CO・HC測定器定期校正の実施計画について

認証工場を対象とする標記定期校正を、通達に基づき下記により実施致します。

該当支部の事業場(認証工場)には追ってご案内いたしますが、あらかじめご承知置き下さい。

実施場所 調整中

令和7年度CO・HC定期校正計画表

支 部	年月日	実施場所	時 間
峡 北	6月20日(金)	峡北自動車整備協業組合	10:00~16:00
大 月	7月11日(金)	調整 中	10:00~16:00
岳 麓	9月1日(月)	岳麓自動車検査事業協同組合 富士山車検センター	10:00~16:00
岳 麓	9月3日(水)	岳麓自動車検査事業協同組合 富士山車検センター	10:00~16:00
岳 麓	9月8日(月)	岳麓自動車検査事業協同組合 富士山車検センター	10:00~16:00
南巨摩北	10月1日(水)	午前 河西工業(有) 午後 (株)三和	午前10:00~12:00 午後13:00~16:00
甲 府 西	10月20日(月)	西甲府自動車整備協業組合	9:30~16:00
甲 府 西	10月22日(水)	西甲府自動車整備協業組合	9:30~16:00
甲 府 東	12月3日(水)	(一社)山梨県自動車整備振興会 実習場	9:00~16:00
南巨摩南	令和8年2月10日(火)	各 事 業 場 巡 回	10:00~16:00
上 野 原	令和8年2月18日(水)	各 事 業 場 巡 回	10:30~15:00
東 八	令和8年3月9日(月)	(一社)山梨県自動車整備振興会 実習場	9:00~16:00
東 八	令和8年3月11日(水)	(一社)山梨県自動車整備振興会 実習場	9:00~16:00
東 八	令和8年3月13日(金)	(一社)山梨県自動車整備振興会 実習場	9:00~16:00

令和6年度 自動車特定整備業実態調査結果の概要について

この度、令和6年度の自動車特定整備業実態調査の結果がまとまりましたので、概要をお知らせします。

1. 目的

本調査は、自動車整備業の現状および経営状況等の実態を把握し、同事業の健全な発達に資する方策の基礎資料として活用することを目的として実施しています。

2. 調査時点

令和6年6月30日現在。整備売上高については、令和5年7月1日から令和6年6月30日までに決算が終了した事業実績であり、会計年度では「令和5年度」実績となります。

3. 調査結果の概要（別紙参照）

道路運送車両法に規定する自動車整備事業者（令和6年6月30日時点 92,384 事業場）の中から、2割を対象として調査を行いました。（有効回答率 40%）

令和6年度調査における総整備売上高は6兆 2,561 億円となり、前年度より 3,489 億円（5.9%）増と3年連続で増加しました。

なお、詳細は、4月に発刊予定の「令和6年度版 自動車整備白書」に掲載します。

（業態区分）

専業：自動車整備業の売上高が総売上高の50%を超える事業場

兼業：兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の50%以上を占める事業場（ディーラーを除く）

ディーラー：自動車製造会社または国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場

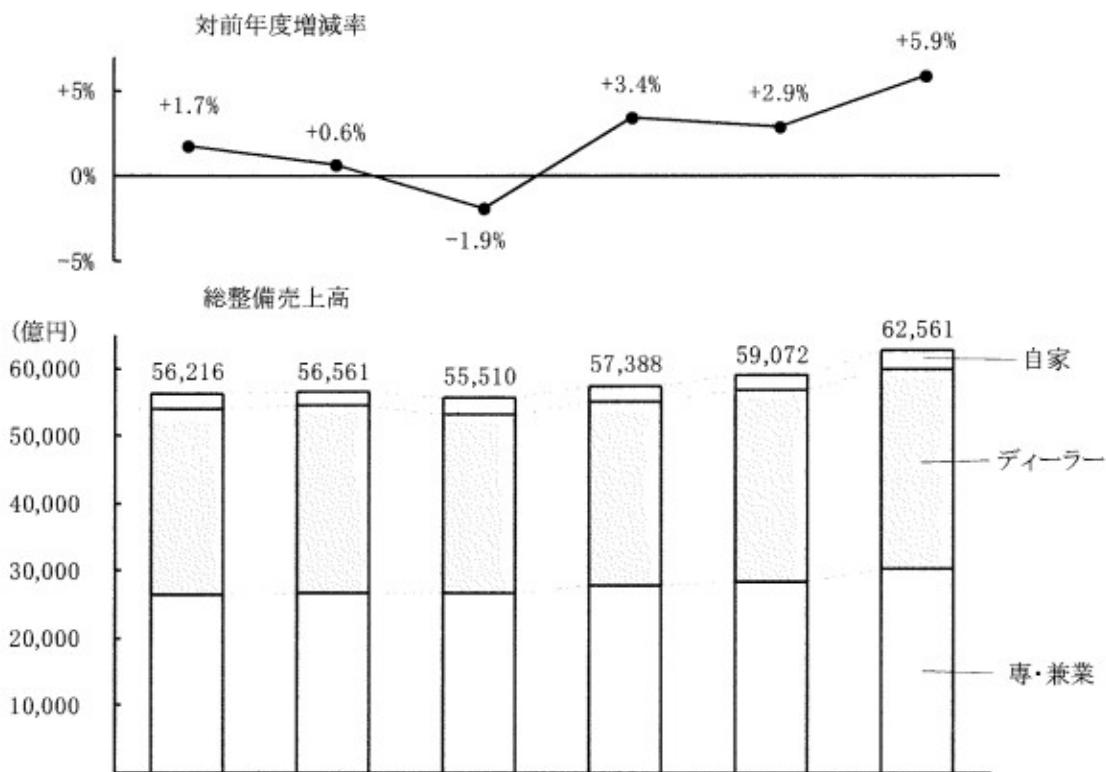
自家：主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場

(1) 総整備売上高

直近6年間の総整備売上高の推移をみると、令和3年度は減少しましたが、その後は3年連続で増加しています。増減率は、令和に入ってから最大の伸び率となりました。

業態別に前年度と比較すると、専・兼業が1,767億円(6.2%)増、ディーラーが1,515億円(5.4%)増、自家が207億円(8.6%)増と、いずれも増加しました。

作業内容別では、「車検整備」が649億円(2.6%)増、「定期点検整備」が137億円(3.1%)増、「事故整備」が979億円(9.6%)増、「その他整備」が1,724億円(8.8%)増と、いずれも増加しました。



業態	令和元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	R6-R5
専・兼業	26,274	26,650	26,757	27,677	28,432	30,199	+1,767
	+0.8%	+1.4%	+0.4%	+3.4%	+2.7%	+6.2%	
専業	19,444	19,854	20,144	21,146	21,531	22,483	+952
	+0.4%	+2.1%	+1.5%	+5.0%	+1.8%	+4.4%	
兼業	6,830	6,796	6,613	6,531	6,901	7,716	+815
	+1.7%	-0.5%	-2.7%	-1.2%	+5.7%	+11.8%	
ディーラー	27,672	27,749	26,419	27,340	28,228	29,743	+1,515
	+2.8%	+0.3%	-4.8%	+3.5%	+3.2%	+5.4%	
自家	2,270	2,162	2,334	2,371	2,412	2,619	+207
	-0.9%	-4.8%	+8.0%	+1.6%	+1.7%	+8.6%	
合計	56,216	56,561	55,510	57,388	59,072	62,561	+3,489
	+1.7%	+0.6%	-1.9%	+3.4%	+2.9%	+5.9%	

(注)表の上段は売上高(億円)、下段は対前年度増減率である。

(作業内容別整備売上高・業態別)

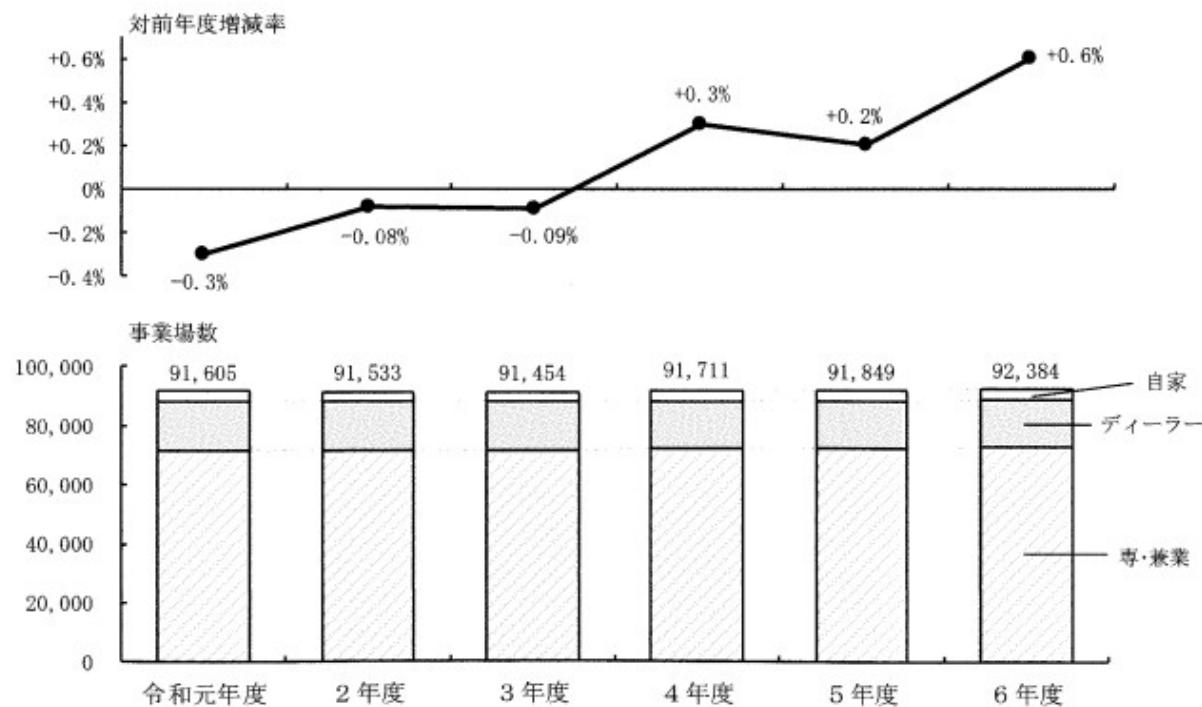
業態	作業内容	車検整備			定期点検整備				事故整備	その他整備	合計
		2年	1年	小計	1年	6か月	3か月	小計			
専・兼業	売上高	9,754	4,624	14,378	681	166	414	1,261	5,118	9,442	30,199
	増減額	+771	+151	+922	+36	+2	-29	+9	+394	+442	+1,767
	増減率	+8.6%	+3.4%	+6.9%	+5.6%	+1.2%	-6.5%	+0.7%	+8.3%	+4.9%	+6.2%
専業	売上高	6,722	3,822	10,544	450	112	360	922	4,092	6,925	22,483
	増減額	+306	+11	+317	-2	-17	-28	-47	+238	+444	+952
	増減率	+4.8%	+0.3%	+3.1%	-0.4%	-13.2%	-7.2%	-4.9%	+6.2%	+6.9%	+4.4%
兼業	売上高	3,032	802	3,834	231	54	54	339	1,026	2,517	7,716
	増減額	+465	+140	+605	+38	+19	-1	+56	+156	-2	+815
	増減率	+18.1%	+21.1%	+18.7%	+19.7%	+54.3%	-1.8%	+19.8%	+17.9%	-0.1%	+11.8%
ディーラー	売上高	8,060	1,844	9,904	2,379	446	297	3,122	5,592	11,125	29,743
	増減額	-493	+207	-286	-49	-6	+99	+44	+511	+1,246	+1,515
	増減率	-5.8%	+12.6%	-2.8%	-2.0%	-1.3%	+50.0%	+1.4%	+10.1%	+12.6%	+5.4%
自家	売上高	767	351	1,118	131	14	40	185	488	828	2,619
合計	売上高	18,581	6,819	25,400	3,191	626	751	4,568	11,198	21,395	62,561
	増減額	+269	+380	+649	+60	-24	+101	+137	+979	+1,724	+3,489
	増減率	+1.5%	+5.9%	+2.6%	+1.9%	-3.7%	+15.5%	+3.1%	+9.6%	+8.8%	+5.9%

(単位：億円)

(2) 事業場数

調査時点における事業場数は 92,384 事業場で、前年度より 535 事業場(0.6%)増と 3 年連続で増加しました。

指定工場数は 29,932 事業場で、前年度より 158 事業場(0.5%)減少しました。



(3) 整備関係従業員数

整備関係従業員数は 562,869 人で、前年度より 8,562 人(1.5%)増加しました。平成 30 年度から 7 年連続で増加しています。

(4) 整備要員数および整備士数

整備要員数は 402,025 人で、前年度より 2,255 人(0.6%)増と 3 年連続で増加しました。事業場数の増加に伴い、平成 23 年度(402,221 人)に次ぐ人数に増加しています。

整備士数は 333,047 人で、前年度より 1,792 人(0.5%)増と 4 年ぶりに増加しました。整備要員数に対する整備士数の割合(整備士保有率)は 0.1 ポイント低下して 82.8% になりました。整備士保有率は、平成 20 年度の 87.2% をピークに漸減傾向にあります。

(参考) 内数として、女性の整備要員数は 19,335 人、女性の整備士数は 10,567 人、全整備要員数に占める女性の割合は 4.8%、全整備士数に占める女性の割合は 3.2% となっています。

(5) 整備要員 1 人あたり年間整備売上高

整備要員 1 人あたり年間整備売上高(自家を除く)は 15,627 千円で、前年度より 5.2% 増加しています。

業態別では専・兼業が 5.5% 増えて 11,374 千円、ディーラーは 4.9% 増えて 25,188 千円となりました。

(6) 整備要員平均年齢

整備要員平均年齢(自家を除く)は 47.4 歳で、前年度より 0.2 歳上昇しました。

(7) 整備要員平均年収

整備要員平均年収(自家を除く)は 4,257.9 千円、前年度より 85.1 千円(2.0%) 増加しています。

業態別ではディーラー(5,094.3 千円)が最も高く、はじめて 500 万円を越えました。

項目	調査年度	令和元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	対前年度 増減率
1. 総整備売上高 (億円)	56,216	56,561	55,510	57,388	59,072	62,561	+ 5.9 %	
専・兼業 (比率、%)	26,274 (46.7)	26,650 (47.1)	26,757 (48.2)	27,677 (48.2)	28,432 (48.1)	30,199 (48.3)	+ 6.2 %	
専業 (比率、%)	19,444 (34.6)	19,854 (35.1)	20,144 (36.3)	21,146 (36.8)	21,531 (36.4)	22,483 (35.9)	+ 4.4 %	
兼業 (比率、%)	6,830 (12.1)	6,796 (12.0)	6,613 (11.9)	6,531 (11.4)	6,901 (11.7)	7,716 (12.3)	+ 11.8 %	
ディーラー (比率、%)	27,672 (49.2)	27,749 (49.1)	26,419 (47.6)	27,340 (47.6)	28,228 (47.8)	29,743 (47.5)	+ 5.4 %	
自家 (比率、%)	2,270 (4.0)	2,162 (3.8)	2,334 (4.2)	2,371 (4.1)	2,412 (4.1)	2,619 (4.2)	+ 8.6 %	
2. 企業数	72,845	72,523	72,214	72,370	72,176	72,481	+ 0.4 %	
3. 事業場(認証工場)数	91,605	91,533	91,454	91,711	91,849	92,384	+ 0.6 %	
専・兼業	71,734	71,654	71,585	71,939	72,174	72,732	+ 0.8 %	
専業	56,032	56,156	56,075	56,483	56,620	56,809	+ 0.3 %	
兼業	15,702	15,498	15,510	15,456	15,554	15,923	+ 2.4 %	
ディーラー	16,349	16,315	16,305	16,269	16,173	16,165	- 0.05 %	
自家	3,522	3,564	3,564	3,503	3,502	3,487	- 0.4 %	
4. 指定工場数 (認証工場数の内数)	30,087	30,085	30,083	30,104	30,090	29,932	- 0.5 %	
5. 整備関係従業員数 (人)	536,493	539,086	544,670	547,332	554,307	562,869	+ 1.5 %	
6. 整備要員(工員)数 (人)	399,135	399,218	398,952	399,619	399,770	402,025	+ 0.6 %	
うち整備士数 (人)	336,897	339,593	334,319	331,681	331,255	333,047	+ 0.5 %	
整備士保有率 (%)	84.4	85.1	83.8	83.0	82.9	82.8	- 0.1 ポイント	
7. 1事業場あたり整備要員数 (人)	4.36	4.36	4.36	4.36	4.35	4.35	± 0.00 人	
8. 保有車両数 (3月末、千台)	81,789	81,850	82,078	82,175	82,451	82,569	+ 0.1 %	
9. 技術料(工賃)の対前年度増減率(%)	+1.5	+2.0	+2.0	+2.5	+4.0	+5.1	+ 1.1 ポイント	
10. 整備要員 1人あたり 年間整備 売上高 (千円)	専・兼業	9,963	10,115	10,190	10,514	10,779	11,374	+ 5.5 %
	専業	9,647	9,817	10,007	10,428	10,634	11,091	+ 4.3 %
	兼業	10,982	11,097	10,790	10,801	11,257	12,284	+ 9.1 %
	ディーラー	23,635	23,646	22,440	23,180	24,003	25,188	+ 4.9 %
	平均(自家を除く)	14,166	14,284	13,981	14,433	14,857	15,627	+ 5.2 %
11. 整備要員 平均年齢 (歳)	専・兼業	49.9	50.2	50.8	51.2	51.7	51.9	+ 0.2 歳
	専業	50.9	51.2	51.8	52.1	52.7	52.8	+ 0.1 歳
	兼業	46.8	47.0	47.7	48.0	48.5	48.8	+ 0.3 歳
	ディーラー	35.5	35.7	36.4	36.8	37.0	37.3	+ 0.3 歳
	平均(自家を除く)	45.5	45.7	46.4	46.7	47.2	47.4	+ 0.2 歳
12. 整備要員 平均年収 (千円)	専・兼業	3,621.6	3,652.6	3,674.2	3,702.5	3,848.8	3,885.9	+ 1.0 %
	専業	3,571.0	3,603.8	3,623.8	3,646.1	3,783.2	3,815.0	+ 0.8 %
	兼業	3,785.7	3,813.9	3,839.9	3,891.7	4,065.3	4,114.9	+ 1.2 %
(給与、各種手当 および賞与)	ディーラー	4,606.0	4,659.8	4,684.6	4,805.4	4,899.6	5,094.3	+ 4.0 %
	平均(自家を除く)	3,924.3	3,963.0	3,987.0	4,043.8	4,172.8	4,257.9	+ 2.0 %

(注)各項目の数値は各年6月末現在。ただし、売上高は各事業場の6月に最も近い決算期の数値によるものである。

事業場数と指定工場数は国土省、保有車両数は自検協の集計により、その他は、各自動車整備振興会の会員事業場に対する2割の抽出調査から全体を推計している。なお、四捨五入による丸め誤差のため、構成比率の合計は必ずしも100%にならない。

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例 Vol.159

【内 容】

リコール通知のハガキを受け取り、オイル交換もお願いしようとディーラーに入庫した。作業が終了し、決済時に金額が高いことに不審を抱き明細を確認すると、依頼していない「12か月点検」の請求が計上されていた。勝手に12か月点検を実施したことについて、整備工場に苦情を申し入れたところ、謝罪はあったものの適当にあしらわれたように感じた。この件をディーラー本社にも連絡したが、「営業所に言っておく」とだけ言われ、どちらも真摯に対応してくれないことに不満を感じている。支局に問い合わせたところ整備相談所を紹介された。

【対 応】

営業所に確認すると、この案件については工場長も状況を把握しており、本社からの指示で店長が対応にあたっているとのこと。相談者が対応に不満を感じていることを改めて伝え、丁寧な対応をお願いした。

相談者に、営業所から電話があることを伝えると、「本社は対応してくれないのか」と不満げなので、「本社指示で店長が対応にあたっている」と説明した。相談者は、営業所にかなり不信感を抱いている様子で、「以後の対応次第では、支局などにも相談する」と言っていたが、当会には謝辞を頂戴し、相談を終えた。

車検・点検案内はがき「お楽しみくじ」4月分当選発表

事業場	認証	支部	事業場	認証	支部
有泉自動車(株)	788	甲府東	前沢自動車工業(株)	749	南アルプス北
三友自動車工業(有)	15	甲府南	カーショップ昭和	1277	市川
(有)大久保自動車工業	983	甲府南	(株)中込モータース	364	南巨摩北
志村自動車	1256	甲府南	中富自動車整備工場	682	南巨摩北
(有)塩部モータース	189	甲府北	山田自動車整備工場	856	南巨摩北
東洋モータース	972	甲府北	御坂自動車修理工場	165	東八
(有)カーサービス五味	1106	甲府北	古屋モータース	512	東八
中山自動車工場	731	峠北	小澤自動車工業	931	東八
(有)小沢自動車	514	韮崎	三富自動車工業	782	日下部
(有)奥石自動車工業	665	韮崎	(株)田辺自動車	113	塩山
ボディーショップカサワ	986	韮崎	福田オート	447	塩山
ヤザキ・オート	1151	韮崎	森山自工	842	塩山
井上モータース	355	南アルプス南	コマタオートセンター	433	都留
新津モータース	413	南アルプス南	杉林モータース	786	都留
(株)高野	725	南アルプス北	宝オートサービス	1140	都留