

AMS山梨青年部の活動について

運営委員会

- ◇日 時 9月17日(水) 19:00~20:00
- ◇場 所 振興会 大講堂
- ◇出席者 運営委員 21名
- ◇審議内容 (1) 今後の広報・交流委員会の活動内容(広報活動・親睦活動)について
(2) 今後の経営・技術委員会の活動内容(講演会・研修会内容)について
(3) 振興会本会各委員会・青年中央会活動報告等について
(4) その他

=お知らせ=

車検予約システムの入替について

現行システムは更新より5年を経過し、システム使用OSのサポート期間終了及び機器の部品供給等が困難となるため、車検予約システムの入替を行います。

入替に伴う日程は下記のとおりです。

予約システムの停止期間

⇒ 11月29日(土) 午前9時~17時までの8時間程度

*作業の進捗状況により停止時間が伸びる可能性があります。

機器操作等については、

◎インターネットによる予約

操作方法については現行システムと変更ありません。

◎電話予約

電話による予約(Tel 055-263-3232)も従来どおり変更ありません。

◎検査予約の会員による確認(検査票への印字)

操作方法については現行システムと変更ありません。

点検整備推進 Web キャンペーンの実施について

自動車点検整備推進運動の全国展開において、(一社)山梨県自動車整備振興会では10月1日～10月31日の間、下記のとおり「点検整備推進 Web キャンペーン」を実施します。

新聞広告・Web 広告(Yahoo・Google・YouTube)・振興会HP等でPR展開しますので、ぜひ多くの自動車ユーザーの方にお知らせ下さい。

抽選で
豪華賞品!
クイズに正解して
を当てよう!

山梨県在住の方限定

クイズでプレゼント!

点検整備推進 キャンペーン

「ただいま」の笑顔のためにマイカー点検

応募期間 2025年10月1日(水) ~ 10月31日(金)

富士急ハイランド ワンデイパス
4組8名
A賞

山梨県自動車整備振興会加盟店で使える
車検・定期点検 5,000円割引クーポン
100名
B賞

オリジナルデザイン
Quoカード 1,000円分
50名
C賞

応募方法

- 1 **2つのクイズに挑戦!**
- 2 **回答を応募フォームから送信!**

ご応募くださった個人情報はプレゼント当選時の連絡・発送業務に利用させていただきます。
当選の場合は入力した住所にプレゼントが届きます。
※当選者の発表はプレゼントの発送をもって代えさせていただきます。

応募は下の2次元コードから!

AMS (一社)山梨県自動車整備振興会 〒406-0034 山梨県笛吹市石和町唐柏 790 番地
TEL:055-262-4422

※詳しくは、山梨県自動車整備振興会ホームページ トップページ バナー広告 をご確認ください。

山梨運輸支局 検査整備保安部門からのお知らせ
～ヘッドライト点検整備チラシの活用について～

いつも支局業務にご理解ご協力を頂き誠にありがとうございます。
ございます。

一般ユーザー向けに、ヘッドライトの点検整備の必要性を啓発するため、次ページのチラシを作成しました。

今後、当支局において当該チラシなどを活用し、更なる啓発活動を進めていく予定です。

なお、当該チラシは、皆さまがお客様に対して説明する際にも役立つ内容となっておりますので、状況に応じ
ご活用頂ければ幸いです。

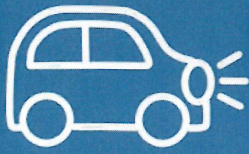
チラシが必要な方は、支局の検査整備保安部門にお声
かけ頂くか、お手数ですが、以下の URL 等よりダウンロ
ードして頂きご活用ください。

※ 支局 HP・一般ユーザー向けチラシ「必要です!!ヘッドライトの点検整備」の URL

https://www.tb.mlit.go.jp/Kanto/s_yamanasi/seibi_leaflet.html

→ チラシ PDF テータ閲覧用二次元コード（スマートフォン等で読み込んでください）





必要です!! ヘッドライトの点検整備

× 明るさが不足しているヘッドライト

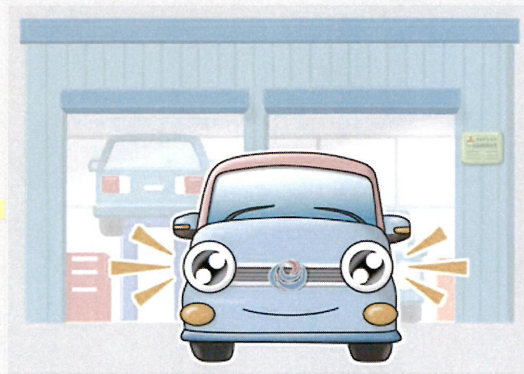
× 照らす向きが不適切なヘッドライト



平成10年(1998年)9月以降に製作された自動車※は、

**ロービームが車検に合格
するよう、整備・調整を行って
いただく必要があります**

※二輪自動車、側車付二輪自動車、最高速度35km/h未満の大型特殊自動車、最高速度20km未満の自動車、被牽引自動車を除きます。



ロービーム検査、整備・調整の必要性

夜間走行しているとき、対向車やバックミラーに映るヘッドライトがまぶしく感じることはありませんか？また、暗くて不安を感じることはありませんか？

ヘッドライトの照射光線は走行時の振動等によりズれていくものですので、適切に点検・整備・調整をして性能を維持し続けないと、その照射光線が他の交通を妨げてしまったり、自己の運転に支障をきたすことになります。

このため、国際的にロービームを計測している状況も踏まえ、日本においても導入しています。



対向車のまぶしいヘッドライト



バックミラーに映るまぶしいヘッドライト

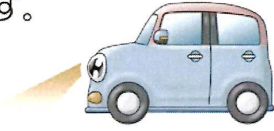


必要です!! ヘッドライトの点検整備

Q

「ロービーム」とは？

- ロービームは、対向車や前のクルマがまぶしくないように下向きに照らすライトのことです。
- ロービームは次の基準を満たす必要があります。
 - ①夜間に前方40mの距離にある交通上の障害物を確認できる
 - ②照射光線が他の交通を妨げない



Q

どういうヘッドライトが車検に合格しないの？

- 明るさが不足しているもの、照らす向きが不適切なものは車検にとおりません。
- ロービーム不適合となるクルマには、次のようなものが多く見受けられます。
 - ① レンズ面のくもり
 - ② 内部リフレクタの劣化
 - ③ 前照灯ユニットと相性の悪いバルブに交換した

これらは適切な整備・調整が必要です！

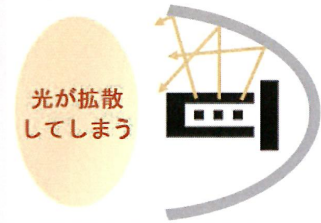
整備・調整には費用がかかります。
料金は自動車整備工場等にご確認ください。



レンズ面のくもり



内部リフレクタの劣化



光が拡散
してしまう

相性の悪いバルブに交換



クルマの部品は時間の経過や走行距離とともに、または使用環境により、劣化や摩耗などが生じます。きちんと点検整備を行い、良好な状態に保ちましょう。

令和7年10月1日
物流・自動車局
自動車整備課

冬用タイヤ交換時には確実な作業の実施をお願いします！

大型車の冬用タイヤへの交換時期に車輪の脱落事故が増加する傾向を踏まえ、タイヤ脱着時の確実な作業及び保守管理の徹底を呼びかける「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を実施します。

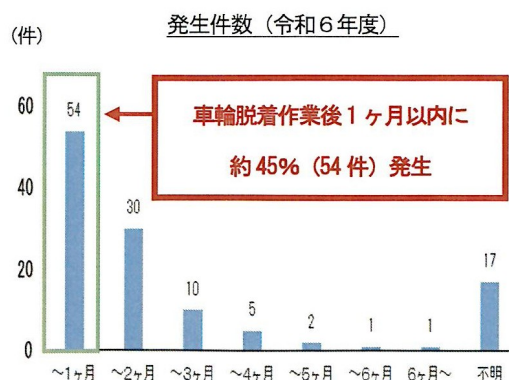
令和4年2月に設置された「大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会」において、大型車の車輪脱落事故事例について調査、分析を行い、同年12月に中間とりまとめを公表しました。調査結果から、事故車両の多くにタイヤ脱着作業時のワッシャ付きホイール・ナットの点検、さび取り清掃や各部位への潤滑剤の塗布、さらにはホイール・ナットが円滑に回るかの確認が不十分である等、適切なタイヤ脱着作業やタイヤ脱着作業後の増し締めが実施されていないなどの問題点が確認されており、昨年度においても引き続き同様の事例が確認されています。

こうした状況を踏まえ、令和7年10月から令和8年2月にかけて「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を実施します。

【主な取り組み】

- 適切なタイヤ脱着作業や保守管理の徹底を周知
- 不適切な脱着作業を防ぐため、余裕を持って正しい脱着作業を行えるよう、冬用タイヤ交換作業の平準化を推進
- 車輪脱落予兆検知装置について普及促進（国からの補助を最大5万円受けることができます。）
- 以上3点について、降雪地域だけでなく、全国に周知啓発活動を展開

車輪脱着作業から車輪脱落事故までの期間別



<添付資料>

別紙1：車輪脱落事故発生状況

別紙2：大型車の車輪脱落事故防止のための啓発チラシ

別紙3：ホイールボルト、ナットやディスクホイール、ハブの錆に注意！

啓発チラシ

別紙4：車輪脱着予兆検知装置のご案内チラシ

<問い合わせ先>

物流・自動車局自動車整備課 松井、坂本
代表：03-5253-8111（内線：42413）
直通：03-5253-8599

(大型トラック・バス)

ホイールボルト、ナットや ディスクホイール、ハブの錆に注意!



ホイールボルト、ナットやディスクホイール、ハブの経年使用に伴う著しい錆によるものと思われる「車輪脱落事故」が発生しています。
著しい錆のあるボルト、ナットやホイール、ハブは使わないでください!

ホイールボルト、ナットの錆

ホイールボルトやホイールナットの経年使用に伴う著しい錆があると、規定の締め付けトルクで締め付けても、十分な締め付け力が得られなくなります。

【ホイールボルト、ナットの点検要領】

- 著しい錆の発生がないか点検します。
- 亀裂や損傷がないか点検します。
- ねじ部につぶれや、やせ、かじりなどが点検します。
- ボルトが伸びていないか点検します。

※錆や汚れを落とし、ねじ部にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布してナットをボルトの奥まで回転させたとき、スムーズに回転しない場合は、ねじ部に異常があります。異常がある場合は、ボルト、ナットをセットで交換してください。また、ボルトが折損していた場合は、その車輪すべてのホイールボルト、ナットを交換してください。

- ナットの座金(ワッシャー)が、スムーズに回転するか点検します。

※ナットと座金(ワッシャー)のすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。
ナットの座金(ディスクホイールとの当たり面)には潤滑剤を塗布しないでください。



ディスクホイール、ハブの錆

ディスクホイールやハブの経年使用やこれまでの清掃不足に伴う著しい錆は、締め付け力の低下(緩みの発生)をまねきます。

【ハブの点検要領】

- ホイール取付面に著しい錆の発生がないか点検します。
- ホイール取付面に著しい摩耗や損傷がないか点検します。

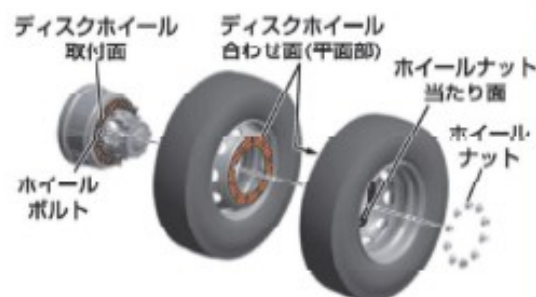
※ディスクホイールの破損や、ホイールナットの緩み、ホイールボルトの折損などは、車輪脱落事故の原因となります。

【ディスクホイールの点検要領】

- ホイール取付面、ホイール合わせ面、ホイールナット当たり面に著しい錆の発生がないか点検します。
- ボルト穴や飾り穴のまわりに亀裂や損傷がないか点検します。
- ホイールナットの当たり面に亀裂や損傷がないか点検します。
- 溶接部に亀裂や損傷がないか点検します。
- ホイール取付面、ホイール合わせ面、ホイールナット当たり面に摩耗や損傷がないか点検します。

※ホイール取付面、ホイール合わせ面、ホイールナット当たり面の経年使用に伴う著しい段付き摩耗は、ホイールナットの緩みの原因となります。

※ホイール取付面、ホイール合わせ面、ホイールナット当たり面には、追加塗装は行わないでください。厚い塗膜は、ナットの緩みやボルト折損の原因となります。



詳しくは、
こちらから!



一般
社団法人

日本自動車工業会

いすゞ自動車(株)/日野自動車(株)

三菱ふそうトラック・バス(株)/UDトラックス(株)



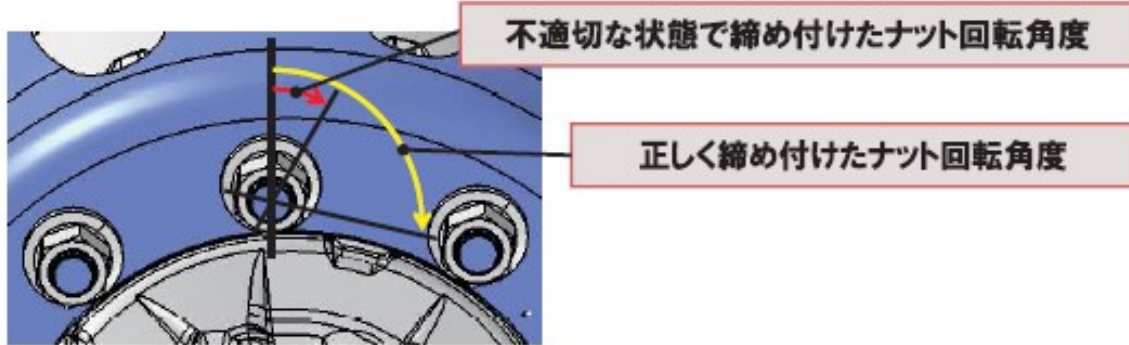
国土交通省

ホイールボルト、ナットや ディスクホイール、ハブの錆の影響

なぜ錆び落とし、給脂を実施するのか、実施しないとどうなるのか

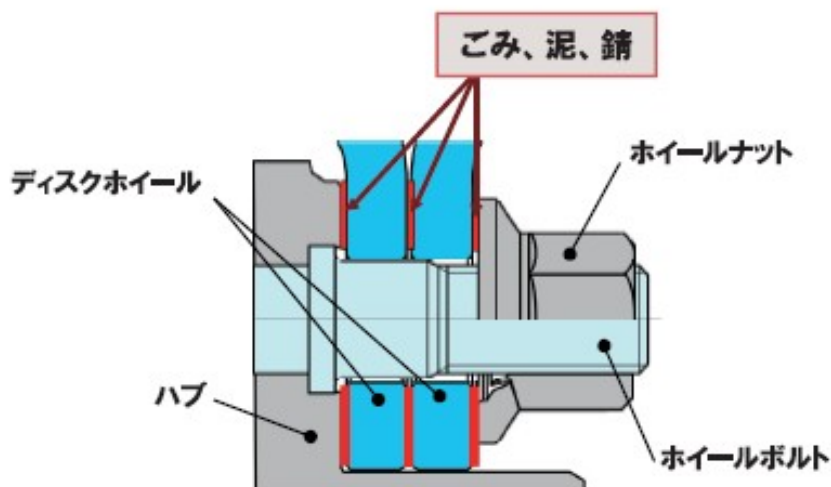
ホイールボルト、ナットの清掃・給脂

ホイールボルト、ナットのねじ部や、ナットと座金（ワッシャー）の摺動面に
ごみや泥、錆があったり、給脂をしないと、ナットが円滑に回らなくなり、
規定の締め付けトルクで締め付けても、ナットが本来あるべき位置まで
締まらず、十分な締め付け力が得られなくなります。



ディスクホイール、ハブの清掃・錆落とし

ディスクホイールとハブ接合面にごみや泥、錆があると、これらが潰れたり、
剥がれることで、締め付け力の低下（緩みの発生）をまねきます。



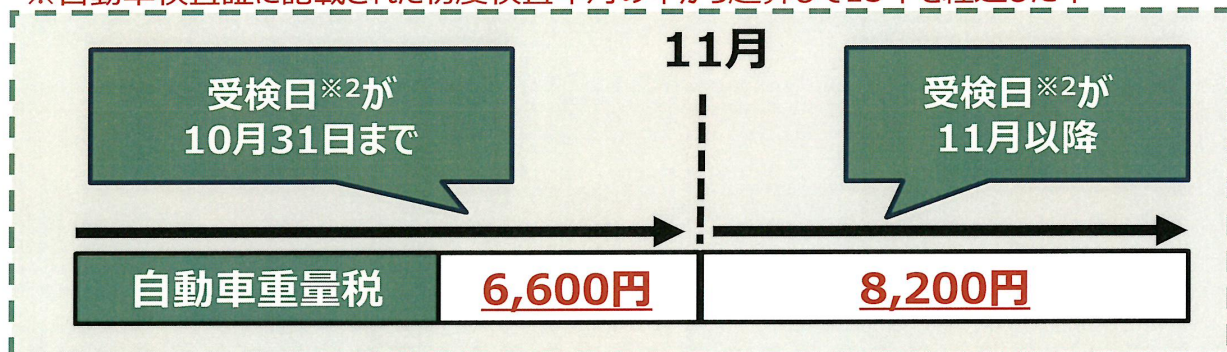
軽自動車検査協会からのお知らせ

令和7年8月

租税特別措置法施行令改正※¹に伴い
13年経過又は18年経過の軽自動車
にかかる自動車重量税の重課適用月が
12月から**11月に変更**されます

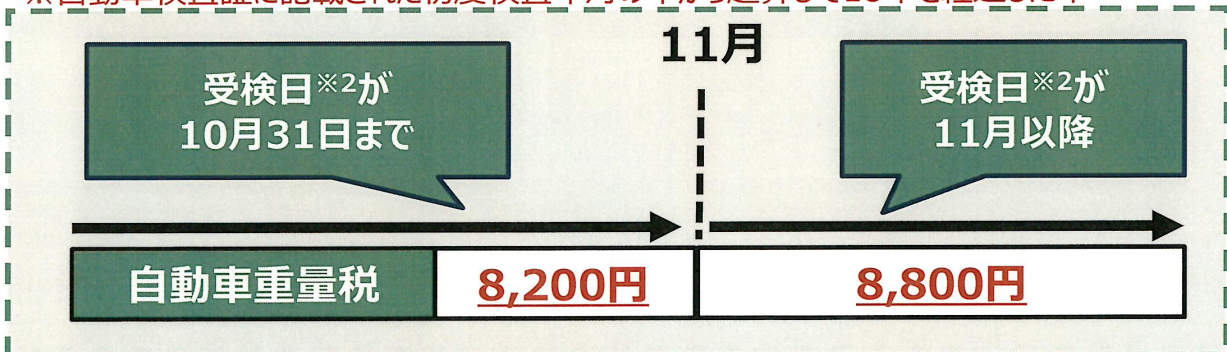
【13年経過となる自家用車の例】

※自動車検査証に記載された初度検査年月の年から起算して13年を経過した年



【18年経過となる自家用車の例】

※自動車検査証に記載された初度検査年月の年から起算して18年を経過した年



※1 租税特別措置法施行令の一部を改正する政令（令和7年政令第127号）

※2 自動車検査証の交付又は返付を受ける日（OSSにあっては検査記録日）

自動車重量税の額については、
「次回自動車重量税額照会サービス」にてご確認ください。
<https://www.kei-nextmvt.jp/>



その保険、適用されますか？

保険適用対象外となる事故が発生しています

運転操作ミス等により施設や検査機器等が損傷した場合には修繕費を請求させていただいておりますが、近年、自動車保険や事業者が加入されている損害賠償責任保険の適用ができず、**受検者(ドライバー)がその賠償責任を負うケース**が発生しています。

特に、**代理の方が受検される場合は保険適用の対象外となる可能性が高く**、また、**事故によっては修繕費が数百万円**となる例もあることから、**加入されている保険内容を事前にご確認**いただく等、万一の事故への備えをよろしくお願いいたします。

「修繕費が高額となった事故事例」

事例1. 検査機器及び高度化端末修繕費：**約1300万円**



事例2. 記録器及び制御室修繕費：**約500万円**

